

Coupes de Mettet
BGDC 6 - 2CV - SMART - BeTrophy

Circuit de Mettet

7 tot 9 September 2012.
Een organisatie van



[Belgian Gentlemen Driver's Club](#)

Bijzonder Reglement

Inhoud

Hoofdstuk I. Organisatie

- Artikel 1. Definitie van de meeting
- Artikel 2. Organisatie
- Artikel 3. Specifieke informatie betreffende de meeting
- Artikel 4. Wedstrijdleiding
- Artikel 5. Timing

Hoofdstuk II. Bijzondere voorwaarden van de meeting

- Artikel 6. Piloten
- Artikel 7. Toegelaten wagens
- Artikel 8. LP - Documenten
- Artikel 9. Verzekering

Hoofdstuk III. Verloop van de meeting

- Artikel 10. Trainingen
- Artikel 11. Startopstelling
- Artikel 12. Startprocedure
- Artikel 13. Procedure «Safety Cars».
- Artikel 14. Procedure «Code 60».
- Artikel 15. Allerlei

Hoofdstuk I. Organisation

Art. 1. Definitie van de meeting

«Coupes de Mettet» heeft het statuut van een nationale OPEN meeting en is samengesteld uit :

- Een wedstrijd van de Club RACB 2012 BGDC Divisie 1 & 3 van 180 minuten.
- Een wedstrijd van het Belgisch Kampioenschap : "Circuit2CV Cup 2012" van 6 uren en twee wedstrijden van 180 minuten.
- Een wedstrijd van het Belgisch Kampioenschap «SMART Cup 2012» van 4x25'
- Een wedstrijd van het Belgisch Kampioenschap «BeTrophy 2012» van 8 uren.

Art. 2. Organisatie.

De meeting wordt georganiseerd door de vzw BGDC, Waversesteenweg 42 te 1330 Rixensart, in overeenstemming met de voorschriften van RACB Sport, de sportieve en technische reglementen van de verschillende series, alsook huidig bijzonder reglement.

Veranderingen, toevoegingen en/of aanpassingen aan huidig bijzonder reglement zullen enkel via gedateerde en genummerde Bijlagen verspreid worden (uitgebracht door de organisator of de sportcommissarissen).

De sportreglementen van de Kampioenschappen, series en/of Belgische Cups 2012 zijn te vinden op volgend adres : www.racb.com

En op de eigen website van elke serie : www.2cvracingteams.be - www.bgdc.be - www.smartcup.eu - www.betrophy.be

Alle deelnemers en piloten verbinden er zich toe deze regels steeds toe te passen, al zij het door hun deelname, en huidig reglement te beschouwen als volledig deel uitmakend van het sportief reglement van hun serie, Cup of Kampioenschap.

Art. 3. Specifieke informatie betreffende de meeting

- 3.1. Naam van de meeting : Coupes de Mettet
- 3.2. Autosportinstantie : Royal Automobile Club of Belgium
RACB Sport
Aarlenstraat - 53
B-1040 Brussel - België
Tel : 32(0)2/287,09,11
Fax : 32(0)2/675,61,19
Mail : sport@racb.com
- 3.3. Promotor en organisator : BGDC vzw - Bedrijfsnummer 817,576,178
42 Waversesteenweg
B-1330 Rixensart - België
Tel : 32(0)81/21,46,07
Fax : 32(0)81/21,55,81
Mail : circuit@bgdc.be of anick.servais@me.com
- 3.4. Secretariaat en permanentie : Tot en met vrijdag 7 september 8u :
BGDC % Anick Servais
4 rue des Sarazins
B-5020 Champion
Tel : 32(0)81/21,46,07
Fax : 32(0)81/21,55,81
Mail : circuit@bgdc.be of anick.servais@me.com
Vanaf vrijdag 7 september 8u :
GSM Anick Servais : 32(0)495/200,447
- 3.5. Datum en plaats van de meeting : 7, 8 & 9 september 2012
Circuit de Mettet
Rue Saint Donat 6
5640 Mettet - België
- 3.6. Circuit : Circuit de Mettet
www.circuit-mettet.be

3.7. Inschrijvingen :

De inschrijvingsformulieren van de BGDC moeten per post, fax of mail voor maandag 3 september 2012 gezonden worden naar het secretariaat van de meeting :

BGDC % Anick Servais
4 rue des Sarazins
B-5020 Champion
Fax : 32(0)81/21,55,81
Mail : anick.servais@me.com

De inschrijvingsformulieren van de BeTrophy, 2CV en SMART moeten verzonden worden naar de promotoren van de betreffende serie.

3.8. Duur van de wedstrijden : Volgens timing in bijlage

3.9. Duur van de meeting :

De meeting start met de sportieve en technische controle en eindigt bij het verlopen van een van de laatste termijnen volgens :

De termijn van een klacht of een beroep of het einde van een hoorzitting.

Einde van de sportieve en/of technische controle na de wedstrijd en dit conform met de Code.

3.10. Uren : Volgens timing in bijlage

3.11. Sportieve controle :

Volgens timing in bijlage.

Plaats : lokaal secretariaat, administratief gebouw van het circuit, paddocks – 1^e verdieping.

Enkel de aanvaardbare derogaties om een bijkomend uitstel te krijgen voor de sportieve controle, technische controle, trainingen en/of briefing, moeten per mail naar het secretariaat van de meeting gezonden worden

(anick.servais@laposte.net) en dit ten laatste voor donderdag 6 september om 20u en zullen overhandigd worden aan de koersdirecteur van de meeting.

Elke derogatieaanvraag betreffende de toelating van een wagen dat niet conform is met het technisch reglement van de meeting of elke

derogatieaanvraag voor de deelname van een piloot met een vergunning hoger dan de vergunning C Circuit moet per mail naar het secretariaat van de meeting gezonden worden (anick.servais@laposte.net) en dit ten laatste voor maandag 3 september om 20u en zullen overhandigd worden aan RACB Sport voor akkoord.

3.12. Technische controle :

Volgens timing in bijlage

Plaats : Box N° 1

Derogatieaanvraag : zie art. 3.11.

3.13. Officieel uithangbord : Administratief gebouw van het circuit

3.14. Briefing :

Plaats : Administratief gebouw van het circuit – 1^e verdieping

De aanwezigheid van de piloten gedurende de hele duur van de briefing is verplicht, ze tekenen ook een aanwezigheidslijst. Elke afwezigheid, zonder derogatie van de koersdirecteur, zal bestraft worden met een boeten van 50,00 €.

Elke piloot die zijn afwezigheid gemeld had, of die door een reden van force majeure niet aanwezig was op de briefing, moet zich melden bij de Koersdirecteur om een briefing van deze laatste te ontvangen.

3.15. Podium :

De podiumceremonie is verplicht voor alle piloten die geëindigd zijn bij de eerste 3 van het algemeen klassement van elke divisie en/of de 3 eerste van elke klasse.

3.16. Gesloten wagenpark : in de paddocks

Art. 4. Officiëlen.

- | | | | |
|-----|-----------------------------------|-------------------------|-----------|
| 1. | Organisator van de meeting: | Anick Servais | lic. 1799 |
| 2. | <u>Koersdirecteur :</u> | | |
| | Koersdirecteur van de meeting : | Guy Dupont | lic. 1993 |
| | Koersdirecteur van de series : | | |
| | BGDC | Antonio Da FONSECA | lic. 101 |
| | 2CV -SMART | Alain PRINGIERS | lic. 1428 |
| | Be Trophy : | Laurent Voogt | lic. 1426 |
| 3. | Secretariaat van de meeting : | | |
| | Secretaris van de meeting : | Elise Pouillion | lic. 2809 |
| | Adjunct secretaris 2Cv en SMART : | Emmanuelle Flammang | lic. 3014 |
| | Adjunct secretaris BeTrophy : | Carine Daele | lic. 2590 |
| | Adjunct secretaris : | Valérie DeBacker | lic. 1991 |
| | | Patricia Indekeu | lic. 2300 |
| 4. | College van Sportcommissarissen : | | |
| | 1. Voorzitter : | Michel Vrancken | lic. 0550 |
| | 2. Leden : | Jan Dhondt | lic. 2385 |
| | | Philippe Lackman | lic. 2040 |
| 5. | Technische Commissie : | TBA | |
| 6. | Medische Commissie : | BDA - circuit de Mettet | |
| 7. | Timekeeping : | Chronolux - M. BAUCHE | lic. 1981 |
| 8. | Baancommissarissen : | NKKBK | |
| 9. | Standcommissarissen : | NKSK | |
| 10. | Veiligheid : | | |
| | 1.Directeur veiligheid : | Bernard DELVENNE | lic. 2398 |

2.Adjunct veiligheid : Jean Marc Plard lic. 2756

11. Relatie deelnemers :

1.Nicolas Dubois LIC. 3036

2.Adjunct :

1.BGDC : Michel DeRuydts lic. 2810

Francis van de Kerckhoven lic. 3035

2.2CV - SMART : Alain Frerotte lic. 2224

3.BeTrophy : Iwan Delhez lic. 2929

Michel De Backer lic.

12. Verantwoordelijke paddocks : BGDC - All Events

Art 5. Timing van de meeting

5.1. Algemene timing :

In bijlage. Deze timing is louter informatief en kan indien nodig aangepast worden in de loop van de meeting door de koersdirecteur, in akkoord met de observator van de RACB.

5.2. Welcome : 1^e verdieping van het gebouw aan de hoofdingang van het circuit (oude boxen).

5.3. Opening paddocks : Vanaf vrijdag 7 september om 08u.

5.4. Briefing van de piloten :

Plaats : 1^e verdieping van het administratief gebouw van het circuit

5.4. Gechronometreerde trainingen : volgens timing in bijlage

5.5. Start van de wedstrijden : volgens timing in bijlage

Hoofdstuk II. Bijzondere voorwaarden van de meeting

Art. 6. Piloten

Alle deelnemers en piloten moeten conform zijn aan de bepalingen voorzien in Bijlage L van de Internationale Sportcode 2012 van de FIA, en meer bepaald in verband met :

Hun vergunning

De medische controle

Helm een aangepaste beschermende kledij

Deze zelfde deelnemers moeten conform zijn aan de bepalingen voorzien door de RACB voor identieke verplichtingen.

De vergunningen moeten geldig zijn tijdens het jaar 2012 en van het type Club of C Circuit RACB zijn voor de BGDC.

De vergunningen moeten geldig zijn tijdens het jaar 2012 en minstens van een geschikt type. De piloten met een vergunning van een buitenlandse ASN zijn verplicht een

schriftelijke toelating van hun ASN te hebben conform aan art. 18 van de Sportcode van de FIA 2012 om te kunnen deelnemen aan de meeting.

Voor de BGDC serie zijn deze piloten eveneens verplicht een derogatie aan te vragen bij de RACB.

De deelnemers en piloten mogen niet geschorst zijn door een autosportinstantie.

Art 7. Toegelaten wagens

De wagens moeten conform zijn aan het technisch reglement van de serie waartoe zij toebehoren.

Indien een wagen in een incident betrokken is op de piste resulterend in een terugbrenging naar de box, is het absoluut noodzakelijk dat deze wagen eerst aan een technische controle van de RACB wordt onderworpen alvorens deze wagen de piste terug mag betreden.

Art 8. LP - Documenten

Deze documenten zullen beschikbaar zijn in de welcome van het circuit vanaf vrijdag 7 september om 08u.

Art 9. Verzekering

De organisator heeft een verzekering afgesloten volgens de wetbepalingen.

«Burgerlijke aansprakelijkheid Organisatoren / Burgerlijke aansprakelijkheid Automotoren»

Nummer :

Hoofstuk III. Verloop van de meeting

Art 10. Trainingen

De officiële gechronometreerde trainingen zullen plaatsvinden volgens de timing in bijlage.

Art 11. Startopstelling

11.1. De startopstelling zal opgesteld worden volgens het resultaat van de officiële gechronometreerde trainingen, behalve voor de BeTrophy (trekking).

11.2. De startopstelling zal gebeuren onder de verantwoordelijkheid van de startopstellers. De deelnemers en piloten moeten 20 minuten voor de start van hun wedstrijd klaar staan aan de uitgang van de paddocks.

11.3. De toegang tot de piste zal gesloten worden 5 minuten voor de start van de formatieronde.

Art 12. Startprocedure : zal herhaald worden tijdens de briefing

Art 13. «Safety Cars» interventie procedure : zal herhaald worden tijdens de briefing

Art 14. «Code 60» procedure : zal herhaald worden tijdens de briefing

Art 15. Allerlei

15.1. Het maximum aantal toegelaten wagens tot de trainingen en de wedstrijd is bepaald volgens Bijlage 0 van het FIA reglement. Een derogatie kan door de Homologatie Commissie Circuit gegeven worden, maar moet goedgekeurd worden door RACB Sport. Voorrang zal gegeven worden volgens de datum van de betaling van de inschrijvingen.

15.2. Het tonen van sancties of informatie van de Koersdirecteur naar de piloten toe zal gebeuren ter hoogte van de Startlijn (brug Koersdirectie).

15.3. De maximale toegelaten snelheid in de pitlane is 60 km/uur.

15.4. De Koersdirecteur kan een Safety Car of Code 60 procedure bevelen voor het terughalen van de wagens die in panne staan langs het circuit. Deze wagens kunnen dan teruggebracht worden naar de boxen door een interventiewagen en dit tot op 20 minuten van de finisch. De wagen, eens hersteld, kan de meeting weer vervoegen.

15.5. Voor alle series, de Koersdirecteur behoudt zich het recht om, in overleg met de observator van de RACB, een « Drive Through » penalty te geven in plaats van een andere penalty al dan niet voorzien in bestraffingstabel. Elke andere beslissing en/of sanctie is in handen van de Koersdirecteur, in overleg met de observator van de RACB.

15.6. Voor de serie BGDC : een stop van minimum 3 min. is verplicht om de 2 uren. Gedurende deze meeting zijn twee van deze type stops verplicht. Deze stoptijd zal gecontroleerd worden tussen de lus van timekeeping aan de ingang en de uitgang van de pitlane (3 bijkomende min. Drive Through). Deze verplichte stops moeten ten laatste op 15 min. voor het einde van de meeting plaatsvinden. Het niet respecteren van deze stops zal als volgt bestraft worden : aftrek van 2 ronden in geval van niet respect van een stop, aftrek van 3 ronden in geval van niet respecteren van 2 stops.

15.7. Elke brandstofbevoorrading in de BGDC moet gebeuren volgens het algemeen en technisch reglement van de BGDC, gedurende de stop van 3 minuten zoals beschreven in art. 15.6.

15.8. Voor het gebruik van communicatiemiddelen moeten de deelnemers een aanvraag indienen bij de erkende Belgische organisme :

IBPT

Ellipse Building - Gebouw C
Koning Albert II Boulevard 35
1030 Brussel
Tel : 02 226 88 88
Fax : 02 226 88 77
Info@ibpt.be

TOON RESPECT VOOR DE COMMISARISSEN, AANWEZIGEN OP DE PISTE, EN
WEES «FAIR PLAY»

Algemene timing V5 van 21 Juni 2012

Coupes de Mettet

7 tot 9 september 2012

Administratie :

Vrijdag 7 september 2012 :

Toegang tot het circuit is mogelijk vanaf 08u00!!!

2CV - Smart :

16u00 18u00 Technische en administratieve controle

BE Trophy :

11u00 14u00 Technische en administratieve controle

14u15 Briefing

14u15 Publicatie van de lijst « piloten en wagens toegelaten tot de trainingen »

Zaterdag 8 september 2012:

2CV - Smart : controle op derogatie

7u30 8u30 Technische en administratieve controle

10u30 Briefing

08u40 Publicatie van de lijst « piloten en wagens toegelaten tot de trainingen »

BGDC Divisie 1 & 3 :

18u00 20u00 Technische en administratieve controle

Zondag 9 september 2012:

BGDC Divisie 1 & 3:

08u00 09u00 Technische en administratieve controle

09u00 Briefing

09u15 Publicatie van de lijst « piloten en wagens toegelaten tot de trainingen »

Tracktime :

Vrijdag 7 september 2012 :

10u15	12u15	Vrije training	BGDC	120'
12u30	13u30	Vrije training	BE Trophy	55'
13u45	14u45	Vrije training	2CV - SMART	60'
15u00	17u00	Qualifying	BE Trophy	120'
17u15	17u55	Vrije training	BGDC	40'

Zaterdag 8 september 2012 :

08u30	09u30	Qualifying	2CV Cup - SMART	60'
09u45	12u15	Vrije training	BGDC	150'
12u35	15u35	Race 1	2 CV Cup Race 1+ Smart Cup Race 1	(180') (25')
15u55	23u55	Race 2	BE Trophy	8 uren

Zondag 9 september 2012 :

09u00	09u25	Race 3	Smart Cup Race 2	(25')
09u35	10u20	Qualifying	BGDC Divisie 1 & 3	45'
10u40	13u40	Race 4	2CV Cup Race 2 + Smart Cup Race 3	(180') (25')
13u55	14u20	Race 5	Smart Cup Race 4	25'
14u40	17u40	Race 6	BGDC Divisie 1 & 3	180'