

BELGIAN CLUB RACING, 29 APRIL 2012

BIJZONDER WEDSTRIJDREGLEMENT

Artikel 1 - Definitie

Aansluitend met de algemene bepalingen van het Algemeen Reglement Organisaties VZW Terlamen 2012, wordt in het kader van de meeting "Belgian Club Racing" een manche betwist van de Belgian Gentlemen Driver's Club en de Special Open Trophy.

Deze meeting wordt verreden volgens de FIA Internationale Sportcode en haar bijlagen, volgens de Sportieve Reglementen 2012 van de kampioenschappen in kwestie en volgens huidig Bijzonder Wedstrijdreglement.

Veranderingen, verbeteringen en/of wijzigingen aangebracht aan dit Bijzonder Wedstrijdreglement zullen enkel aangekondigd worden d.m.v. gedateerde en genummerde addenda (gepubliceerd door de organisator of de sportcommissarissen).

De Sportieve Reglementen 2012 staan vermeld op www.racb.com voor de Belgian Gentlemen Driver's Club en de Special Open Trophy.

Artikel 2 - Toegelaten deelnemers en piloten

Alle deelnemers en piloten zijn verplicht in het bezit te zijn van een geldige vergunning voor omloop.

Deelnemers afkomstig van Europese landen evenals andere buitenlandse deelnemers moeten in het bezit zijn van een geldige licentie van eenzelfde niveau als de Belgische vergunning met een toelating van hun ASN en in akkoord met RACB Sport, zoals gespecificeerd in de algemene bepalingen van de FIA Internationale Sportcode.

Artikel 4 - Verloop van de wedstrijd

BGDC

De "Belgian Gentlemen Driver's Club", verreden volgens hun eigen reglement, wordt samengesteld uit een gechronometreerde trainingssessie van 50 minuten en een wedstrijd van maximum 150 minuten.

SOT

De "Special Open Trophy", verreden volgens hun eigen reglement, wordt samengesteld uit een vrije training van 60 minuten, een gechronometreerde trainingssessie van 20 minuten en een wedstrijd van maximum 160 minuten.

De Colleges der Sportcommissarissen, in samenspraak met de Wedstrijddirecteur, behouden zich het recht voor om, ingeval van overmacht (ongeval, weersomstandigheden, overheidsbeslissingen, ...) het verloop van de wedstrijden aan te passen en wijzigingen aan te brengen aan de timing en dit zowel voor de vrije trainingen, tijdtrainingen, warm-up als de races.

De deelnemers worden hiervan verwittigd door middel van een additief (nieuwe timing) dat zal gepubliceerd worden op het officiële uithangbord (dambord geruite trap, aan de ingang van het Race Control Center – Paddock Zone 2).

Artikel 5 – Wedstrijdnummers

De wedstrijdnummers moeten aangebracht worden op :

- de voorste deuren van de wagen
- het dak, centraal naar voor gericht

Artikel 7 - Verzekeringen

De organisatoren hebben de nodige schikkingen genomen zoals voorgeschreven in het geldende jaarboek van RACB Sport. Deze verzekeringspolis kan, door elke deelnemer, ingekeken worden op het wedstrijdsecretariaat.

Artikel 10 - Officials

Lijst der officials van de wedstrijd

College van Sportcommissarissen

Voorzitter van het College	: Leo SUETENS	Lic. nr. 0405
Leden	: Guy DAUBIE	Lic. nr. 2652
	: Guy LIEGEOIS	Lic. nr. 1746

Koersdirectie

Koersdirecteur BGDC	: Guy DUPONT	Lic. nr. 1993
Koersdirecteur SOT	: Danny DUBOIS	Lic. nr. 1249

Adjunct Koersdirecteur BGDC	: Alain PRINGIERS	Lic. nr. 1428
	: Bernard DELVENNE	Lic. nr. 2398

Secretaris van de meeting	: Lucia GALLUCCI	Lic. nr. 1559
Secretaris van de meeting BGDC	: Elise POUILLION	Lic. nr. 2809

Relatie Deelnemers BGDC	: Michel De RUYDTS	Lic. nr. 2810
Adjunct Relatie Deelnemers BGDC	: Nicolas Dubois	Lic. nr. 3036

Hoofd Technische Commissie	: Xavier SCHENE	Lic. nr. 2731
Hoofd Baancommissarissen	: Johan AERTS	Lic. nr. 1709
Hoofd Standcommissarissen	: Jean-Marie BROHEE	Lic. nr. 0318
Hoofd Medische Dienst	: Dr. Erik BEULS	Lic. nr. 2754
Hoofd Veiligheid	: Tony EYCKMANS	Lic. nr. 0589
Hoofd Tijdopname	: Harald ROELSE	Lic. nr. NL 10974

Artikel 23 – Algemene Veiligheid

Elke deelnemer, teamchef, piloot, teamlid of een aangestelde, die wenst gebruik te maken van een toestel met radioverbinding dient, minstens één maand voor de aanvang van de meeting een aanvraag te doen bij:

B.I.P.T.

Dienst Vergunningen

Astronomielaan 14, bus 21

1210 Brussel

Tel: 02/ 226.88.60 / 61 / 62 Fax: 02/ 226.88.03

Artikel 28 - Algemene Informatie

Inrichter : Terlamen VZW
Adres : Controletoren, Terlaemen 30,
B-3550 Heusden-Zolder

Telefoon : + 32 (0)11 85.88.88
Fax : + 32 (0)11 85.88.95

Datum en plaats van de wedstrijd : 29/04/2012 - Circuit Zolder
Omloop : lengte 4000 meter

Start- en aankomstlijn

Startlijn : tegenover de VIP-toren
Aankomstlijn : tegenover de VIP-toren

Administratieve controle

Controle vergunning en toelating ASN:

Zondag 29 april 2012

SOT : 07.30 – 09.00 uur (Hospitality SOT)
BGDC : 07.30 – 10.30 uur (Race Control Center)

Plaats en uur van de Technische Controle:

Zondag 29 april 2012

SOT : 07.30 – 09.00 uur (Boxen SOT, 3 - 21)
BGDC : 07.30 – 10.30 uur (Box 1 – 2)

Plaats van het Gesloten Wagenpark (Parc Fermé):

Paddock Zone 1.

Briefing der piloten (Briefingzaal Race Control Center – Paddock Zone 2 – Paarse Trap)

SOT : 09.00 uur (Hospitality SOT)
BGDC : 10.40 uur

Officieel uithangbord : zwart-wit geblokte trap die toegang geeft tot het Race Control Center – Paddock Zone 2

Bureau Sportcommissarissen : Race Control Center (Paddock Zone 2)
Tel. : binnenlijn n° 856

Bureau Wedstrijddirecteur : Race Control Center (Paddock Zone 2)
Tel. : binnenlijn n° 845

Bureau N.K.B.K. : Race Control Center (Paddock Zone 2)
Tel. : binnenlijn n° 865

Bureau N.K.S.K. : Einde pitlane
Tel. : binnenlijn n° 831

Medische dienst : Reanimatiecentrum aan baanpost 15,
bereikbaar via de buitenkant van het circuit
Tel. : binnenlijn n° 825

Safety-car

De Wedstrijddirecteur / Koersdirecteur kan bij elke wedstrijd de safety-car inzetten om een wedstrijd te neutraliseren. Deze wordt enkel gebruikt indien piloten of officials in gevaar verkeren, maar de omstandigheden niet van die aard zijn dat de wedstrijd moet geschorst worden. Tenzij anders gespecificeerd in de reglementen van elke reeks is de toegepaste procedure in overeenkomst met de voorschriften gespecificeerd in "de Algemene Bepalingen van de FIA geldig voor alle FIA Kampioenschappen, Challenges, Trophies en Cups en met alle kwalificatiewedstrijden die op circuit betwist worden".

Bescherming tegen vuur

In alle voertuigen die deelnemen aan een competitie, dient er voldoende bescherming te zijn tussen de motor en de stoel van de piloot, zodat in geval van vuur, de vlammen worden tegengehouden.

Signalisatietekens

Zie bijlage H art. 2.4 "Signalisation" van het FIA jaarboek 2012.

Prijzen en bekens

Bekens en champagne volgens reglement van de series.

Artikel 29 - Algemene Timing

20 april 2012: sluiting van de inschrijvingen

23 april 2012: publicatie van de lijst der inschrijvingen

29 april 2012:

Technische- en Administratieve controle, briefings, oefenritten en wedstrijden volgens schema.

Artikel 30 – Goedkeuring

VISA RACB: **BCRZ-C04 om datum van 24/04/2012**