



TEAM INFO PRESS- & TESTWEEKEND

CIRCUIT METTET 10-11 MARS 2012

Adresse : Circuit Jules Tacheney, Rue Saint Donat, 6, 5640 Mettet

Paddock :

Vendredi 9/3 - 17.00 à 20.00

Samedi 10/3 – 07.00 à 18.00

Dimanche 11/3 – 07.00 à 18.00

Pour des raisons de sécurité, le paddock ne sera pas accessible en dehors de ces heures ! Si vous souhaitez pénétrer dans l'enceinte du circuit, ou la quitter avec un véhicule en dehors de ces heures, il vous est demandé de placer ce véhicule sur le parking réservé aux pilotes et aux teams, en haut du paddock. Chaque team et chaque pilote recevra à cet effet une carte parking bleue. Toute carte parking supplémentaire peut être achetée sur place au tarif de 5 euros.

Nous utiliserons le paddock en contrebas selon la règle du premier arrivé, premier servi. Il y a suffisamment de places pour tous les concurrents SOT et Belgian Historic Cup. Merci de suivre les indications des personnes responsables de l'installation de ce paddock. Une fois que le paddock du bas atteindra sa capacité maximale, nous commencerons à garnir celui du haut. Le paddock et le parking sont situés à 100 mètres l'un de l'autre. **Merci de ne pas stationner de remorques ou de voitures privées dans le paddock !** Un parking spécialement prévu à cet effet est aménagé en haut. De cette manière, nous laisserons davantage de place pour tout le monde, et cela évitera que des teams soient obligés de s'installer dans les cailloux dans la zone du haut. Les mobil-homes qui veulent bénéficier d'une splendide vue sur le circuit peuvent parfaitement prendre place dans la zone du haut, le long de la piste. Des raccordements en eau et en électricité sont disponibles.

Nous demandons à tous les teams d'installer leurs bolides et leurs tentes de manière à ce qu'ils soient alignés à l'intérieur du paddock. Voitures de location, camions, remorques et bolides de course positionnés vers l'avant. Cela facilitera les allées et venues, et offrira la possibilité à tous les visiteurs d'approcher les bolides de tout près.

Dans le paddock, vous trouverez des raccordements électriques, de l'eau et des toilettes gratuites. Il n'y a pas de douches.

Carte Paddock : aucune Carte Paddock ne sera imprimée. Toutes les équipes arrivant avec une voiture de compétition disposeront d'un accès vers le paddock.

Carte Parking : des Cartes Parking sont destinées aux véhicules privés, camionnettes, etc., afin de stationner ceux-ci dans un parking exclusivement réservé à cet effet. Les remorques et les mobil-homes peuvent également avoir accès à ce parking. Les teams qui le souhaitent peuvent acquérir des

Cartes Parking supplémentaires. Elles seront mises en vente à l'entrée du circuit, au tarif de 5 euros. Le public devra également s'acquitter d'un droit de 5 euros par véhicule pour pouvoir utiliser le parking qui leur est réservé.

Tickets d'entrée : Tous les teams recevront 20 tickets d'entrée. Des tickets supplémentaires pourront être achetés sur place, au tarif de 5 euros. Les spectateurs s'acquitteront également d'un droit d'entrée de 5 euros à la caisse, tandis que les enfants de moins de 14 ans bénéficieront de la gratuité d'accès.

Administration

Le centre administratif et l'Hospitality se trouvent dans la **tour de contrôle rouge** dans le paddock. Afin de garantir la rapidité des formalités administratives obligatoires, nous vous demandons de vous rendre au centre administratif dès votre arrivée sur le circuit. Il est en effet conseillé d'être en ordre au niveau des documents avant de vous installer dans le paddock.

Vendredi 9/3 – 19.00 à 20.00

Samedi 10/3 – 07.30 à 17.30

Dimanche 11/3 – 07.30 à 17.30

Bracelets

En échange d'un document d'assurance dûment complété, vous recevez un bracelet. Ce document est obligatoire pour tous les pilotes ET les passagers. Vous n'êtes pas obligé de prendre la police d'assurance avec vous, ce qui signifie dans ce cas que vous n'avez pas l'intention de vous servir de cette assurance. La prime d'assurance de 17 euros par jour doit être payée contant à la caisse. Sans bracelet, l'accès au circuit sera tout simplement impossible ! Si vous souhaitez rouler durant les deux jours, il vous faut dès lors remplir 2 fois le document. Pour éviter les longues files à la table d'inscription, nous vous demandons de déjà remplir le document en pièce jointe (NL et FR) à la maison, et de l'emporter avec vous. Il est également possible de l'envoyer par mail à l'adresse belgianraceinvest@telenet.be, ou de l'envoyer par fax au 09/336.15.36. Cela nous permettra de gagner du temps.

Personne responsable pour l'assurance et les bracelets : **BIANCA**

Jetons & pitlane

Sur base du nombre de sessions auxquelles vous vous inscrirez, vous recevrez un jeton par session. Ces jetons doivent être remis à **NIKI DUBOIS** dans l'aire de pré-départ dans le paddock. Des jetons supplémentaires pourront être achetés sur place auprès de **DANNY DUBOIS**, à la table d'inscription (1^{er} étage de la tour de contrôle rouge), au tarif de 50 euros par session de 30 minutes. Seul le paiement contant est possible. Attention, les jetons achetés ne peuvent plus être échangés par la suite.

Merci de **vous tenir prêt 15 minutes avant le début de chaque séance, dans l'espace de pré-départ prévu**. Après avoir montré votre bracelet et donné votre jeton, vous aurez accès à la pitlane, d'où il vous sera possible de monter en piste. Durant les séances, le paddock sera exclusivement accessible aux voitures roulant durant la session en cours. Le changement de passager peut uniquement se faire dans la pitlane, et pas dans le paddock. **Une fois que vous quittez le circuit pendant une séance, il vous est impossible de remonter en piste en utilisant l'aire de pré-départ !**

Les animaux sont interdits dans la pitlane !

Sécurité

Tous les pilotes **ET** les passagers doivent porter un casque. Le ravitaillement dans la pitlane est uniquement autorisé en présence d'un extincteur, et le préposé au remplissage doit être vêtu de vêtements anti-feu, d'un casque ou de lunettes, ainsi que de gants. Lors du ravitaillement en carburant, le pilote doit se trouver en dehors de son véhicule. Sur le circuit, il y aura 4 postes de commissaires. Merci de suivre leurs indications en cas d'incident ou de problème technique. En cas de perte d'huile, merci de quitter immédiatement la trajectoire idéale et de ranger votre voiture dans l'herbe le long de la piste. Restez ensuite auprès de votre voiture, de manière à ce que nous puissions la ramener au paddock le plus rapidement possible, une fois la séance terminée. La séance suivante ne débutera qu'une fois la piste totalement libérée. Après chaque séance de 30 minutes, les commissaires positionnés dans la ligne droite indiqueront aux pilotes de prendre la direction de la pitlane. Il vous sera possible de rentrer dans le paddock juste AVANT la tour de contrôle rouge.

Voitures autorisées

Toutes les voitures sont autorisées lors de ce Press- & Testweekend. Le nombre de décibels (dB) autorisé dans la ligne droite est de **101 dB**. Voitures de Tourisme, GT, Fun Cup, Legends Cars, voitures du Special Open Trophy, véhicules historiques, monoplaces, voitures de track-days sont acceptées, dès l'instant où elles sont équipées de harnais de sécurité.

Hospitality

Comme lors de chaque week-end de course organisé par BRI, nous assurons un espace Hospitality pour tous les teams. Lors de ce Press- & Testweekend, celui-ci se trouvera au 2^{ème} étage de la tour de contrôle rouge. Il vous est possible de réserver votre accès jusqu'au mercredi 7 mars à l'adresse belgianraceinvest@telenet.be, ou par téléphone au 0479/85.28.22.

Petit-déjeuner (samedi et dimanche matin de 07.00 à 09.00): petits pains au chocolat, pistolets, croissants, jambon, fromage, œufs, yogourt, café, lait, thé et jus de fruit pour la somme de **8 euros par personne**.

Snack de midi (samedi et dimanche midi de 12.00 à 14.00): soupe fraîche + hamburgers + boissons pour la somme de **9 euros par personne**.

Repas du soir (samedi de 19.00 à 21.00): vol au vent, salade, tomates et purée + boissons à **13 euros par personne**.

Timing

Samedi 10 mars 2012

Session 1+2	09.00 – 10.00	Séance libre	Toutes les voitures
Session 3	10.00 – 10.30	Séance exclusive	Historiques (engagées via le BRAVO)
Session 4	10.30 – 11.00	Séance exclusive	SOT + Super 7
Session 5	11.00 – 11.30	Séance exclusive	Historiques (engagées via le BRAVO)
Session 6	11.30 – 12.00	Séance exclusive	SOT + Super 7

Session 7	12.00 – 12.30	Séance exclusive	Historiques (BRAVO)
Session 8	12.30 – 13.00	Séance exclusive	SOT + Super 7
Session 9	14.00 – 14.30	Séance exclusive	SOT + Super 7
Session 10	14.30 – 15.00	Séance exclusive	Historiques (BRAVO)
Session 11	15.00 – 15.30	Séance exclusive	SOT + Super 7
Session 12	15.30 – 16.00	Séance exclusive	Historiques (BRAVO)
Session 13	16.00 – 16.30	Séance exclusive	GT & Voitures de Tourisme
Session 14	16.30 – 17.00	Séance exclusive	Historiques (BRAVO)
Session 15	17.00 – 17.30	Séance exclusive	SOT + Super 7
Session 16	17.30 – 18.00	Séance exclusive	GT & Voitures de Tourisme

Dimanche 11 mars 2012

Session 17	09.00 – 09.30	Séance exclusive	GT & Voitures de Tourisme
Session 18	09.30 – 10.00	Séance exclusive	SOT + Super 7
Session 19	10.00 – 10.30	Séance exclusive	Toutes les voitures
Session 20	10.30 – 11.00	Séance exclusive	Superkarts + 125cc à boîte de vitesses
Session 21	11.00 – 11.30	Séance exclusive	SOT + Super 7
Session 22	11.30 – 12.00	Séance exclusive	Toutes les voitures
Session 23	12.00 – 12.30	Séance exclusive	GT & Voitures de Tourisme
Session 24	12.30 – 13.00	Séance exclusive	SOT + Super 7
Session 25	14.00 – 14.30	Séance exclusive	Superkarts + 125cc à boîte de vitesses
Session 26	14.30 – 15.00	Séance exclusive	SOT + Super 7
Session 27	15.00 – 15.30	Séance exclusive	Toutes les voitures
Session 28	15.30 – 16.00	Séance exclusive	GT & Voitures de Tourisme
Session 29	16.00 – 16.30	Séance exclusive	SOT + Super 7
Session 30	16.30 – 17.00	Séance exclusive	Toutes les voitures
Session 31	17.00 – 17.30	Séance exclusive	GT & Voitures de Tourisme
Session 32	17.30 – 18.00	Séance exclusive	SOT + Super 7

Les inscriptions aux différentes sessions peuvent être enregistrées sur place,

au tarif de 50 euros la séance de 30 minutes

Reservations pour les séances 3-5-7-10-12-14 uniquement via le BRAVO

Toutes les autres séances via belgianraceinvest@telenet.be