

Terlaemen CUPS 2023

Rennstrecke Zolder

Zugangszeiten zu den Paddocks Fahrzeuge mit "Laisser Passer" (Passierschein)

[Team Info V2023 03 25](#)

Freitag	31. März	16 :00 - 22:00
Samstag	01. April	07 :00 - 20 :00
Sonntag,	02. April	08 :00 - 18 :00

Nützliche Kontakte

Vor dem Meeting bis Samstag, den 01.04. 08:45 & ab dem 01.04. um 18:00 Uhr
Patrick Van Billoen + 32 475 82 30 20 (FR-NL-UK)

Während Meeting

Anick Servais +32 495 200 447 (FR)

Passierscheine und Unterstützung

Passierscheinein 2CV-C1	[Klick]
Passierscheinein Lotus Cup Europe	[Klick]
Passierscheinein 100 Series	[Klick]

Diese "Laisser-passer (Passierscheine) müssen ausgefüllt werden (Nummernschildnummer, Telefonnummer eines Fahrers, Nummer des verbundenen Rennwagens). Dies wird am Eingang zur Rennstrecke kontrolliert.

Die Rennautos müssen von den Autotransportanhängern abgeladen werden. Die Anhänger werden im Paddock Nr. 5 geparkt. Die Rennwagen dürfen nur innerhalb der im Garagenplan festgelegten Zeitfenster in die Garage fahren. Außerhalb dieser Zeiten müssen die Renn- und Serviceautos in dem der Serie zugewiesenen Paddock bleiben.

HINTER DEN GARAGEN SIND KEINE PRIVATAUTOS ODER ANHÄNGER ERLAUBT.

Die Paddocks 0, 4 und 5 (siehe Plan [hier](#)) können die Privatfahrzeuge der Teilnehmer und ihre Helfer aufnehmen, die mit dem ausgefüllten "Passierschein" ausgestattet sind. Diese müssen während der gesamten Dauer ihrer Anwesenheit sichtbar bleiben.

Das P 3 ist für die Organisation reserviert

Wir empfehlen Ihnen, Ihren Gästen zu sagen, dass sie am **Green Parking** oder **Team Parking** außerhalb des Rennstreckengeländes parken können und die Rennstrecke über die Fußgängerbrücke (4) auf diesem Plan betreten sollen. Der Parkplatz Green ist zu Fuß näher als der P0 ... Denken Sie daran, dass das Team für die verbundenen Fahrzeuge auf dem Gelände der Rennstrecke verantwortlich ist.

Belgian Gentlemen Driver's Club - N°Entreprise : 817.576.178 - www.BGDC.be - circuit@bgdc.be

Asbl BGDC - Chaussée de la Verte Voie 18, B-1300 Wavre

Bank : BNP Paribas Fortis / IBAN: BE24 0017 3518 8338 - SWIFT : GEBABEBB

Garagen und Schlüssel

Sie müssen bei Ihrem Promoter einen Platz in einer Garage bestellen.

- C1 & 2Cv

(Paddock wenn keine Garage => P0)

Die Teilnehmer erhalten ihre Garagen/Schlüssel am Freitag bis 18:00 Uhr im Key Office der Rennstrecke gegen eine Kautions von 100 Euro und ihre Kontaktdaten. Ab Samstag werden die Schlüssel vom Sekretariat der Serie gegen die gleiche Kautions ausgehändigt. Einige Garagen sind am Freitag, den 31. März, ab 18:00 Uhr zugänglich, andere erst am Samstag, den 1ten April ab 19:00 Uhr.

- ⇒ Die Garagen müssen am 2. April um 19 Uhr geräumt und die Schlüssel vor 20 Uhr an den Orten, an denen sie entgegengenommen wurden, wieder eingesteckt werden.



- Für die 100 Series

(Paddock, wenn keine Garage => P0)

Die Teilnehmer, die eine Garage bestellt haben, erhalten ihren Schlüssel bei BGDC im Sekretariat am Freitag, den 31. April ab 18:00 Uhr gegen Übergabe einer Kautions von 100 € für den Schlüssel, nachdem sie den Mietpreis für den Garagenplatz bezahlt haben, der auf 100 € pro Auto auf der Grundlage von 2 Autos pro Garage festgelegt wurde. Die Schlüssel müssen am Samstag, den 1. April, bis 19:00 Uhr im BGDC-Sekretariat abgegeben werden.

Die Garagen sind ab 16:00 Uhr am Freitag, den 31. für die Autos zugänglich, die bereits bei der Papierabnahme in Ordnung sind (und den Platz bestellt und bezahlt haben) - der Schlüssel ist dann zwischen 16:00 und 18:00 Uhr in der Key Collection von Circuit Zolder erhältlich, oder ab 18:00 Uhr bei BGDC, sowohl für die Autos, die sich noch in Ordnung bringen müssen, als auch für alle anderen, denn die Key Collection wird um 18:00 Uhr geschlossen.

Allgemeiner Zuteilungsplan für Garagen (kann noch geändert werden): [[Click](#)].

Die Miete für den Platz in einer Garage ist immer an den Veranstalter der Serie zu zahlen.

- Für 100Series ist der Garagenplatz an BGDC zu zahlen, der Preis beträgt 100 € (keine MwSt.) (Basis 2 Autos pro Garage - eine Garage = 200 € - außer 33&34: 300 €) Die Anzahl der Garagen ist begrenzt. Die Buchung muss bestätigt und der Preis auf dem Konto bezahlt werden. Bei Zahlungen auf das Konto gilt die Zahlung als Quittung. Die 100Series müssen die Garagen samstags bis **19:00 Uhr** räumen. Die Garagen werden ab diesem Zeitpunkt der nächsten Serie zugewiesen.
- Für die C1-2CV ist der Platz in den Garagen an den Veranstalter der Serie zu zahlen. Die C1/2CV müssen ihre Garagen bis spätestens **19:30 Uhr am** Sonntag verlassen und die Rückseite der Garagen räumen. Der Garagenzuweisungsplan wird vom Veranstalter der Serie erstellt.

Belgian Gentlemen Driver's Club - N°Entreprise : 817.576.178 - www.BGDC.be - circuit@bgdc.be

Asbl BGDC - Chaussée de la Verte Voie 18, B-1300 Wavre

Bank : BNP Paribas Fortis / IBAN: BE24 0017 3518 8338 - SWIFT : GEBABEBB

- Lotus Cup Europe. Die Garagengebühr ist an den Promoter der Serie zu entrichten. Für die Schlüssel ist lediglich eine Kautions von 100 € zu hinterlegen .

Zur Erinnerung: Teilnehmer, die eine Garage belegen, haften gemeinsam für Schäden an dieser Garage. Es obliegt den Teilnehmern, die eine Garage in Besitz nehmen, eventuelle Schäden, die bei ihrer Ankunft festgestellt werden, schriftlich zu melden. Die Schlüssel (falls gewünscht) sind während der Öffnungszeiten des BGDC-Sekretariats erhältlich.

Paying Practice (Freies Training) 09:05 -> 09 :30

07:30-08:45 Verwaltung der Optionalen Privaten Tests

Race Control an der Theke - Preis: 100,00 €.

Paying Practice Dokument

Sie müssen dieses Dokument ausfüllen, bevor Sie das Verwaltungsbüro für die Verwaltung der Free Practice aufsuchen. Um eine Quittung zu erhalten, füllen Sie das Dokument bitte in zweifacher Ausfertigung aus. Eine Ausfertigung wird von der Organisation als Quittung für die Beträge unterschrieben. Die Free Practice ist Teil des offiziellen Zeitplans des Meetings.

MS-Word: [[Click](#)] Adobe PDF: [[Click](#)]

Wenn die Zahlung vor Ort erfolgt, ist nur Barzahlung möglich, bitte planen Sie den genauen Betrag ein. Bevorzugen Sie, wenn möglich, die Anmeldung per E-Mail und die vorherige Zahlung auf das Konto. Wir haben keine Zahlungsterminals.

TIMING (kann modifiziert werden): [[Klick](#)]

Administrative Kontrolle :

Siehe Zeitplan



- Für die 100 Series
Standort: **Race Control.**

Das Anmeldeformular muss vor jedem Rennen ausgefüllt werden, um uns die Informationen zu übermitteln, die für die korrekte Erstellung der Listen für den sportlichen Gebrauch während des Rennens unerlässlich sind. Eine vom Team benannte Person muss die genaue und vollständige Zusammensetzung der Mannschaft kontrollieren, die Veröffentlichung der entsprechenden Listen (Eintragungsliste, für Tests zugelassen, für Rennen zugelassen), die Rechtschreibung der Namen und die Klasse des Autos

Belgian Gentlemen Driver's Club - N°Entreprise : 817.576.178 - www.BGDC.be - circuit@bgdc.be

Asbl BGDC - Chaussée de la Verte Voie 18, B-1300 Wavre

Bank : BNP Paribas Fortis / IBAN: BE24 0017 3518 8338 - SWIFT : GEBABEBB

kontrollieren, ohne dass diese Aufzählung von Pflichten einschränkend ist. Bitte erleichtern Sie unseren Verbänden die Arbeit. Die Fahrer müssen ihre Lizenz im Büro vorzeigen.

- Für 2CV & C1

Standort: **BRIEFING-SAAL**

- Für LCE im Fahrerlager der Lotus-Garagen mit Ausnahme der Transponder, die benötigt werden und an die Rennleitung ausgegeben werden.

Wichtige Erinnerungen

- Jeder Teilnehmer muss bei seiner Serie eingeschrieben sein
- Für 100Series ist das obligatorische Formular hier : [[Click](#)]

Für die 100Series wurde eine WhatsApp-Nr. aktiviert, +32468523352

Dieser wird den Zugang zu allgemeinen Informationen während des Meetings ermöglichen, ohne die üblichen vorschriftsmäßigen Methoden der Sportkommunikation zu ersetzen. Es wird zur Verfügung gestellt, um die Kanäle für die Informationsverteilung zu optimieren. (z.B. Kopien von Ergebnissen, Informationen der Rennleitung und des Sekretariats ...)

- Bei belgischen nationalen Rennen muss jeder Fahrer mit einer nicht-belgischen Lizenz eine schriftliche Genehmigung seiner ASN oder seines lokalen Vertreters (ASA für französische Lizenzen) einholen, um an einem belgischen nationalen Rennen teilnehmen zu können. Einige ASN drucken auf die Lizenzen (auch auf die nationalen) eine permanente Genehmigung auf und vermeiden so diesen Schritt. Die Veranstaltung heißt "Terlaemen Cups", die genehmigten Sonderregeln finden Sie hier. [[Klick](#)].

Technische Kontrolle :

Siehe Zeitplan

- In den jeweiligen Garagen und in den Garagen 1&2 für diejenigen, die zum Zeitpunkt der technischen Kontrolle (noch) keine Garage haben.
- Für die 100 Series erinnern wir Sie daran, dass die obligatorischen Aufkleber vor dem passieren der technischen Kontrolle angebracht werden müssen.
- Hier ist der Lageplan [[Click](#)].

Kontrolle Ausrüstung der Piloten

Für alle Serien *mit belgischem Sportreglement* müssen die Erklärungen zur Pilotenausrüstung ausgefüllt werden, wenn dies 2021, 2022 oder 2023 noch nicht geschehen ist oder wenn ein Teil der Ausrüstung geändert und noch nicht übermittelt wurde. Sie müssen per E-Mail an den Promoter der Serie gesendet werden:

Formular (MS-Word) zum Herunterladen [[Click](#)].

Für BGDC lautet die zu verwendende E-Mail-Adresse Driver@Bgdc.be.

Für 2Cv-C1 die Mailadresse: info@2cvracingteams.be

Seit diesem 1^{er} Januar 2023 müssen die Anzüge das FIA-Hologramm tragen.

Belgian Gentlemen Driver's Club - N°Entreprise : 817.576.178 - www.BGDC.be - circuit@bgdc.be

Asbl BGDC - Chaussée de la Verte Voie 18, B-1300 Wavre

Bank : BNP Paribas Fortis / IBAN: BE24 0017 3518 8338 - SWIFT : GEBABEBB

Zeitmessung: www.raceresults.nu

Transponder des Autos

Wir werden von TimeService.NL mithilfe von AMB-Transpondern gestoppt. Ihr AMB-Transponder ist gültig, unabhängig davon, ob es sich um einen einfachen Transponder oder einen AMB-Transponder mit Driver ID handelt. Sie müssen Ihre Transpondernummer so früh wie möglich angeben und die Reihenfolge der Fahrer auf Ihrem Anmeldeformular berücksichtigen, falls Sie Ihren Transponder mit Driver ID AMB verwenden. Der einfache AMB-Transponder - falls Sie ihn nicht besitzen - kann beim BGDC für 30 Euro gemietet werden. Sie werden gebeten, einen Ausweis und die Telefonnummer der Person, die den Transponder mitnimmt, vorzulegen.

Treiber-ID über Software

Die Fahrer am Steuer werden angezeigt. Um den Namen des Fahrers zu aktualisieren, wird ein neues Verfahren mithilfe einer Softwareanwendung über das Internet angewendet. Jedes Team hat über eine webbasierte Anwendung und einen Benutzernamen und ein Passwort Zugang. Es liegt in der Verantwortung des Teams, auf diesem Weg nur den richtigen Fahrer zu melden, der das Lenkrad übernimmt (oder ihn im Falle eines Fehlers zu korrigieren). Es gibt keine Kosten für die Nutzung dieser Anwendung. Eine Anleitung für diese Anwendung finden Sie hier [\[Click\]](#).

Briefing für alle:

Siehe allgemeines Zeitplan - Standort Briefingraum, lila Treppe

Briefing Notes

(kann upgedatet werden - auf Updates prüfen)

BGDC Briefing Notes [Click](#)

Briefing Notes 2CV C1 [Click](#)

Notizen zum LCE-Briefing [Click](#)

ERINNERUNG an sportliche Regeln - Ausnahmen

Personen, die nicht an einem Briefing oder Qualifying teilnehmen können oder die einen Antrag auf Ausnahme von einer sportlichen oder technischen Regel stellen wollen, müssen **PERSÖNLICH** und **VORHER** einen Antrag auf Ausnahme ausfüllen, auch wenn er handschriftlich verfasst ist. Dieser Antrag muss an sport@bgdc.be gesendet werden, damit er von der Sportbehörde (Sportkommissare) oder vor Ort von einem Teilnehmerreferenten (Relation concurrent) oder Renn- bzw. Meeting Direktor geprüft werden kann.

Beispiel, das einen Antrag auf eine Ausnahmegenehmigung erfordert: Ein Fahrer, der im Qualifying fahren muss, während das Briefing für ein anderes Rennen läuft.

Antrag auf Befreiung: [[Word](#)] [[Pdf](#)]

Belgian Gentlemen Driver's Club - N°Entreprise : 817.576.178 - www.BGDC.be - circuit@bgdc.be

Asbl BGDC - Chaussée de la Verte Voie 18, B-1300 Wavre

Bank : BNP Paribas Fortis / IBAN: BE24 0017 3518 8338 - SWIFT : GEBABEBB

Freies Training:

Siehe Zeitplan

Bitte beachten Sie die Briefing-Notizen, danke!

Für Autos, die keine Garage haben:

Zugang zum Pfad durch die Schranke am oberen Ende der Pit Lane

Ausfahrt zum Fahrerlager durch den **OUT-Slot** (Ende der Boxengasse)

Kraftstoff:

Es gibt eine Station auf dem Gelände der Rennstrecke mit SP98 - Diesel

Zahlung per Kreditkarte

Es ist strengstens verboten, Treibstoff außerhalb des Geländes zu transportieren.

Duschen-Wasser-Strom-Licht:

Die Paddocks sind beleuchtet, es gibt Wasser und Strom.

Die Sanitäreinrichtungen in Paddock 4 und 2 sind zugänglich.

Einige kleine Erinnerungen:

- Keine Autos im Bereich des Rennpaddocks (hinter den Garagen)
- Kein Verkauf von Getränken/Essen auf dem Gelände der Rennstrecke Zolder.
- Catering und kostenpflichtige Getränke werden ausschließlich von Subunternehmern geliefert, die von der Rennstrecke Zolder autorisiert wurden.

Motor aus

Absolutes Motorenlärmverbot :

(500,00 € pro festgestelltem Verstoß - Beschlagnahme des Fahrzeugs, wenn auf der Strecke)

vor 09:00 Uhr und nach 18:00 Uhr am Samstag, den 01.04

von 12:00 bis 13:00 Uhr am Samstag, den 01.04

vor 10:00 Uhr und nach 18:00 Uhr am Sonntag, den 02/04

Schäden an der Infrastruktur

Für alle Schäden an der Infrastruktur ist die Person verantwortlich, die sie verursacht hat (z. B. der Fahrer, der das Auto lenkt und eine Schiene beschädigt, unabhängig von der Ursache des Vorfalls).

Andere "Laisser Passer" - Akkreditierungen

Presseausweis: Wird von unserem Presseoffizier (Vincent Franssen) nach Bearbeitung des Akkreditierungsantrags [[Click](#)] verschickt, der im Voraus ausgefüllt und an Circuit@Bgdc.be zurückgeschickt wird. Weitere Informationen [[Click](#)]

Andere Laisser Passer, siehe Serien-Promotoren

Gutes Rennen!!

Belgian Gentlemen Driver's Club - N°Entreprise : 817.576.178 - www.BGDC.be - circuit@bgdc.be

Asbl BGDC - Chaussée de la Verte Voie 18, B-1300 Wavre

Bank : BNP Paribas Fortis / IBAN: BE24 0017 3518 8338 - SWIFT : GEBABEBB