Terlaemen CUPS 2025
Circuit Zolder

Toegangsuren tot de paddock voor voertuigen met doorlaatkaart

Team Info V2025 04 05

Vrijdag	**04 april**	16:00 – 22:00
Zaterdag	**05 april**	07:00 – 20:00
Zondag	**06 april**	08:00 – 18:00

Nuttige contactinformatie
Voor de meeting
Patrick Van Billoen +32 475 82 30 20 (FR NL UK)
Tijdens de meeting
Patrick Van Billoen +32 475 82 30 20 (FR NL UK)

Doorlaat voor teams en assistentie

Doorlaatkaart	2CV-C1	[Klik] Paddock 2 – 4 – 5
Doorlaatkaart	100 Series	[Klik] Paddock 2 – 4 – 5
Doorlaatkaart	1300 ETC	[Klik] Paddock 3 – 5
Doorlaatkaart	BSSC	via de promotor – Paddock 0

DOORLAATKAART VOOR PRIVEWAGENS P5 [Klik]

De doorlaatkaart moet ingevuld worden (nummerplaat, telefoonnummer van een bestuurder, startnummer van de raceauto in kwestie). Controle vindt plaats aan de ingang van de site van het circuit en op eender welk moment tijdens de meeting binnen de grenzen van het circuit.

De racewagens moeten gelost worden van de aanhangwagens. De aanhangwagens worden ondergebracht in paddock n°5 voor 2CV-C1-BGDC-BSSC. De racewagens mogen alleen op de momenten aangegeven in het garageplan naar de pitgarages verplaatst worden. Op andere momenten moeten racewagens en assistentie in de voor de respectievelijke kampioenschappen aangewezen paddock blijven.

GEEN ENKELE PRIVEWAGEN OF AANHANGWAGEN TOEGELATEN NOCH ACHTER DE GARAGES (P2) NOCH IN PADDOCK 4

Paddock 5 (alle competities) (zie plan hier) ontvangt privéwagens van deelnemers en hun assistentie, voorzien van een ingevulde doorlaatkaart die zichtbaar moet blijven tijdens de volledige duur van het verblijf. De doorlaatkaart in kwestie moet te allen tijde zichtbaar zijn om toelating te krijgen tot de paddock van de serie.

We raden sterk aan om uw genodigden te vragen om zich te parkeren op Parking Green of Parking Team buiten de site van het circuit en het circuit te bereiken via de brug (4) op het plan. De parking Green is dichter bij te voet dan P5… Weet dat het Team verantwoordelijk is voor zijn aanwezige voertuigen binnen de grenzen van het circuit.

Garages en sleutels

Om een plaats in een garage te verkrijgen is het noodzakelijk te reserveren bij uw promotor en de BGDC.

(Circuit@Bgdc.be / 0475 82 30 20, Patrick VB). De garage is niet verplicht.

- C1 & 2CV

(Paddock indien geen garage => P4 & P5)
De deelnemers ontvangen hun garage/sleutel in Race Control vanaf 18 uur. De sleutels worden uitgedeeld door het Secretariaat van de BGDC in ruil voor een waarborg van 100 euro cash en de telefonische gegevens van de persoon die de sleutels meeneemt. Sommige garages zijn toegankelijk vanaf 18 uur op vrijdag 4, de andere ongeveer vanaf 19 uur op zaterdag 5 april.

⇨ De garages moeten vrijgemaakt zijn om 19 uur op 6 april en de sleutels teruggegeven voor 20 uur op dezelfde plek waar ze ontvangen zijn.

- Voor de 100 Series

(Paddock indien geen garage => P4)
De deelnemers die een garage hebben besteld, ontvangen de sleutels bij de BGDC, op het secretariaat op vrijdag 4 april vanaf 18 uur, in ruil voor een waarborg van 100 euro (indien nodig), na betaling van de huurprijs van de garageplaats van €150 per auto op basis van minimaal 2 wagens per garage. De sleutels moeten weer ingediend worden op het BGDC-secretariaat om 19 uur op zaterdag 5 april.

De garages zijn beschikbaar vanaf 16 uur op vrijdag 4 april voor de wagens die de administratieve controle uitgevoerd hebben (en een plek hebben gereserveerd). De sleutel is beschikbaar tussen 16 en 18 uur op de Key Collection van Circuit Zolder, of vanaf 18 uur bij de BGDC, ongeacht of zij in orde zijn met de administratie of niet, want de Key Collection is gesloten vanaf 18 uur.

Algemeen toewijzingsplan (voorlopig en evolutief) van de garages: [Klik]

De huur van een garageplaats moet betaald worden aan de promotor van het kampioenschap.

- Voor de 100 Series moet de garageplaats vergoed worden aan de BGDC. Het aantal pitboxen is beperkt. De reservatie moet bevestigd worden en bij voorkeur met overschrijving betaald worden. Betalingen op de rekening gelden als ontvangstbewijs. De 100 Series moeten de garages op zaterdag om **18.15u** vrijgemaakt hebben. De garages worden op dat moment opnieuw toegekend.

- Voor C1-2CV moet de garage eveneens betaald worden aan de promotor van het kampioenschap. De sleutel – indien nodig – krijgt u in ruil voor een waarborg van 100 euro. De C1/2CV moeten hun garage ten laatste op zondag om **19.30u** verlaten en de achterzijde vrijgemaakt hebben.

Het garageplan is opgesteld door de BGDC in samenspraak met de promotoren van de kampioenschappen.

Ter herinnering: de deelnemers die een garage bezetten zijn hoofdelijk aansprakelijk voor de eventuele schade aan de garage. Het is de verantwoordelijkheid van de deelnemers om schriftelijk eventuele vastgestelde schade bij aankomst te melden. De sleutels (indien gewenst) zijn beschikbaar tijdens de openingsuren van het BGDC-secretariaat.

Betalingen ter plaatse gebeuren enkel contant. Gelieve dus het exacte bedrag te voorzien. Indien mogelijk voorkeur geven aan inschrijving via e-mail en betaling vooraf op de rekening. We beschikken niet over een betaalterminal.

TIMING (evolutief): [Klik]

Administratieve controle

Zie timing hierboven.

- Voor de 100 Series
  Locatie: **RACE CONTROL**

  Het inschrijfformulier moet voor elk evenement worden ingevuld om ons onmisbare informatie te geven om de juiste lijsten op te stellen voor sportief gebruik tijdens de wedstrijd. Een persoon aangewezen door het Team moet de exacte en volledige samenstelling van de bemanning komen melden, onder andere de publicatie van de daaropvolgende lijsten (entry list, toegelaten tot de trainingen, toegelaten tot de race), de schrijfwijze van de namen en de klasse van de auto controleren, samen met eventuele andere zaken. Bedankt om zo het werk van onze organisaties te vergemakkelijken. Rijders moeten hun licentie laten zien.

- Voor 2CV & C1
  Locatie: vanaf 13.00u **BRIEFINGZAAL**

Belangrijke herinneringen

- Iedere deelnemer moet bij zijn serie ingeschreven zijn. Iedere rijder die 7 dagen voor de wedstrijd niet is geregistreerd in het team, moet een administratieve vergoeding betalen van 30 euro. Herinnering: als de betaling van de deelname minder dan 7 dagen voor de start van de administratieve controle wordt ontvangen, wordt een meerprijs van 152,00 euro aangerekend.

- Voor de 100 Series bevindt het verplichte formulier zich hier: [Klik]

  Voor de 100 Series is een WhatsApp-nummer (‘BGDC’) geactiveerd: +32 472 392 406.

  Dat nummer biedt toegang tot algemene informatie tijdens de meeting, zonder dat de gebruikelijke sportcommunicatiemethode voorzien in het reglement wordt vervangen. Het is bedoeld om de distributiekanalen van de communicatie te optimaliseren (voorbeeld: kopie van de resultaten, info van de wedstrijdleiding en secretariaat…). Een QR Code volstaat om deelname aan de WhatsApp-groep aan te vragen. Die code wordt afgebeeld op het BGDC-secretariaat.

- Voor Belgische nationale races moet iedere Belgische rijder met een niet-Belgische licentie een schriftelijke toelating krijgen van zijn nationale federatie of zijn lokale vertegenwoordiger (ASA voor Franse licenties) dat hij mag deelnemen aan een Belgische nationale wedstrijd. Sommige federaties drukken een permanente toelating op de (zelfs nationale) licenties om die procedure te vermijden. Het evenement heet ‘Terlaemen Cups’ en het goedgekeurde bijzonder reglement bevindt zich hier: [Klik].

Technische controle

Zie timing

- In de pitgarages en garage 1&2 voor wagens die (nog) geen garage hebben op het moment van de technische controle. In paddock 0 voor BSSC, paddock 3 voor 1300ETC en paddock 4 voor teams die nog niet over een garage beschikken op het moment van de technische controle.
- Voor de 100 Series herinneren we dat de verplichte stickers moeten aangebracht zijn voor de technische controle. In 2025 maakt een nieuwe zonneband zijn intrede.

Controle rijdersuitrusting

Voor alle kampioenschappen *met Belgisch sportreglement* raadt de RACB aan om de IDD-app te gebruiken. Wie nog niet over een IDD-profiel beschikt met geldige rijdersuitrusting, moet zijn uitrusting tonen tijdens de technische controle.

Kleine herinnering:
Sinds 1 januari 2023 moeten de overalls voorzien zijn van een FIA-hologram.
Sinds 1 januari 2024 moet het ondergoed voorzien zijn van een FIA-hologram.

Tijdwaarneming: www.RIS-TIMING.BE

Transponder van de auto – BGDC

We worden gechronometreerd door RIS Timing met behulp van AMB-transponders.
Uw AMB-transponder is geldig, al dan niet voorzien van Driver ID.
U moet uw transpondernummer zo vroeg mogelijk communiceren en rekening houden met de rangorde van de rijders op uw deelnameformulier als u gebruikmaakt van een transponder met AMB Driver ID. De gewone AMB-transponder – als u die niet heeft – kan bij de BGDC gehuurd worden aan 30 euro. Er wordt een identiteitskaart gevraagd en het telefoonnummer van de persoon die de transponder meeneemt.

Transponder van de auto – C1&2CV – 1300ETC – BSSC

Ze worden uitgedeeld aan de teams door de promotors en hun secretariaat. Buiten de uren van het secretariaat van de kampioenschappen, kan de BGDC een transponder voorzien, in dat geval weliswaar verhuurd aan 30 euro en teruggegeven op dezelfde plek.

Driver ID voor BGDC

Er zal geen elektronische herkenning zijn van de rijder aan het stuur in BGDC voor deze wedstrijd.

Driver ID voor C1 & 2CV

Op het secretariaat van het kampioenschap zullen zich genummerde stickers bevinden die op de linkerkant van de helm van de deelnemende rijders moeten geplakt worden. Rijder 1 is de eerste op de deelnemerslijst, enzovoort. Op die manier worden de rijders aan het stuur gecontroleerd.

Daarnaast moet de persoon die de briefing bijwoont de naam van de rijder aangeven die de start van respectievelijk de kwalificatie en de race zal nemen. Als het team zijn keuze verandert, moet dat schriftelijk gemeld worden aan het secretariaat van de wedstrijd voor de auto het circuit betreedt.

Team Radio / WhatsApp C1 & 2CV

Het gebruik van een Team Radio is mogelijk in Zolder en een WhatsApp-groep zal actief zijn. U kunt de frequentie toevoegen in ontvangstmodus. De te programmeren frequentie is 455,4625 MHZ QT=110.9. Als u niet over een radio beschikt, kunt u die huren op het secretariaat van het kampioenschap van uw promotor. In elk geval moeten de teams bereikbaar zijn op een van twee kanalen en ze worden verondersteld de boodschappen van de racedirectie live ontvangen te hebben, minstens met behulp van de WhatsApp-groep, die het voordeel heeft dat de historiek van de berichten bewaard blijft.

Briefing voor alle series

Zie algemene timing – Locatie: Briefingzaal, paarse trap

Briefingnota's

(evolueert – check updates)

Slides Briefing Klik

Briefingnota's 2CV C1		Klik		
Briefingnota's BGDC	FR	Klik	UK	Klik
Briefingnota's 1300ETC		Klik		
Briefingnota's BSSC		Klik		

HERINNERING van de regel: derogaties

Personen aangewezen door de reglementen die een briefing niet kunnen bijwonen, niet kunnen deelnemen aan een kwalificatie of een derogatieaanvraag willen indienen voor een regel van het sportieve of technische reglement, moeten PERSOONLIJK en VOORAF een derogatieaanvraag invullen, zelfs handgeschreven, en sturen naar sport@bgdc.be ter goedkeuring van de sportieve autoriteit (sportcommissarissen), of ter plaatse afgegeven aan een Relatie Deelnemers, of zelfs de racedirecteur of eventdirecteur.

Voorbeeld waarbij de derogatieaanvraag nodig is: de rijder moet tijdens een kwalificatiesessie deelnemen aan een briefing van een andere wedstrijd.

Derogatieaanvraag: [Word] [PDF]

Brandstof

Er is een tankstation binnen het circuit met SP98 – Diesel
- Betaling via creditkaart

Het is strikt verboden om brandstof te vervoeren buiten de grenzen van het circuit

Bandenservice

CB Events Racing – LU – (vertegenwoordiger Pirelli) staat in P4 en verzorgt de bandenservice.
Het is aangeraden contact op te nemen voor de start van de meeting om uw bandenservice te organiseren.

Douches-Water-Elektriciteit-Licht

De paddock is verlicht en beschikt over water en stroom.
Sanitaire voorzieningen zijn beschikbaar in paddock 2 en 4.

Enkele kleine herinneringen

- Geen enkele auto noch aanhangwagen in de competitiepaddock (achter de garages en P4)
- Geen verkoop van eten of drinken op de site van Circuit Zolder. Catering en betalende drank worden exclusief voorzien door de geaggregeerde diensten van Circuit Zolder.

Motorstilte

Absolute motorstilte:
(€500,00 per vastgestelde inbreuk – inbeslagname auto indien op de baan)

Voor 9.00u en na 18.00u op zaterdag 05/04
Tussen 12.00u en 13.00u op zaterdag 05/04
Voor 10.00u en na 18.00u op zondag 06/04

Schade aan de infrastructuur

Dit geldt voor ALLE SERIES en ALLE VOERTUIGEN

Elke vorm van schade aan de infrastructuur wordt in rekening gebracht aan de persoon die de schade heeft veroorzaakt (voorbeeld: de rijder aan het stuur beschadigt de vangrail, ongeacht de oorzaak van het incident).

Andere doorlaatkaarten – Accreditaties

Doorlaatkaarten voor pers: wordt opgestuurd door de press officer (Vincent Franssen) na verwerking van de vooraf ingevulde accreditatieaanvraag [Klik] gestuurd naar Circuit@Bgdc.be.

Voor andere doorlaatkaarten verwijzen we naar de promotoren van de kampioenschappen.

2Pk's mededeling

Alle 2Pk's Teams worden uitgenodigd om 18u20 Zaterdag in de Briefingzaal voor een 2 Pk's vergadering.

Veel raceplezier!