



INFO TEAM



MAGNY COURS CUPS 2025

Team Info in evolutie V2025 05 24

Nuttige contactinfo

Voor de meeting

Patrick Van Billoen +32 475 82 30 20 (FR NL UK)

Tijdens de meeting

Patrick Van Billoen +32 475 82 30 20 (FR NL UK)

Toegangsuren tot de paddock voor voertuigen met doorlaatkaart

Woensdag 28/05	17:00 – 20:00
Donderdag 29/05	07:30 – 20:00
Vrijdag 30/05	08:00 – 20:00
Zaterdag 31/05	07:00 – 18:00

Opmerking: aanhangwagens mogen zich op geen enkel moment in de zone achter de pitgarages bevinden. De racewagens mogen afgeladen worden in P-4, waar de aanhangwagen wordt achtergelaten.

De racewagens moeten afgeladen worden van de aanhangwagens onderaan de helling. De aanhangwagens worden in paddock N° 4 gepositioneerd.

De racewagens mogen zich enkel op de in het garageplan voorziene momenten naar de pitgarage begeven. Op andere momenten moeten de auto's en de assistentie in de paddock blijven die toegewezen is aan die serie.

GEEN ENKELE AUTO TOEGELATEN ACHTER DE GARAGES

Garages en sleutels

Voor C1-2CV – 100Series

De BGDC-deelnemers die dat willen, ontvangen hun sleutel bij de BGDC, de C1/2CV-deelnemers aan de kiosk aan de achterkant van garages 1-2, in ruil voor een waarborg van 100 euro.

Algemeen plan voor de garageverdeling: [hier](#)

De verhuur van een plaats in de garages is altijd betalend bij de promotor van de serie. Iedere auto die plaatsneemt in om het even welke garage is zijn eigen seriepromotor het huurbedrag verschuldigd.

Voor de 100Series moet de garageplaats betaald worden aan de BGDC. De prijs bedraagt €400,00 per volledige garage, met 2 auto's per garage als basis - €200,00 per auto (geen btw). De reservatie moet bevestigd worden en betaald op de rekening. Voor betalingen op de rekening, staat de betaling gelijk aan een ontvangstbewijs. De 100Series moet zijn garages verlaten hebben om 14.00u op vrijdag.

Belgian Gentlemen Driver's Club - N°Entreprise : 817.576.178 - www.BGDC.be - circuit@bgdc.be

Asbl BGDC - Chaussée de la Verte Voie 18, B-1300 Wavre

Bank : BNP Paribas Fortis / IBAN: BE24 0017 3518 8338 - SWIFT : GEBABEBB



MAGNY COURS CUPS 2025

Voor de C1-2CV wordt de plaats in de garages toegewezen door de promotor van de serie. Alleen voor de sleutel, indien nodig, geldt een waarborg van 100 euro. De C1/2CV moet de garages en de zone daarachter verlaten en de hele paddock opgeruimd hebben voor ZATERDAG 20 uur ten laatste.

Herinnering: deelnemers in een garage zijn gezamenlijk aansprakelijk voor eventuele schade aan de garage. Bij aankomst in de garage moet eventuele schade schriftelijk gemeld worden door de deelnemer. De sleutels (indien nodig) zijn beschikbaar op de momenten die aangegeven zijn aan de kiosk.

Paying Practice (privétesten)

Donderdag 29/05

09:00-13:00

Administratie van de optionele privétesten in bureau N°2

Via Trap 1

Raadpleeg het bureauplan [HIER](#)

Paying Practice Forms

Het is verplicht om dit document in te vullen voor uw aankomst op het secretariaat van de Free Practice. Voor een ontvangstbewijs, moet u het document in twee exemplaren invullen, waarvan één wordt getekend door de organisatie als ontvangstbewijs voor het bedrag.

Superkart 250
BGDC/ALL CARS
2CV/C1

Adobe PDF: [HIER](#)
Adobe PDF: [HIER](#)
Adobe PDF: [HIER](#)

Bij betaling ter plaatse, uitsluitend cash in dat geval, vragen we u het exacte bedrag te voorzien (verhoogd met €20). Kies indien mogelijk voor de inschrijving per e-mail en de betaling vooraf op de rekening. E-mails moeten opgestuurd worden naar het adres vermeld op het formulier. De overschrijving gebeurt op de BGDC-rekening vermeld op het formulier.

We hebben geen betaalautomaat.

TIMING (evolutief): [hier](#)

Administratieve controle:

Zie timing

Superkart: Paddock 2

2CV & C1: Bureau Paddock achterkant garages 1 & 2

BGDC: Trap 1 Bureau 2



MAGNY COURS CUPS 2025

Technische controle:

Zie timing

Positie op het plan

In de garages

Controle rijdersuitrusting

Voor alle kampioenschappen *onder Belgisch sportreglement* raadt de RACB aan om de IDD-app te gebruiken. Wie nog niet over een IDD-profiel beschikt met de geldige rijdersuitrusting, moet zijn uitrusting tonen tijdens de technische controle.

Kleine herinnering:

Sinds 1 januari 2023 moeten de overalls voorzien zijn van een FIA-hologram.

Sinds 1 januari 2024 moet het ondergoed voorzien zijn van een FIA-hologram.

Briefing:

Zie algemene timing – Volg de pijlen met 'Briefingzaal'

Briefingnota's

(Evolutief – check updates)

Briefing BGDC FR [<Click>](#)

Briefing BGDC UK [<Click>](#)

Briefing 2CV-C1 [<Click>](#)

HERINNERING aan de derogatieregel

Wie een briefing niet kan bijwonen, niet kan deelnemen aan kwalificaties of een aanvraag tot derogatie wil indienen voor een sportieve of technische regel, moet **PERSOONLIJK** en **VOORAF** een derogatieaanvraag invullen, zelfs handgeschreven, en doorsturen naar sport@bgdc.be met het oog op goedkeuring door de sportautoriteit, of ter plaatse afgeven aan een Relatie Deelnemers, of een Race of Meeting Director.

Voorbeeld van wat een derogatieaanvraag vergt: de rijder moet een kwalificatie betwisten tijdens een briefing van een andere wedstrijd.

Derogatieaanvraag: [[Word](#)] [[PDF](#)]

Trainingen en races:

Zie algemene timing

Voor de wagens zonder pitgarage:

Toegang tot de baan via het bord **IN**

Uitgang richting de paddock via het bord **OUT** (einde pitlane)

Belgian Gentlemen Driver's Club - N°Entreprise : 817.576.178 - www.BGDC.be - circuit@bgdc.be

Asbl BGDC - Chaussée de la Verte Voie 18, B-1300 Wavre

Bank : BNP Paribas Fortis / IBAN: BE24 0017 3518 8338 - SWIFT : GEBABEBB

MAGNY COURS CUPS 2025

Schade aan de infrastructuur

Dit is geldig VOOR ALLE SERIES en ALLE WAGENS zonder uitzondering

Iedere vorm van schade aan de infrastructuur wordt verrekend aan wie het heeft veroorzaakt. Voorbeeld: de rijder aan het stuur van de auto die de vangrail heeft beschadigd, ongeacht de oorzaak van het incident.

Brandstof:

Er is een tankstation binnen het circuit met SP98 – Diesel.
Betaling via kredietkaart.

Het is strikt verboden brandstof te vervoeren buiten het circuitterrein.

Douches – Water – Elektriciteit – Verlichting

Er zijn douches in P2 en in de racepaddock aan trap 3. De paddock is verlicht en zowel water als elektriciteit zijn voorzien.

Enkele kleine herinneringen:

- Barbecues zijn toegelaten in de zones Paddock P1A – P2
- Privé- en begeleidende voertuigen van C1/2CV en de mobilhomes parkeren zich in P-1A.
- Privé- en begeleidende voertuigen van de 100Series en mobilhomes parkeren zich in P-1B.
- In de garages mag geen enkele maaltijd bereid worden.
- Geen enkele auto in de racepaddock (achter de garages)
- Het is verboden om drank of eten te verkopen in de zone van het Circuit de Nevers Magny-Cours.
- De racepaddock en garages moeten volledig vrijgemaakt zijn op zaterdag om 20 uur ten laatste. Teams die na zaterdag 20 uur willen blijven in de zone van het circuit, worden verwezen naar Paddock 2.

Nuttige links:

Plannen:

Paddock: [Hier](#)
Box Allocation: [Hier](#)
Bureaus: [Hier](#)

Live Timing: <http://Ris-Timing.be/>



MAGNY COURS CUPS 2025

Transponder van de auto

De tijdwaarneming wordt verzorgd door Ris-Timing.be met behulp van de AMB-transponders. Uw AMB-transponder is geldig, al dan niet voorzien van Driver ID.

U moet uw transpondernummer zo vroeg mogelijk communiceren en rekening houden met de rangorde van de rijders op uw deelnameformulier als u gebruikmaakt van een transponder met AMB Driver ID. De gewone AMB-transponder – als u die niet heeft – kan bij de BGDC gehuurd worden aan 30 euro. Er wordt een identiteitskaart gevraagd en het telefoonnummer van de persoon die de transponder meeneemt.

C1 & 2CV: de transponder moet afgehaald worden op het C1/2CV-secretariaat in de racepaddock.

Driver ID via aangifteformulier Team

Tijdens de races van de 2CV&C1 moet een persoon van ieder team een formulier bijhouden met informatie over welke rijder op welk moment aan het stuur zit.

Zorg voor verschillende kopieën, want dat formulier wordt meermaals opgehaald en niet teruggegeven.

Aangifteformulier voor de rijders aan het stuur: [HIER](#)

Team Radio / WhatsApp C1 & 2CV

Het gebruik van een Team Radio zal van toepassing zijn in Magny Cours en een WhatsApp-groep zal actief zijn. U kunt de frequentie toevoegen in ontvangstmodus. De te programmeren frequentie is 455,4625 MHZ QT=110.9. Als u niet over een radio beschikt, kunt u die huren op het secretariaat van het kampioenschap van uw promotor. In elk geval moeten de teams bereikbaar zijn op een van twee kanalen en ze worden verondersteld de boodschappen van de racedirectie live ontvangen te hebben, minstens met behulp van de WhatsApp-groep, die het voordeel heeft dat de historie van de berichten bewaard blijft.

Divers:

Vrachtwagenattest [Hier](#)

Doorlaatkaart voertuigen paddock BDGC

[Hier](#)

Doorlaatkaart voertuigen paddock C1-2CV

[Hier](#)

Doorlaatkaart voertuigen paddock SuperKart 250

[Hier](#)

We herinneren dat die doorlaatkaarten van essentieel belang zijn.

Andere doorlaatkaarten - Accreditaties

Doorlaatkaart voor pers: wordt opgestuurd door onze press officer nadat de accreditatieaanvraag is behandeld, [[Klik](#)] op voorhand ingevuld en opgestuurd naar Circuit@Bgdc.be.

Belgian Gentlemen Driver's Club - N°Entreprise : 817.576.178 - www.BGDC.be - circuit@bgdc.be

Asbl BGDC - Chaussée de la Verte Voie 18, B-1300 Wavre

Bank : BNP Paribas Fortis / IBAN: BE24 0017 3518 8338 - SWIFT : GEBABEBB



INFO TEAM



MAGNY COURS CUPS 2025

Voor andere doorlaatkaarten: raadpleeg de promotoren van de series.

Veel raceplezier!