



# **Franco200 2025**

## **Circuit SPA 107Db dynamique**

### **Heures d'accès voitures de course & assistance**

[Team Info V20251013B](#)

**Vendredi 17 Octobre VIA BLANCHIMONT UNIQUEMENT**

**Samedi 18 Octobre Via BLANCHIMONT UNIQUEMENT**

Paddock Garage F1 à partir de 07:00

Paddock VIOLET ( & Bleu) à partir de 07:00

### **LAISSER-PASSER**

**Wellcome Center : Spa Racing , Rue Saint Laurent 1 , Stavelot**

Jeudi 16 Octobre 16.00 – 21.30

Vendredi 17 Octobre 08.30 – 18.00

Samedi 18 Octobre **08.00** – 18.00

Une enveloppe par N° de course contient les 4 laisser-passer

Dans le cas de samedi matin avant 8H00 *il faudra nous prévenir avant jeudi 16* pour qu'on organise quelque chose pour votre enveloppe si aucun membre de votre team n'est passé la veille au Welcome (demander via mail à [circuit@bgdc.be](mailto:circuit@bgdc.be) )

Les garages devront être libérés à 18H00 samedi, au plus tard, les paddocks également , sauf pour ceux qui participent à l'épreuve principale du meeting.

### **Contacts utiles**

Patrick Van Billoen + 32 475 82 30 20 (FR NL UK )

**AUCUNE VOITURE PRIVEE NI REMORQUE NI ASSISTANCE N'EST AUTORISEE à rester STATIONNER DERRIERE LES GARAGES sans dérogation écrite expresse.**

L'expérience du passé a démontré qu'il existe en effet un risque sérieux d'être complètement coincé jusqu'à la fin de la course de 24H. Il est compréhensible que les teams installés pour les 24H prennent plus de place pour l'assistance, le catering, - etc, qu'un team qui vient pour une course plus courte. Merci de votre tolérance. Il est quasiment impossible de demander aux teams en « mode course » de se dé-positionner pour faciliter la circulation en paddocks.

Les paddock violet ( et bleu ) sont disponibles pour BGDC

Plan des paddocks dans l'info team 2CV-C1 : [ [Click](#) ]

Accès P14 parking teams et accompagnants via l'entrée « la source »

Ce P14 sera accessible à partir du Samedi Matin

Laisser passer parking Team P14 : [<Clic>](#)

Belgian Gentlemen Driver's Club – N°Entreprise : 817.576.178 – [www.BGDC.be](http://www.BGDC.be) - [circuit@bgdc.be](mailto:circuit@bgdc.be)

Asbl BGDC – Chaussée de la Verte Voie 18, B-1300 Wavre

Bank : BNP Paribas Fortis / IBAN: BE24 0017 3518 8338 – SWIFT : GEBABEBB

## Garages

Il n'y a que peu de garages. Il faut que vous signaliez au BGDC votre demande d'emplacement dans un Garage ( [Circuit@Bgdc.be](mailto:Circuit@Bgdc.be) / 0475 82 30 20 Patrick VB ) Le garage n'est pas obligatoire et est disponible en tout petit nombre, ceci est dû au succès de la course principale de 24H qui compte 120 voitures. Veuillez nous excuser. Un plan provisoire est établi par nos soins – merci de nous prévenir rapidement si vous renoncez à votre emplacement .

En cas de prise de clefs après 10H00 vendredi, la caution garage ( 500,00 Eur en espèces ) est payable au secrétariat BGDC par garage F1 entier, la caution clef (100,00 en espèces ) devra également y être consignée par le premier team qui prendra possession d'une place dans ledit garage et qui demanderait la clef. L'expert immobilier sera en charge de la restitution de la caution du garage. La caution de la clef est en charge des personnes qui auront remis la clef au team l'ayant demandée. Le garage entier est loué au prix de 500 eur, prix si par voiture 170 eur, sur base de 3 voitures / garage. Merci par préférence de verser le prix de votre emplacement sur le compte du BGDC.

Plan évolutif allocation garages – garages F1 [\[Clic\]](#)

Pour rappel les concurrents occupant un garage sont solidairement responsables des dégâts occasionnés à ce garage, il appartient aux concurrents qui prennent possession d'un garage de signaler par écrit les éventuels dégâts constatés à la personne qui a remis les clefs au team dans un délai de 30 minutes.

## Free Paying Practice : 103 DB

L'organisateur a réservé une plage d'essais privés de 17:00 à 17:55. Le bulletin d'engagement est ici : [<Clic>](#) Ce document est à remplir et apporter au lieu dit « Arbre Qui Tue » avant le roulage. Le paiement des sommes se fait à l'organisateur 2CV suivant les modalités reprises dans le bulletin.

## BRUIT

Niveau sonore : AUTO

Samedi et Dimanche. : Valeur maxi 107 dB sur piste - dynamique  
Limitation de vitesse à 20 km/h dans les paddocks de course .

## TIMING ( Evolutif ) : [\[Clic\]](#)

Quelques points d'attention dans ce timing :

### Contrôle administratif :

Vendredi 16:00-19:00

Samedi 07:30-08:00

Emplacement : **Local 115**

Belgian Gentlemen Driver's Club – N°Entreprise : 817.576.178 – [www.BGDC.be](http://www.BGDC.be) - [circuit@bgdc.be](mailto:circuit@bgdc.be)

Asbl BGDC – Chaussée de la Verte Voie 18, B-1300 Wavre

Bank : BNP Paribas Fortis / IBAN: BE24 0017 3518 8338 – SWIFT : GEBABEBB

Le bulletin d'engagement doit être rempli avant chaque épreuve afin de nous communiquer utilement les informations indispensables pour l'établissement correct des listes à usage sportif durant l'épreuve. Une personne désignée par le Team doit venir déclarer la composition exacte et exhaustive de l'équipage, contrôler E.A. la publication des listes induites ( entry list, autorisés aux essais, autorisés à la course ), l'orthographe des noms, la classe de l'auto sans que cette énonciation de devoirs soit limitative. Merci de faciliter le travail de nos associations. Le concurrent est implicitement responsable des publications qui resteraient inexacts après les 30 minutes de délai de réclamation.

- Pour les 100Series le bulletin obligatoire c'est ici : [ [Click](#) ]

Pour 100 Series , le groupe Whatsapp' est activé

Celui-ci permettra l'accès à des informations générales durant le meeting sans pour autant remplacer les méthodes de communication sportives règlementaires habituelles. Il est mis à disposition pour optimiser les canaux de distribution de l'information. (par exemple, copie de résultats, informations de la direction de course et secrétariat ... ) Le QR code pour ajout au groupe sera affiché au secrétariat.

- Pour les courses nationales Belges, chaque Pilote titulaire d'une licence non Belge doit obtenir une autorisation écrite de son ASN ou de son représentant local ( ASA pour les licences Françaises ) de pouvoir prendre part à une épreuve Nationale Belge. Certaines ASN impriment sur les licences ( même nationales) une autorisation permanente évitant ainsi la démarche.
- **Contrôle technique :**  
Vendredi : 16:00-19:00  
Samedi : 07:00-08:00
- Lieu : Garages et Paddocks
- Pour les 100 Series, on vous rappelle que les autocollants obligatoires doivent être installés avant le passage du Contrôle Technique. En 2025 un nouveau bandeau de pare brise est d'application

### **Contrôle équipement des pilotes**

Tous les pilotes qui n'ont pas enregistré valablement leur équipement sur l'application IDD ou dont le statut d'enregistrement existant n'est pas vert doivent présenter leur équipement aux contrôleurs techniques du RACB au local 127.

Petits rappels

Depuis ce 1<sup>er</sup> Janvier 2023, les combinaisons doivent porter l'hologramme FIA.

Depuis le 1<sup>er</sup> Janvier 2024, les sous vêtements doivent comporter l'hologramme FIA

### **Chronométrage : Ris-Timing**

Nous serons chronométrés par Ris Timing au moyen de transpondeurs AMB

Des transpondeurs en location (30,00 € ) seront disponibles au local 115

Entry list évolutive [ [Click](#) ].

Belgian Gentlemen Driver's Club – N°Entreprise : 817.576.178 – [www.BGDC.be](http://www.BGDC.be) - [circuit@bgdc.be](mailto:circuit@bgdc.be)

Asbl BGDC – Chaussée de la Verte Voie 18, B-1300 Wavre

Bank : BNP Paribas Fortis / IBAN: BE24 0017 3518 8338 – SWIFT : GEBABEBB

## **Driver ID pour BGDC**

Il n'y aura pas de détection électronique du pilote au volant en BGDC sur cette épreuve.

Live timing

<https://ris-timing.be>

## **Briefing : Samedi 08H10**

– Emplacement Salle de Briefing local 132

## **Notes de Briefing**

Notes de Briefing BGDC (FR ) [Click](#)  
Briefing notes BGDC (UK) [Click](#)

## **RAPPEL de règle Sportive - Dérogations**

Les personnes qui ne peuvent pas assister à un Briefing, participer aux qualifications ou qui veulent soumettre une demande de dérogation à une règle Sportive ou Technique doivent PERSONNELLEMENT et AU PREALABLE remplir une demande de dérogation même manuscrite, laquelle doit être transmise à [sport@bgdc.be](mailto:sport@bgdc.be) en vue d'être visée par l'autorité sportive ( Commissaires Sportifs ), ou sur place dans les mains d'un Relation Concurrent, voire d'un Directeur de Course ou de Meeting. ( Une dérogation de demande avant de déroger ... )

Exemple nécessitant une demande de dérogation : le pilote qui devra rouler en séance qualificative pendant le briefing d'une autre course.

Demande de dérogation : [ [Word](#) ] [ [PDF](#) ]

## **Carburant :**

Il y a une station dans l'enceinte du circuit avec SP98 – Diesel  
Paiement via carte de crédit

**Il est strictement interdit de transporter du carburant en dehors de l'enceinte**

## **Quelques petits rappels :**

- Aucune voiture ni remorque dans la zone Paddock de Course ( ou derrière les garages )  
Les remorques doivent être garées dans l'Overflow  
Les voitures particulières doivent se garer au P1,2( gratuits sans pass ) ou 14 ( a partir de samedi)

## **Dégâts aux infrastructures**

Tout dégât causé aux infrastructures sera à charge de la personne qui l'aura occasionné. ( Exemple , le pilote au volant de l'auto qui endommage un rail, quelle que soit la cause de l'incident).

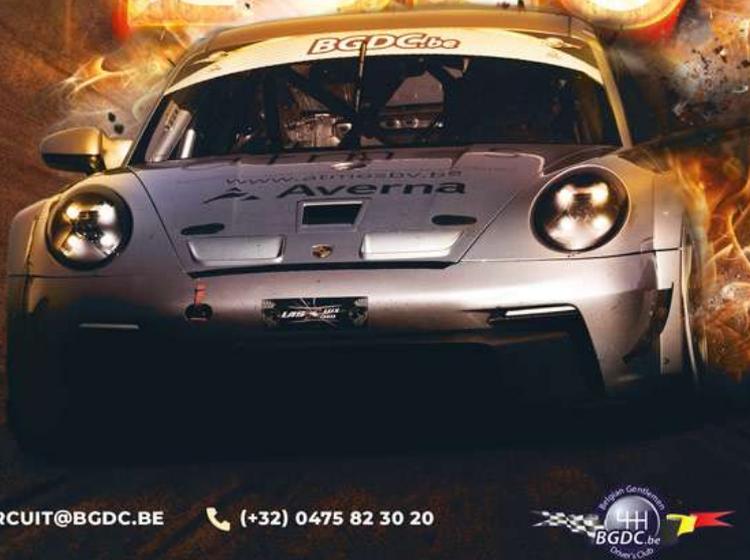
Bonnes Courses !

Belgian Gentlemen Driver's Club – N°Entreprise : 817.576.178 – [www.BGDC.be](http://www.BGDC.be) - [circuit@bgdc.be](mailto:circuit@bgdc.be)  
Asbl BGDC – Chaussée de la Verte Voie 18, B-1300 Wavre  
Bank : BNP Paribas Fortis / IBAN: BE24 0017 3518 8338 – SWIFT : GEBABEBB

Teaser 2026 !

Powered by BGDC

# 100SERIES 2026



 <b>ZOLDER 180<sup>(1)</sup></b> April 4th 📍 Zolder (be)	 <b>MAGNY-COURS 200<sup>(2)</sup></b> May 14th-15th 📍 Magny-Cours (fr)
 <b>DIJON 240</b> June 27th-28th 📍 Dijon (fr)	 <b>ASSEN 200</b> September 13th 📍 Assen (nl)
 <b>SPA 240</b> October 4th <sup>(TBC)</sup> 📍 Spa (be)	 <b>FRANCO 200</b> October 24th-25th <sup>(TBC)</sup> 📍 Spa (be)

**INFO & REGISTRATION**

[WWW.100SERIES.BE](http://www.100series.be) - [WWW.BGDC.BE](http://www.bgdc.be)    ✉ [CIRCUIT@BGDC.BE](mailto:CIRCUIT@BGDC.BE)    ☎ (+32) 0475 82 30 20



(1) A 100% Bgdc Meeting, "Terlaemen Cups" - (2) A 100% Bgdc Meeting "Magny Cours Cups"

Projet 2027 .

Nous voudrions sensibiliser les teams au sujet de nos projets de participer en 2027 à un meeting où le bruit est très réglementé. Une possibilité de retourner à Zandvoort se concrétise, mais le niveau général de bruit du plateau doit descendre de 3 DB

3 DB c'est très possible.

Pourriez-vous commencer à étudier vos échappements pour les tester aux courses de 2026 afin que nous puissions vraiment envisager de retourner à Zandvoort dans le premier semestre 2027 pour mettre sur pied une épreuve en deux manches de 100 Minutes sur 2 jours ? Nous devrions réserver notre place avant juillet.

Merci d'avance !

Belgian Gentlemen Driver's Club – N°Entreprise : 817.576.178 – [www.BGDC.be](http://www.BGDC.be) - [circuit@bgdc.be](mailto:circuit@bgdc.be)  
Asbl BGDC – Chaussée de la Verte Voie 18, B-1300 Wavre  
Bank : BNP Paribas Fortis / IBAN: BE24 0017 3518 8338 – SWIFT : GEBABEBB