



Franco200 2025

CircuitSPA | 107 dB dynamische meting

Toegangsuren racewagens & assistentievoertuigen

Team Info V20251013

Vrijdag 17 oktober ENKEL VIA BLANCHIMONT
Zaterdag 18 oktober ENKEL VIA BLANCHIMONT

Paddock F1-garages vanaf 07.00u
Paddock VIOLET (&Blauw) vanaf 07.00u

DOORLAATBEWIJZEN

Welcome Center: Spa Racing, Rue Saint Laurent 1, Stavelot

Donderdag 16 oktober 16.00u – 21.30u
Vrijdag 17 oktober 08.30u – 18.00u
Zaterdag 18 oktober **08.00u** – 18.00u

Een enveloppe per startnummer bevat vier doorlaatkaarten.

Gelieve voor donderdag 16 oktober te waarschuwen als u voor zaterdagochtend om 8.00u aankomt, zodat we kunnen organiseren dat uw enveloppe overhandigd wordt aan een teamlid, als u de avond ervoor niet op de Welcome bent langs geweest (aanvraag via circuit@bgdc.be).

De garages moeten zaterdag om 18.00u ten laatste vrij zijn, net als de paddock, behalve voor teams die deelnemen aan de hoofdrace van de meeting.

Nuttige contactinfo

Patrick Van Billoen +32 475 82 30 20 (FR NL UK)

GEEN ENKELE PRIVIEWAGEN NOCH AANHANGWAGEN **MAG BLIJVEN STAAN ACHTER DE GARAGES zonder expliciete geschreven toelating**

Het verleden heeft aangetoond dat er een reëel risico bestaat om volledig geblokkeerd te raken tot het einde van de 24 uursrace. Het is begrijpelijk dat de teams die deelnemen aan de 24 uur meer ruimte innemen voor assistentie, catering enzovoort, dan een team dat slechts voor een kortere race aanwezig is. Bedankt voor uw begrip. Het is bijna onmogelijk om teams tijdens hun race te vragen zich te verplaatsen om de circulatie in de paddock te vergemakkelijken.

Paddock Violet (en Blauw) zijn beschikbaar voor de BGDC.
Het paddockplan bevindt zich in de Team Info van de 2CV-C1: [[Klik](#)]

Toegang P14 (parking teams en supporters) via de ingang van La Source.
Die P14 is vanaf zaterdagochtend toegankelijk.
Doorlaatbewijs teamparking P14: [[Klik](#)]

Belgian Gentlemen Driver's Club – N° Onderneming: 817.576.178 – www.BGDC.be - circuit@bgdc.be
Asbl BGDC – Chaussée de la Verte Voie 18, B-1300 Waver
Bank: BNP Paribas Fortis / IBAN: BE24 0017 3518 8338 – SWIFT: GEBABEBB

Garages

Er zijn erg weinig garages. U moet uw aanvraag voor een plaats in een garage doorgeven aan de BGDC(circuit@bgdc.be / 0475 82 30 20 Patrick VB). Het is niet verplicht een garage te hebben. Het gebrek aan garages is te wijten aan het succes van de 24H2CV/C1, met 120 wagens aan de start. Onze excuses daarvoor. Wij stellen een voorlopig garageplan op – gelieve ons snel te waarschuwen als u geen nood heeft aan een garage.

Als u de garagesleutels ontvangt na vrijdagochtend 10 uur, moet de waarborg (500,00 euro cash) betaald worden aan het BGDC-secretariaat, per volledige F1-box. De sleutelwaarborg (100,00 euro cash) moet eveneens betaald worden door het eerste team dat de sleutel van de box in kwestie vraagt en ontvangt. De vastgoedexpert is verantwoordelijk voor de terugbetaling van de garagewaarborg. De sleutelwaarborg is in handen van de personen die de sleutel aan het betreffende team hebben overhandigd. De huurprijs van een volledige garage bedraagt 500 euro, of 170 euro per wagen, berekend op basis van drie wagens per garage. Gelieve bij voorkeur het bedrag voor uw plaats over te schrijven op de rekening van de BGDC.

Voorlopig garageplan– F1-garages [\[Klik\]](#)

We herinneren iedereen er nog eens aan dat de deelnemers in een garage, en enkel en alleen zij, volledig verantwoordelijk zijn voor schade aangebracht in die garages. Het is aan de deelnemers om schriftelijk te signaleren dat er eventueel beschadigingen zijn bij aankomst.

Paying Practice 103 DB

De organisator heeft een private vrije training gereserveerd van 17.00u tot 17.55u. Het deelnameformulier bevindt zich hier: [\[Klik\]](#) Dat document moet ingevuld worden en overhandigd aan de zogenaamde 'Arbre Qui Tue' voor de start van de sessie. De betaling gebeurt aan organisator 2CVRT volgens de voorwaarden op het formulier.

GELUID

Geluidsniveau: AUTO

Zaterdag & Zondag: maximale waarde van 107 dB op de baan – dynamische meting
Snelheidsbeperking van 20 km/u in de wedstrijdaddock.

TIMING (voorlopige versie): [\[Klik\]](#)

Enkele aandachtspunten in de timing:

Administratieve controle:

Vrijdag	16.00u – 19.00u
Zaterdag	07.30u – 08.00u

Waar? **Lokaal 115**

Het inschrijfformulier moet voor elk evenement worden ingevuld om ons onmisbare informatie te geven om de juiste lijsten op te stellen voor sportief gebruik tijdens de wedstrijd. Een persoon aangewezen door het Team moet de exacte en volledige samenstelling van de bemanning komen melden, onder andere de publicatie van de daaropvolgende lijsten (entry list, toegelaten tot de trainingen, toegelaten tot de race), de schrijfwijze van de namen en de klasse van de auto controleren, samen met eventuele andere zaken. Bedankt om zo het werk van onze organisaties te vergemakkelijken. De deelnemer is impliciet verantwoordelijk voor de informatie die onjuist blijft na de termijn van 30 minuten voor het indienen van een klacht.

- Voor de 100 Series kan u het verplichte formulier hier vinden: [[Klik](#)]
- De WhatsApp-groep van de 100 Series zal actief zijn.

Die groep biedt toegang tot algemene informatie tijdens de meeting, zonder dat de gebruikelijke sportcommunicatiemethode voorzien in het reglement wordt vervangen. Het is bedoeld om de distributiekanaalen van de communicatie te optimaliseren (voorbeeld: kopie van de resultaten, info van de wedstrijdleiding en secretariaat...). De QR Code, die toegang geeft tot de groep, wordt afgebeeld op het secretariaat.

- Voor Belgische nationale races moet iedere Belgische rijder met een niet-Belgische licentie een schriftelijke toelating krijgen van zijn nationale federatie of zijn lokale vertegenwoordiger (ASA voor Franse licenties) dat hij mag deelnemen aan een Belgische nationale wedstrijd. Sommige federaties drukken een permanente toelating op de (zelfs nationale) licenties om die procedure te vermijden.
- **Technische controle:**
Vrijdag 16.00u – 19.00u
Zaterdag 07.00u – 08.00u
- Waar? Garages en Paddock
- Voor de 100 Series herinneren we dat de verplichte stickers moeten aangebracht zijn voor de technische controle. In 2025 maakt een nieuwe zonneband zijn intrede.

Controle van rijdersuitrustingen

Alle rijders die hun uitrusting niet op de correcte manier hebben geregistreerd op de IDD-app of van wie de registratiestatus niet groen is, moeten hun uitrusting voorleggen aan de technische controleurs van de RACB in lokaal 127.

Herinnering:

Sinds 1 januari 2023 moeten de overalls voorzien zijn van een FIA-hologram.

Sinds 1 januari 2024 moet het ondergoed voorzien zijn van een FIA-hologram.

Tijdwaarneming:Ris-Timing

We worden gechronometreerd door Ris-Timing met behulp van AMB-transponders.

Transponders worden verhuurd (€30,00) in lokaal 115.

Voorlopige deelnemerslijst: [[Klik](#)].

Belgian Gentlemen Driver's Club – N° Onderneming: 817.576.178 – www.BGDC.be - circuit@bgdc.be

Asbl BGDC – Chaussée de la Verte Voie 18, B-1300 Waver

Bank: BNP Paribas Fortis / IBAN: BE24 0017 3518 8338 – SWIFT: GEBABEBB

Driver ID voor BGDC

Er is geen elektronische herkenning van de rijder aan het stuur voor deze BGDC-wedstrijd.

Live timing:

<https://ris-timing.be>

Briefing: zaterdag 08.10u

– Waar? Briefingzaal (lokaal 132)

Briefingnota's

Briefingnota's BGDC (FR) [Klik](#)

Briefing notes BGDC (UK) [Klik](#)

HERINNERING van sportregels – Derogaties

Wie niet kan deelnemen aan een briefing of aan de kwalificaties, of wie een derogatieaanvraag wil indienen op een regel van het sport- of technische reglement, moet **PERSOONLIJK** en **VOORAF** een aanvraag invullen, zelfs handgeschreven, die moet worden doorgegeven aan sport@bgdc.be zodat ze kan worden nagezien door de sportieve autoriteiten (sportcommissarissen), of door de Relatie Deelnemers ter plaatse (of de racedirecteur van de meeting).

Eerst de aanvraag, dan de vrijstelling. Niet omgekeerd...

Een voorbeeld van een derogatieaanvraag is een rijder die een kwalificatiesessie moet afwerken tijdens de briefing voor een andere wedstrijd.

Derogatieaanvraag: [[Word](#)] [[PDF](#)]

Brandstof:

Er is een benzinstation binnen het circuit met SP98 – Diesel

Betaling met kredietkaart

Het is strikt verboden om brandstof te transporteren buiten het circuit

Kleine herinneringen:

- Geen enkele auto noch aanhangwagen in de racepaddock (achter de garages)
Aanhangwagens moeten geparkeerd worden in de Overflow
- Privéwagens moeten zich parkeren in P1 en P2 (gratis zonder doorlaat) of P14 (vanaf zaterdag)

Schade aan de infrastructuur

Alle schade aan de infrastructuur wordt aangerekend aan de persoon die ze heeft veroorzaakt. (voorbeeld: de rijder aan het stuur die een vangrail beschadigt, ongeacht de oorzaak van het incident).

Veel raceplezier!

Belgian Gentlemen Driver's Club – N° Onderneming: 817.576.178 – www.BGDC.be - circuit@bgdc.be

Asbl BGDC – Chaussée de la Verte Voie 18, B-1300 Waver

Bank: BNP Paribas Fortis / IBAN: BE24 0017 3518 8338 – SWIFT: GEBABEBB

Teaser 2026!



Powered by BGDC

100SERIES 2026

ZOLDER 180⁽¹⁾
April 4th
📍 Zolder (be)

MAGNY-COURS 200⁽²⁾
May 14th-15th
📍 Magny-Cours (fr)

DIJON 240
June 27th-28th
📍 Dijon (fr)

ASSEN 200
September 13th
📍 Assen (nl)

SPA 240
October 4th^(TBC)
📍 Spa (be)

FRANCO 200
October 24th-25th^(TBC)
📍 Spa (be)

INFO & REGISTRATION
🌐 WWW.100SERIES.BE - WWW.BGDC.BE ✉ CIRCUIT@BGDC.BE ☎ (+32) 0475 82 30 20

Belgian Gentlemen Driver's Club
4H BGDC.be
Driver's Club

Logos: RC, Zolder, Magny-Cours, Assen, Spa, Franco, FFSA, Pirelli, Le Mans, HA, etc.

(1) A 100% Bgdc Meeting, "Terlaemen Cups" - (2) A 100% Bgdc Meeting "Magny Cours Cups"

Project 2027:

We zouden graag de teams sensibiliseren voor ons project om in 2027 deel te nemen aan een meeting waar het geluid erg is gereglementeerd. Een mogelijkheid om terug te keren naar Zandvoort wordt concreter, maar het algemene geluidsniveau van het deelnemersveld moet met 3 dB naar beneden.

3 dB is zeker en vast mogelijk.

Zouden jullie een blik willen werpen op de uitlaat van de wagens en ze testen tijdens de races van 2026? Enkel op die manier kunnen we in het eerste semester van 2027 terugkeren naar Zandvoort. Het zou gaan om een wedstrijdweekend van twee dagen, met twee manches van 100 minuten. We moeten onze plek voor juli reserveren.

Alvast bedankt!

Belgian Gentlemen Driver's Club – N° Onderneming: 817.576.178 – www.BGDC.be - circuit@bgdc.be
Asbl BGDC – Chaussée de la Verte Voie 18, B-1300 Waver
Bank: BNP Paribas Fortis / IBAN: BE24 0017 3518 8338 – SWIFT: GEBABEBB