

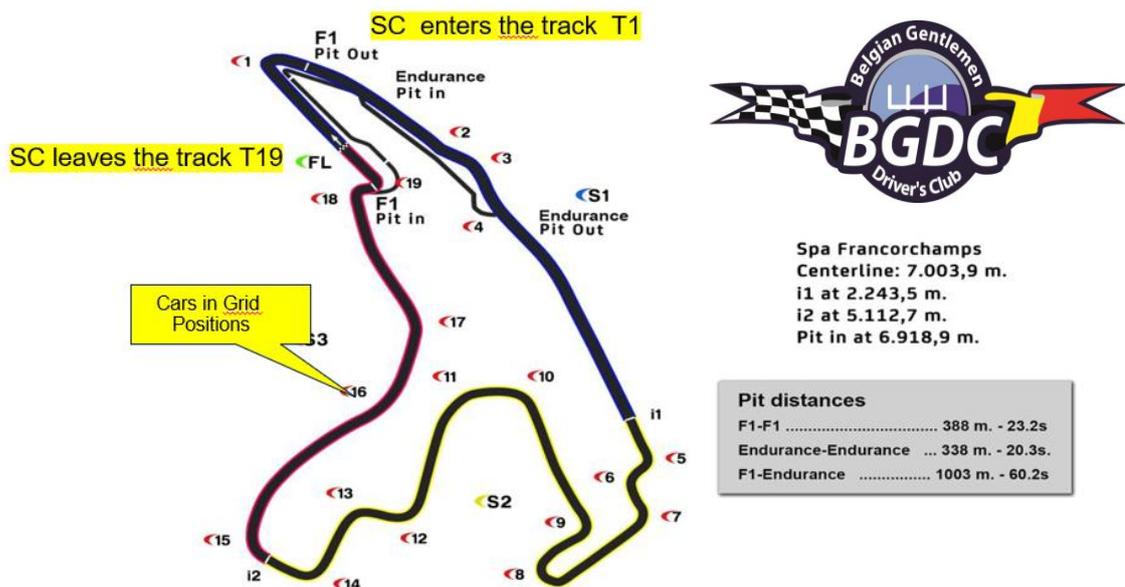


Notes de briefing

Franco 200 – 2025

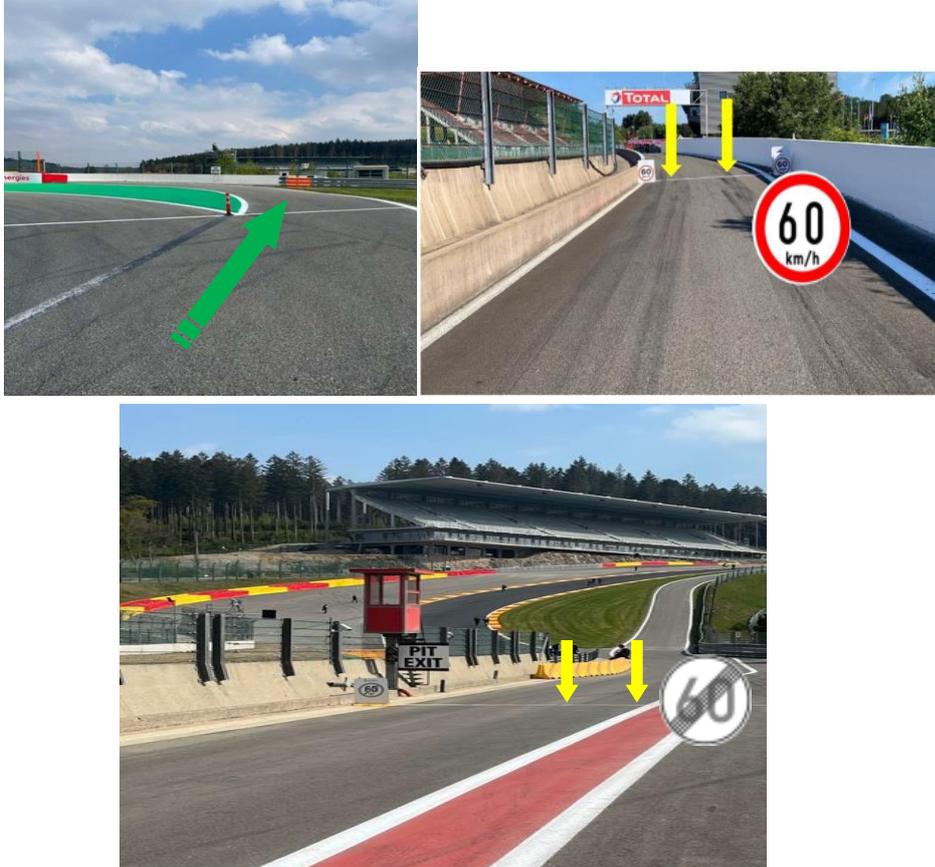
1. Circuit - informations principales :

- Longueur du circuit : 7003,9 m
- Int 1 : 2243,5 m
- Int 2 : 5112,7 m
- Pit In : 6918,9
- Pole Position : à gauche
- Position Safety Car - pendant la course : T1
- Ligne drapeau rouge : ligne de départ
- Ligne d'arrivée : juste après T19
- Affichage drapeau DC : à la ligne de chrono
- Emplacement Stop&Go : entrée pitlane à droite



2. Pitlane

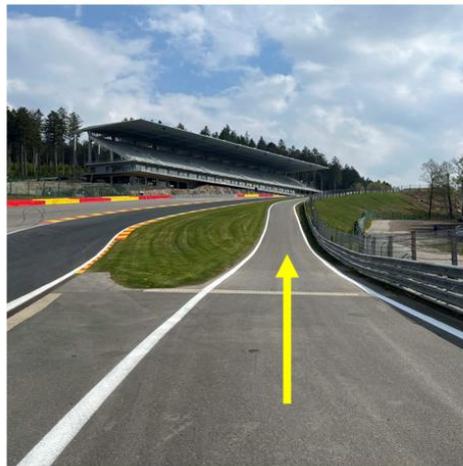
- Pitlane : 1003 m
- La vitesse dans la pitlane est limitée à **60 km/h**



- Les lignes blanches (flèches jaunes) montrent le début et la fin de la ligne de chronométrage pitlane
- Trois arrêts obligatoires de 3 min arrêt au Box + vitesse 60 km/h dans la pitlane
 - 1^{er} arrêt avant 100 min
 - 2^{ième} entre 100 et 200 min, au plus tard effectué 15 min avant la fin de la course
- Les voitures restent sur la voie rapide jusqu'au max Box X-1
- Les travaux s'effectuent uniquement dans la « Working Lane »



- En sortant de la pitlane bien rester à gauche jusqu'à la fin de la ligne blanche



3. Prégrille / Départ

- Prêt dans la voiture à T-20 (11h35)
- Pitlane ouvert au plus tard à T-15
- Mise en grille sur la piste (F1), minimum 1 personne par team sur la piste
- Pitlane ferme à T-10
- Décompte T-5 / T-3 / T-1
- Départ tour de chauffe (+/- 11h55) derrière le Leading Car (2 tours)
- Mise en marche du chrono après le premier tour
- Départ lancé après le deuxième tour
- Fin de mise à température des pneus au deuxième tour au T13
- Mise en place 2x2 à partir du T14
- Feux rouges éteint = départ lancé
- Dépassement autorisé pour tout le monde à l'extinction des feux rouges

4. Comportement sur la piste

- Vu la différence de puissance entre les voitures participantes, le respect mutuel est de mise
- Les voitures plus lentes doivent garder leur trajectoire lorsqu'elles se font dépassées. Pas de changement de trajectoire brusque

- Les voitures plus rapides doivent s'assurer que la voiture qui les précède soit consciente de leur intention lors d'un dépassement
- Il est interdit de changer plus d'une fois de trajectoire pour défendre sa position

5. FCY

- **Lancement procédure FCY**
- Affichage des panneaux FCY + drapeaux jaunes à tous les postes
- Vitesse max 60 km/h (**pas une moyenne de 60 km/h**)
- Fin procédure FCY : vert partout en même temps sur la piste
- Si pas de respect du FCY : Safety Car !

6. Safety Car

- **Procédure Safety Car** : affichage panneaux « SC » et drapeaux jaunes à tous les postes
- Réduire la vitesse !!
- Le Safety Car monte en piste au T1
- Suivre la vitesse du Safety Car, maximum 5 longueurs de voiture entre 2 voitures
- Interdiction de dépasser
- Tous les véhicules se mettent automatiquement en file
- Pendant toute la procédure Safety Car il est obligatoire de suivre la Safety Car tant que le gyrophare est allumé
- **Fin de procédure Safety Car** : tous les panneaux « SC » sont retirés, restent les drapeaux jaunes
- Extinction gyrophare Safety Car au T13, le SC s'éloigne
- Le Leader reste à la même vitesse (sans accélération ni freinage brusque)
- Quand le Leader arrive sur la ligne chrono, les drapeaux verts seront agités partout, dépassement autorisé pour tout le monde
- Sortie pitlane sera au vert pendant toute la procédure

7. Drapeau Rouge

- Drapeau rouge pendant les essais ou la qualification :
Réduction immédiate de la vitesse à max 60 km/h
Retour en pitlane
- Drapeau rouge pendant la course :
Réduction immédiate de la vitesse à max 60 km/h
Restez sur la piste, une voiture derrière l'autre
La première voiture s'arrête à hauteur de la ligne « Red Flag »
Conditions Parc fermé pour tout le monde !!
Le chronométrage continue
Restart : reprise de la course derrière le Safety Car

8. Track Limit (TL)

- La piste est définie entre les deux lignes blanches
- Au minimum 2 roues (du même côté) doivent rester sur la piste
- Les décisions des TL sont sans recours possible
- Pendant les qualifs, les chronos avec dépassements de TL sont effacés

9. En cas de problèmes sur la piste, essayez de vous arrêter aux postes marqués en orange disposants d'une sortie de secours pour vous rapatrier au plus vite.

10. Fin de course

- Au drapeau à damier

11. Parc Fermé

- Dans les boxes

12. Alcool et Doping

- Tolérance 0
- Des contrôles peuvent être effectués à tous moments, de 3 heures avant jusqu'à 30 minutes après la course
- Infos utiles sur le site FIA sur anti-dopage et médicaments

13. Epilogue

- Soyez respectueux envers les marshals, ils sont là pour votre sécurité
- Envers les officiels qui sont là bénévolement pour que vous puissiez vous amuser
- Bonne course a tous et n'oubliez pas :

Il n'y a rien à gagner à part la joie d'avoir passé un superbe week-end entre amis

Tun DA FONSECA

Directeur de course

