



Terlaemen CUPS 2026

Circuit Zolder

Toegangsuren tot de paddock voor voertuigen met doorlaatkaart

[Team Info V2026 03 30](#)

Vrijdag	03 april	16:00 – 22:00
Zaterdag	04 april	07:00 – 20:00
Zondag	05 april	08:00 – 18:00

Nuttige contactinformatie

Voor & tijdens de meeting

Patrick Van Billoen +32 475 82 30 20 (FR NL UK)

Doorlaat voor teams en assistentie

Doorlaatkaart 2CV-C1	[Klik]	Paddock 0
Doorlaatkaart 100 Series	[Klik]	Paddock 0 – 4

DOORLAATKAART VOOR PRIVÉWAGENS EN GASTEN P5 [[Klik](#)]

De doorlaatkaart moet ingevuld worden (nummerplaat, telefoonnummer van een bestuurder, startnummer van de raceauto in kwestie). Controle vindt plaats aan de ingang van de site van het circuit en op eender welk moment tijdens de meeting binnen de grenzen van het circuit.

De racewagens moeten gelost worden van de aanhangwagens. De aanhangwagens worden ondergebracht in paddock n°0 voor 2CV-C1 en n°5 voor BGDC. De racewagens mogen alleen op de momenten aangegeven in het garageplan naar de pitgarages verplaatst worden. Op andere momenten moeten racewagens en assistentie in de voor de respectievelijke kampioenschappen aangewezen paddock blijven.

GEEN ENKELE PRIVÉWAGEN OF AANHANGWAGEN TOEGELATEN NOCH ACHTER DE GARAGES (P2) NOCH IN PADDOCK 4

Paddock 5 (alle competities) (zie plan [hier](#)) ontvangt privéwagens van deelnemers en hun assistentie, voorzien van een ingevulde doorlaatkaart die zichtbaar moet blijven tijdens de volledige duur van het verblijf. De doorlaatkaart in kwestie moet te allen tijde zichtbaar zijn om toelating te krijgen tot de paddock van de serie.

We raden sterk aan om uw genodigden te vragen om zich te parkeren op **Parking Green** of **Parking Team** buiten de site van het circuit en het circuit te bereiken via de brug (4) op het plan. De parking Green is dichterbij de voet dan P5... Weet dat het Team verantwoordelijk is voor zijn aanwezige voertuigen binnen de grenzen van het circuit.

Herinnering aan de overheidsmaatregelen

Het is zowel buiten als binnen alle infrastructuren en gebouwen verboden te roken in de volledige perimenter van het circuit van Zolder.

Garages en sleutels

Om een plaats in een garage te verkrijgen is het noodzakelijk te reserveren bij uw promotor en de BGDC.

(Circuit@Bgdc.be / 0475 82 30 20, Patrick VB). De garage is niet verplicht.

- C1 & 2CV

(Paddock indien geen garage => P0 & P5 voor gasten)

De deelnemers ontvangen hun garage/sleutel in Race Control vanaf 18 uur. De sleutels worden uitgedeeld door het Secretariaat van de BGDC in ruil voor een waarborg van 100 euro cash en de telefonische gegevens van de persoon die de sleutels meeneemt. Sommige garages zijn toegankelijk vanaf 18 uur op vrijdag 3, de andere ongeveer vanaf 19 uur op zaterdag 4 april.

⇒ De garages moeten vrijgemaakt zijn om 19 uur op 5 april en de sleutels teruggegeven voor 20 uur op dezelfde plek waar ze ontvangen zijn.

- Voor de 100 Series

(Paddock indien geen garage => P4)

De deelnemers die een garage hebben besteld, ontvangen de sleutels bij de BGDC, op het secretariaat op vrijdag 3 april vanaf 18 uur, in ruil voor een waarborg van 100 euro (indien nodig), na betaling van de huurprijs van de garageplaats van €150 per auto (lieft op voorhand) op basis van minimaal 2 wagens per garage. De sleutels moeten weer ingediend worden op het BGDC-secretariaat om 19 uur op zaterdag 4 april.

De garages zijn beschikbaar vanaf 17 uur op vrijdag 3 april voor de wagens die de administratieve controle uitgevoerd hebben (en een plek hebben gereserveerd). De sleutel is beschikbaar tussen 16 en 18 uur op de Key Collection van Circuit Zolder, of vanaf 18 uur bij de BGDC, ongeacht of zij in orde zijn met de administratie of niet, want de Key Collection is gesloten vanaf 18 uur.

Algemeen toewijzingsplan (voorlopig en evolutief) van de garages: [[Klik](#)]

De huur van een garageplaats moet betaald worden aan de promotor van het kampioenschap.

- Voor de 100 Series moet de garageplaats vergoed worden aan de BGDC. Het aantal pitboxen is beperkt. De reservatie moet bevestigd worden en bij voorkeur met overschrijving betaald worden. Betalingen op de rekening gelden als ontvangstbewijs. De 100 Series moet de garages op zaterdag om **18.15u** vrijgemaakt hebben. De garages worden op dat moment opnieuw toegekend.
- Voor C1-2CV is de garage inbegrepen in de deelname aan de race in Zolder. De sleutel – indien nodig – krijgt u in ruil voor een waarborg van 100 euro. De C1/2CV moeten hun garage ten laatste op zondag om **19.30u** verlaten en de achterzijde vrijgemaakt hebben. Het garageplan is opgemaakt door de BGDC in akkoord met de promotor van de kampioenschappen.

Ter herinnering: de deelnemers die een garage bezetten zijn hoofdelijk aansprakelijk voor de eventuele schade aan de garage. Het is de verantwoordelijkheid van de deelnemers om schriftelijk eventuele vastgestelde schade bij aankomst te melden. De sleutels (indien gewenst) zijn beschikbaar tijdens de openingsuren van het BGDC-secretariaat.

Betalingen ter plaatse gebeuren enkel contant. Gelieve dus het exacte bedrag te voorzien. Indien mogelijk voorkeur geven aan inschrijving via e-mail en betaling vooraf op de rekening. We beschikken niet over een betaalterminal.

TIMING (evolutief): [[Klik](#)]

Administratieve controle:

Zie timing hierboven.

- Voor de 100 Series

Locatie: Balie aan Race Control

Bent u ingeschreven? Entry list hier: [<EntryList>](#)

Het inschrijfformulier [\[Register RaceCar\]](#) moet voor elk evenement worden ingevuld om ons onmisbare informatie te geven om de juiste lijsten op te stellen voor sportief gebruik tijdens de wedstrijd. Een persoon aangewezen door het Team moet de exacte en volledige samenstelling van de bemanning komen melden, onder andere de publicatie van de daaropvolgende lijsten (entry list, toegelaten tot de trainingen, toegelaten tot de race), de schrijfwijze van de namen en de klasse van de auto controleren, samen met eventuele andere zaken. Bedankt om zo het werk van onze organisaties te vergemakkelijken. Rijders moeten hun licentie laten zien.

Rijders moeten zich minstens acht dagen voor de meeting registreren (zonder kosten) [\[Register Driver\]](#)

Als de registratie niet in orde is, worden €30,00 administratieve kosten aangerekend aan de niet-geregistreerde rijder.

- Voor 2CV

Locatie: Bureau 2CV – gang Race Control / Briefing zaal

Bent u ingeschreven? Entry list hier: [<EntryList>](#)

- Voor C1

Locatie: Bureau 2CV – gang Race Control / Briefing Zaal

Bent u ingeschreven? Entry list hier : [<EntryList>](#)

Belangrijke herinneringen 100 Series

- Iedere rijder moet geregistreerd zijn op het deelnameformulier. Iedere rijder die zeven dagen voor de meeting niet is geregistreerd in het team, moet een administratieve vergoeding betalen van 30 euro.
- Herinnering: als de betaling van de deelname minder dan zeven dagen voor het begin van de administratieve controle wordt ontvangen, wordt een meerprijs van 202,00 euro aangerekend.
- Voor de 100 Series is een WhatsApp-nummer ('BGDC') geactiveerd: +32 472 392 406.

Dat nummer biedt toegang tot algemene informatie tijdens de meeting, zonder dat de gebruikelijke sportcommunicatiemethode voorzien in het reglement wordt vervangen. Het is bedoeld om de distributiekanaal van de communicatie te optimaliseren (voorbeeld: kopie van de resultaten, info van de wedstrijdleiding en secretariaat...). Een QR Code volstaat om deelname aan de WhatsApp-groep aan te vragen. Die code wordt afgebeeld op het BGDC-secretariaat en in de Team Info.

Belangrijke herinneringen alle kampioenschappen

- Voor Belgische nationale races moet iedere Belgische rijder met een niet-Belgische licentie een schriftelijke toelating krijgen van zijn nationale federatie of zijn lokale vertegenwoordiger (ASA voor Franse licenties) dat hij mag deelnemen aan een Belgische nationale wedstrijd. Sommige federaties drukken een permanente toelating op de (zelfs nationale) licenties om die procedure te vermijden. Het evenement heet 'Terlaemen Cups' en het goedgekeurde bijzonder reglement bevindt zich hier: [[Klik](#)].

Technische controle

Zie timing

- In de pitgarage en garage 1 voor wagens die (nog) geen garage hebben op het moment van de technische controle.
- Voor alle kampioenschappen herinneren we dat de verplichte stickers moeten aangebracht zijn voor de technische controle.

Controle rijdersuitrusting

Voor alle kampioenschappen *met Belgisch sportreglement* verplicht de RACB op dit moment de IDDSPORT-app te gebruiken (<https://www.iddsport.com/register>). Wie zijn of haar IDD-profiel niet volledig heeft ingevuld met de geldige uitrusting van de rijder, of van wie de status niet op groen of blauw staat, moet de uitrusting laten zien tijdens de Technische Controle. Wij controleren uw status niet voorafgaand aan het evenement.

Kleine herinnering:

Sinds 1 januari 2023 moeten de overalls voorzien zijn van een FIA-hologram.

Sinds 1 januari 2024 moet het ondergoed voorzien zijn van een FIA-hologram.

Tijdswaarneming: www.RIS-TIMING.BE

Transponder van de auto – BGDC-100 Series

We worden gechronometreerd door RIS Timing met behulp van AMB-transponders.

Uw AMB-transponder is geldig, al dan niet voorzien van Driver ID.

U moet uw transpondernummer zo vroeg mogelijk communiceren en rekening houden met de rangorde van de rijders op uw deelnameformulier als u gebruikmaakt van een transponder met AMB Driver ID. De gewone AMB-transponder – als u die niet heeft – kan bij de BGDC gehuurd worden aan 30 euro. Er wordt een identiteitskaart gevraagd en het telefoonnummer van de persoon die de transponder meeneemt. Wanneer de transponder niet tijdig wordt ingeleverd, zal 500 euro worden aangerekend aan de deelnemer (van de auto), die dat bedrag zal verhalen op de persoon die verantwoordelijk is voor het verzuim.

Transponder van de auto – 2CV

Ze worden uitgedeeld aan de teams door **2CVRT** in hun bureau. Buiten de uren van het secretariaat van de kampioenschappen, kan de BGDC een transponder voorzien, in dat geval weliswaar verhuurd aan 30 euro en teruggegeven op dezelfde plek.

Transponder van de auto – C1

Ze worden uitgedeeld aan de teams door de **C1-2CVRT** tijdens de openingsuren van het secretariaat,. Er wordt het telefoonnummer van de persoon die de transponder meeneemt.

Wanneer de transponder niet tijdig wordt ingeleverd, zal 500 euro worden aangerekend aan de deelnemer (van de auto), die dat bedrag zal verhalen op de persoon die verantwoordelijk is voor het verzuim.

Driver ID voor BGDC-C1 & 2CV

Er zal geen elektronische herkenning zijn van de rijder aan het stuur in BGDC voor deze wedstrijd.

Radio Team – WhatsApp-groep

Het gebruik van een Teamradio is niet van toepassing in Zolder en een WhatsApp-groep zal actief zijn. **Het gebruik van de WhatsApp-groepen is verplicht voor alle competities, vanaf de vrije trainingen. Aan het einde van de Team Info vindt u de QR-codes die toegang geven tot de respectievelijke groepen. Alle rijders en teammanagers mogen die groepen vervoegen. Het is noodzakelijk dat minstens één persoon van het team via dit kanaal in PERMANENT contact staat met de organisatie. Oproepen van de organisatie aan de teams die de aanwezigheid van een teamvertegenwoordiger vereisen en waarop niet binnen 5 minuten wordt gereageerd, kunnen leiden tot een boete of straf die eventueel tijdens de hoofdrace van elk kampioenschap wordt toegepast.**

U kunt ook reageren via een Relatie Deelnemers die uw bericht dan zal doorgeven aan de Racedirectie.

Optionele betalende Vrije Trainingen

Er is een formulier dat moet ingevuld worden, dat als kwitantie kan dienen voor wie een betaalbewijs nodig heeft voor de boekhouding. U kunt het hier invullen: [\[FPP\]](#). Het is een aanpasbare PDF met een knop om rechtstreeks via e-mail te versturen. U moet dat formulier sturen naar circuit@bgdc.be. De betaling gebeurt bij voorkeur via bankoverschrijving. Het is ook mogelijk om ter plaatse te betalen, maar dat kan enkel cash en tegen een meerprijs van 20 euro.

FPP BGDC	9:00	voorverkoop 200,00 euro
FPP 2CV&C1	10:00	voorverkoop 150,00 euro

Briefing voor alle kampioenschappen:

Zie algemene timing – Locatie: Briefingzaal, paarse trap

Briefingnota's

(evolueert – check updates)

Briefingnota's 2CV C1 [Klik](#)
Briefingnota's BGDC FR [Klik](#) UK [Klik](#)

HERINNERING van de sportregel – Derogaties

Personen aangewezen door de reglementen die een briefing niet kunnen bijwonen, niet kunnen deelnemen aan een kwalificatie of een derogatieaanvraag willen indienen voor een regel van het sportieve of technische reglement, moeten **PERSOONLIJK** en **VOORAF** een derogatieaanvraag invullen, zelfs handgeschreven, en sturen naar sport@bgdc.be ter goedkeuring van de sportieve autoriteit (sportcommissarissen), of ter plaatse afgegeven aan een Relatie Deelnemers, of zelfs de racedirecteur of eventdirecteur.

Voorbeeld waarbij de derogatieaanvraag nodig is: de rijder moet tijdens een kwalificatiesessie deelnemen aan een briefing van een andere wedstrijd.

Derogatieaanvraag: [[Word](#)] [[PDF](#)]

Brandstof

Er is een tankstation binnen het circuit met SP98 – Diesel
Betaling via creditkaart

Het is strikt verboden om brandstof te vervoeren buiten de grenzen van het circuit

Douches-Water-Elektriciteit-Licht

De paddock is verlicht en beschikt over water en stroom.
Sanitaire voorzieningen zijn beschikbaar in paddock 2 en 4.

Enkele kleine herinneringen

- Geen enkele auto noch aanhangwagen in de competitiepaddock (P2: achter de garages en P4)
- Geen verkoop van eten of drinken op de site van Circuit Zolder. Catering en betalende drank worden exclusief voorzien door de geaggregeerde diensten van Circuit Zolder. Het is strikt verboden om eten te bereiden in de garages.

Motorstilte

Absolute motorstilte:
(€500,00 per vastgestelde inbreuk – inbeslagname auto indien op de baan)

Voor 9.00u en na 18.00u op zaterdag 04/04
Tussen 12.00u en 13.00u op zaterdag 04/04
Voor 10.00u en na 18.00u op zondag 05/04

Schade aan de infrastructuur

Dit geldt voor ALLE SERIES en ALLE VOERTUIGEN zonder uitzondering

Elke vorm van schade aan de infrastructuur wordt in rekening gebracht aan de persoon die de schade heeft veroorzaakt (voorbeeld: de rijder aan het stuur beschadigt de vangrail, ongeacht de oorzaak van het incident).

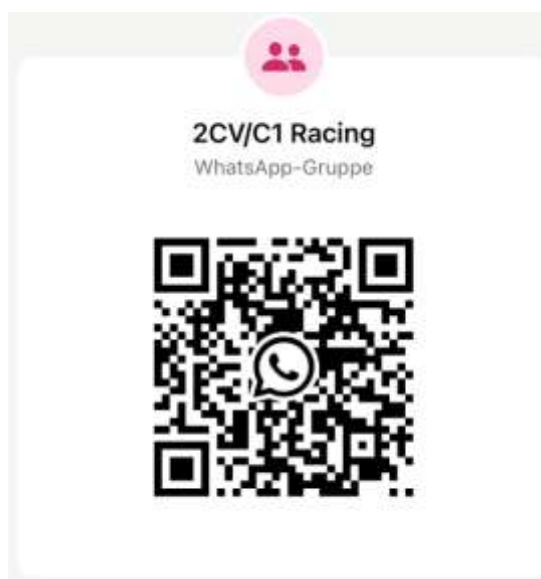
Andere doorlaatkaarten – Accreditaties

Doorlaatkaarten voor pers: wordt opgestuurd door de press officer (Vincent Franssen) na verwerking van de vooraf ingevulde accreditatieaanvraag [[Klik](#)] gestuurd naar Circuit@Bgdc.be.

Voor andere doorlaatkaarten verwijzen we naar de promotoren van de kampioenschappen.

QR-codes

C1 en 2CV: verplicht gebruik door het Team vanaf de vrije trainingen



100 Series: verplicht gebruik door het Team vanaf de vrije trainingen



To Do List

Voor iedereen

Print uw doorlaatkaart af die gecontroleerd wordt aan de ingang van het circuit

Voor rijders, al dan niet in het bezit van een Belgische licentie

- Bent u ingeschreven op IDDSPORT?
 - o Vergeet niet dat u ter plaatse mogelijk toegang tot uw account nodig heeft.
- Heeft u uw licentie bij u en, indien uw licentie niet Belgisch is, heeft u een kopie hiervan (recto verso) naar de BGDC gestuurd (secretariat@bgdc.be)?
- Heeft u eveneens de schriftelijke toestemming van uw ASN (- ASA -) om deel te nemen? Heeft u hiervan een kopie gemaild naar secretariat@bgdc.be?
- Bent u uiterlijk bij aankomst op circuit lid geworden van de WhatsApp-groep van uw kampioenschap?

Voor de Team Managers

- Zijn minstens twee personen van uw team lid geworden van de WhatsApp-groep van uw serie?
- Denk eraan de publiciteit op uw auto's bij te werken.
- Vergeet niet een transponder te plaatsen: da's handiger om uw tijden te registreren
- Tevens verzoeken wij u vriendelijk om het TOTALE verbod te respecteren op het plaatsen van personenwagens of aanhangers van uw teams achter de garages, ongeacht de reden. Alle voertuigen moeten te allen tijde een doorlaatbewijs bezitten dat zichtbaar achter de voorruit is geplaatst. Dit verbod zal de doorstroom bij de opbouw en vooral bij het vertrek van de deelnemers op zaterdag bevorderen. De garages zullen hierdoor des te sneller vrij zijn voor de volgende deelnemers.
- **Vergeet niet de transponder binnen de voorziene uren in te leveren, en in elk geval vóór uw vertrek, zelfs in het geval van een opgave!**

We danken u bij voorbaat om de briefing door te nemen.

Veel raceplezier!

Belgian Gentlemen Driver's Club – N° Onderneming: 817.576.178 – www.BGDC.be – circuit@bgdc.be

vzw BGDC – Chaussée de la Verte Voie 18, B-1300 Waver

Bank: BNP Paribas Fortis / IBAN: BE24 0017 3518 8338 – SWIFT: GEBABEBB