



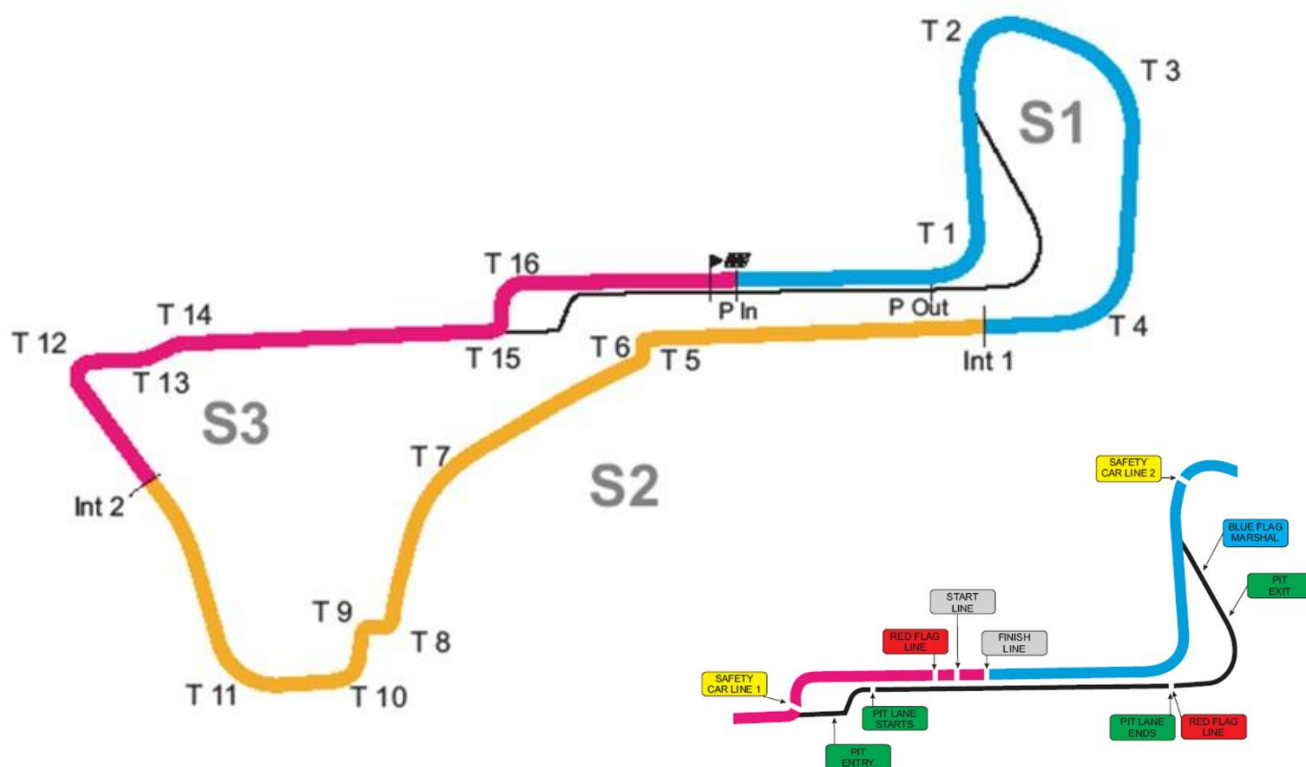
NOTES DE BRIEFING

TERLAEMEN CUPS 2026

Circuit :

3 secteurs

Pitlane: 290 m, à 50 km/h = 21 sec



Timing :

11h05 – 11h55 Qualifications

14h00 – 17h00 Course 180 min avec 2 arrêts (le 1^{er} dans les 100 premières minutes)
(Classe MP : course 60 min avec 1 arrêt entre la 20^{ème} et la 37^{ème} minute)

Pitlane :

Vitesse pitlane = 50 km/h

Début : ligne blanche Panneau « Entry Pitlane »

Fin : 2^{ème} ligne blanche « Exit Pitlane »

Attention sortie Pitlane : bien rester à droite de la ligne blanche sur la piste jusqu'au bout

Voitures sortie Pitlane = drapeau bleu

Qualifications :

Quand la sortie de la pitlane passe au vert = début des qualifications, les voitures montent en piste quand elles veulent.

Les voitures qui viennent du P4, passent par derrière les boxes et viennent rejoindre la pitlane en fin de pitlane



Course :

Prêt dans les voitures vers 13H38 (T = 13H58)

Quand la pitlane passe au vert, les voitures peuvent monter en piste pour la mise en grille

Pas de deuxième passage en pitlane

Décompte T-10 min

T-5 min

T-3 : min tout le monde quitte la piste

T-1 : tous les moteurs sont en marche

T : départ du tour de formation derrière le Leading Car

Fin du « zig zag » après la chicane au T10

Formation par deux à partir du T12

Bien rester aligner par deux

Feux rouges allumés

Feux rouges éteints = départ de la course = dépassements autorisés immédiatement

Procédure FCY :

En cas de FCY, drapeaux jaunes à tous les postes

Vitesse max. 60 km/h

Peut être suivi d'une procédure Safety Car

Fin de procédure FCY = drapeau vert à tous les postes

Procédure Safety Car :

Le Safety Car monte en piste au T16

Les voitures s'alignent l'une derrière l'autre derrière le Safety Car

Le Safety car avec les gyrophares allumés est à suivre (ex., échappatoire, à travers la pitlane...)

Fin de procédure Safety Car : « Safety in this Lap », le Safety car éteint ses gyrophares entre T11 & T12, le leader laisse partir la Safety Car.

Quand le leader arrive à hauteur de la ligne chrono, les drapeaux verts seront agités à tous les postes

Dépassement autorisé partout !

Attention :

1. Si vous ratez le virage au T12, vous devez prendre l'échappatoire qui passe devant le vélodrome
2. Si les feux oranges dans la montée après le T6 sont allumés = danger après T7

Tracklimits :

La piste est définie par les lignes blanches en bord de piste !

Au minimum deux roues restent bien sur la piste

Attention dans les chicanes

Ouvertures en piste :

En cas de problème en piste, essayez de vous arrêter en bord de piste aux endroits marqués en orange, le dépannage pourra être exécuté plus rapidement.

Affichages et Stop & Go :

Les affichages de pénalités sur la piste par les « Black Flags » sont montrés à hauteur de la ligne de chrono à droite de la piste.

L'emplacement pour les pénalités Stop&Go en Pitlane est en face du Box 1.

Alcool et Doping :

Tolérance 0

Contrôles possibles

Rappels :

Les voitures doivent être poussées hors des garages

Pas de visiteurs dans la « Working Lane »

Silence moteur :

Samedi : avant 09h00 – entre 12h00 et 13h00 – après 18h00

Dimanche : avant 10h00 et après 18H00

Respect :

Soyez respectueux :

- envers les autres concurrents en piste
- envers les commissaires de piste et de stands
- envers les bénévoles et tous les gens qui sont là pour que vous puissiez vous amuser

Rejoignez-nous sur le groupe WhatsApp BGDC :



BONNE COURSE !

