



INFO TEAM



MAGNY COURS CUPS 2026

Team Info in evolutie V2025 05 05

Info Team C1-2CV-100Series-Superkart 250 FFSA

Nuttige contactinfo

Voor de meeting

Patrick Van Billoen +32 475 82 30 20 (FR NL UK)

Tijdens de meeting

Patrick Van Billoen +32 475 82 30 20 (FR NL UK)

Toegangsuren tot de paddock voor voertuigen met doorlaatkaart

Woensdag 13/05 17:00 – 20:00

Donderdag 14/05 07:30 – 20:00

Vrijdag 15/05 08:00 – 20:00

Zaterdag 16/05 07:00 – 18:00

Plattegrond van de paddock: klik [hier](#).

Toegang voor de raceauto in de garages

De garages zullen open zijn, het is aan u om indien nodig de sleutel mee te nemen om de garage op slot te doen.

100 Series en C1/2CV

Woensdag 13/05 van 18:00 tot 19:00

altijd via de achterkant van de garages vanaf donderdag

Donderdag 14/05 van 09:00 tot 20:00

Vrijdag 15/05 van 09:00 tot 11:00

C1 & 2CV

Vrijdag 16/05 van 13:00 tot 18:30

Vrijdag op afspraak buiten die uren.

Opmerking: aanhangwagens mogen zich op geen enkel moment achter de pitgarages bevinden. De racewagens mogen afgeladen worden en de aanhangwagen vervolgens achtergelaten op P7 of eventueel P5.

De racewagens moeten afgeladen worden van de aanhangwagens onderaan de helling. De aanhangwagens worden in paddock N° 4 gepositioneerd.

De racewagens mogen zich enkel op de in het garageplan voorziene momenten naar de pitgarage begeven. Op andere momenten moeten de auto's en de assistentie in de paddock blijven die toegewezen is aan die serie.

GEEN ENKELE PRIVIEWAGEN TOEGELATEN ACHTER DE GARAGES

Wagens: garages en sleutels

Voor C1-2CV – 100Series

De BGDC-deelnemers die dat willen, ontvangen hun sleutel bij de BGDC, de C1/2CV-deelnemers aan de kiosk aan de achterkant van garages 1-2, in ruil voor een waarborg van 100 euro.

Belgian Gentlemen Driver's Club - N°Onderneming: 817.576.178 - www.BGDC.be - circuit@bgdc.be

Vzw BGDC - Chaussée de la Verte Voie 18, B-1300 Waver

Bank: BNP Paribas Fortis / IBAN: BE24 0017 3518 8338 - SWIFT: GEBABEBB



MAGNY COURS CUPS 2026

Algemeen plan voor de garageverdeling: [hier](#)

De verhuur van een plaats in de garages is altijd betalend bij de promotor van de serie. Iedere auto die plaatsneemt in om het even welke garage is zijn eigen seriepromotor het huurbedrag verschuldigd.

Voor de 100Series moet de garage betaald worden aan de BGDC. De prijs bedraagt €400,00 per volledige garage, met 2 auto's per garage als basis - €200,00 per auto (geen btw). De reservatie moet bevestigd worden en betaald op de rekening. Voor overschrijvingen, staat de betaling gelijk aan een ontvangstbewijs. De 100Series moet zijn garages verlaten hebben om 10.00u op zaterdag.

Voor de C1-2CV wordt de garage toegewezen door de promotor van de serie. Alleen voor de sleutel, indien nodig, geldt een waarborg van 100 euro. De C1/2CV moet de garages en de zone erachter verlaten en de hele paddock opgeruimd hebben op ZONDAG om 19u ten laatste.

Herinnering: deelnemers in een garage zijn gezamenlijk aansprakelijk voor eventuele schade. Bij aankomst in de garage moet eventuele schade schriftelijk gemeld worden door de deelnemer. De sleutels voor 2CV en C1 (indien nodig) zijn beschikbaar op de momenten die aangegeven zijn aan de kiosk.

Paying Practice (betalende privétesten)

Afstand van aansprakelijkheid

Uw promotoren en organisatoren moeten een afstand van aansprakelijkheid bezitten ingevuld door elke rijder alvorens de baan op te gaan tijdens de meeting. U moet die [hier](#) downloaden en afgeven aan het secretariaat van uw serie.

Superkart250 FFSA

Donderdag 14/05 10:30 & 13:35 €100,00

Vereist inschrijvingsformulier: [Klik hier](#)

Administratie & uitreiking van de polsbandjes – Transponder vereist en huren is mogelijk

09:30-10:15 Administratie van de optionele privétesten in bureau N°2

Wagens

Donderdag 14/05 18:50 €200,00

Vereist inschrijvingsformulier: [Klik hier](#)

Administratie – AMB-transponder vereist en huren is mogelijk

17:30-19:00 Administratie van de optionele privétesten in bureau N°2

Toegang kantoren: via Trap 1

Raadpleeg het bureauplan [HIER](#)

Bij betaling ter plaatse, uitsluitend cash in dat geval, vragen we u het exacte bedrag te voorzien (verhoogd met €20). Kies indien mogelijk voor de inschrijving per e-mail en de betaling vooraf op de rekening. E-mails moeten opgestuurd worden naar het adres vermeld op het formulier. De overschrijving gebeurt op de BGDC-rekening vermeld op het formulier. We hebben geen betaalautomaat.

TIMING (evolutief): [hier](#)

Belgian Gentlemen Driver's Club - N°Onderneming: 817.576.178 - www.BGDC.be - circuit@bgdc.be

Vzw BGDC - Chaussée de la Verte Voie 18, B-1300 Waver

Bank: BNP Paribas Fortis / IBAN: BE24 0017 3518 8338 - SWIFT: GEBABEBB



MAGNY COURS CUPS 2026

Administratieve controle:

Zie timing

Superkart: Paddock 2A (aan P0)

Transponders & polsbandjes: trap 1, Bureau 2 van de BGDC

2CV & C1: Bureau Paddock achterkant garages 1 & 2

BGDC: Trap 1 Bureau 2

Technische controle:

Zie timing

Positie op het plan

In de garages

Controle rijdersuitrusting

Voor alle kampioenschappen onder Belgisch sportreglement vraagt de RACB voorlopig de IDD Sport-app te gebruiken. Wie nog niet over een IDD-profiel beschikt met de geldige rijdersuitrusting, moet zijn uitrusting tonen tijdens de technische controle.

(<https://www.iddsport.com>)

Kleine herinnering:

Sinds 1 januari 2023 moeten de overalls voorzien zijn van een FIA-hologram.

Sinds 1 januari 2024 moet het ondergoed voorzien zijn van een FIA-hologram.

Briefing:

Zie algemene timing – Volg de pijlen met 'Briefingzaal'

Briefingnota's / wagens

(Evolutief – check updates)

Briefing 100 Series FR [HIER](#)

Briefing 100 Series UK [HIER](#)

HERINNERING aan de derogatieregel

Wie een briefing niet kan bijwonen, niet kan deelnemen aan kwalificaties of een aanvraag tot derogatie wil indienen voor een sportieve of technische regel, moet **PERSOONLIJK** en **VOORAF** een derogatieaanvraag invullen, zelfs handgeschreven, en doorsturen naar sport@bgdc.be met het oog op goedkeuring door de sportautoriteit, of ter plaatse afgeven aan een Relatie Deelnemers, of een Race of Meeting Director.

Voorbeeld van wat een derogatieaanvraag vergt: de rijder moet een kwalificatie betwisten tijdens een briefing van een andere wedstrijd.

Derogatieaanvraag: [[Word](#)] [[PDF](#)]



MAGNY COURS CUPS 2026

Trainingen en races:

Zie algemene timing

Voor de wagens zonder pitgarage:

Toegang tot de baan via het bord **IN**

Uitgang richting de paddock via het bord **OUT** (einde pitlane)

Schade aan de infrastructuur

Dit is geldig VOOR ALLE SERIES en ALLE WAGENS zonder uitzondering

Iedere vorm van schade aan de infrastructuur wordt verrekend aan wie het heeft veroorzaakt. Voorbeeld: de rijder aan het stuur die de vangrail beschadigt, ongeacht de oorzaak van het incident.

Brandstof:

Er is een tankstation binnen het circuit met SP98 – Diesel.

Betaling via kredietkaart.

Het is strikt verboden brandstof te vervoeren buiten het circuitterrein.

Douches – Water – Elektriciteit – Verlichting

Er zijn douches in P2 en in de racepaddock aan trap 3. De paddock is verlicht en zowel water als elektriciteit zijn voorzien.

Foodtruck

O'Jack Food zal zijn tenten opslaan in de wedstrijd paddock. [Meer info.](#)

Enkele kleine herinneringen:

- Barbecues zijn toegelaten in de zones Paddock P0 – P2
- C1-2CV: alle mobilhomes moeten parkeren in P2B
- 100 Series: alle mobilhomes en racewagens zonder garage moeten naar P0
- Privéwagens en gasten van de 100 Series, C1-2CV en Superkart parkeren in P8-P5. Aanhangwagens moeten naar P5 & P7
- In de garages mag geen enkele maaltijd bereid worden.
- Geen enkele privéwagen of aanhangwagen in de racepaddock (achter de garages)
- Het is verboden om drank of eten te verkopen in de zone van het Circuit van Magny-Cours.
- De racepaddock en garages moeten volledig vrijgemaakt zijn op zondag om 19 uur ten laatste (behalve P2B). Teams die na zondag 19 uur willen blijven in de zone van het circuit, worden verwezen naar Paddock 2B.



MAGNY COURS CUPS 2026

Live Timing: <http://ris-timing.be/>

Transponder van de auto of kart

De tijdwaarneming wordt verzorgd door Ris-Timing.be met behulp van de AMB-transponders. Uw AMB-transponder is geldig, al dan niet voorzien van Driver ID.

U moet uw transpondernummer zo vroeg mogelijk communiceren en rekening houden met de rangorde van de rijders op uw deelnameformulier als u gebruikmaakt van een transponder met AMB Driver ID. De gewone AMB-transponder – als u die niet heeft – kan bij de BGDC gehuurd worden aan 30 euro. Er wordt een identiteitskaart gevraagd en het telefoonnummer van de persoon die de transponder meeneemt.

C1 & 2CV: de transponder moet afgehaald worden op het C1/2CV-secretariaat in de racepaddock.

Radio Team C1 & 2CV

Het gebruik van een teamradio is van toepassing in Magny-Cours en de WhatsApp-groep is actief.

Radio: u kunt de frequentie toevoegen in ontvangstmodus. De te programmeren frequentie is 455,4625 MHZ QT=110.9. Als u niet over een radio beschikt, kan u die huren op het secretariaat van de serie van uw promotor. In elk geval moeten teams bereikbaar zijn op een van beide kanalen.

Communicatie Teams 100 Series

De WhatsApp-groep is actief. De QR-code om toegang te krijgen is te vinden op het secretariaat.

Divers:

Vrachtwagenattest [Hier](#)

Doorlaatkaart voertuigen paddock BGDC (P0) [Hier](#)

Doorlaatkaart voertuigen paddock C1-2CV (P2B) [Hier](#)

Doorlaatkaart assistentiewagens BGDC (garages) [Hier](#)

Doorlaatkaart assistentiewagens 2CV-C1 (garages) [Hier](#)

Doorlaatkaart voertuigen paddock SuperKart 250 (P2A) [Hier](#)

Doorlaatkaart privéwagens / aanhangwagens teams (P7) [Hier](#)

Doorlaatkaart privéwagens / gasten (P5-P8) [Hier](#)

We herinneren dat die doorlaatkaarten van essentieel belang zijn om toegang te krijgen.

Geen enkele privéauto krijgt toegang tot de helling naar de garages. Er zal een systeem zijn met doorlaatbewijzen voor beperkte duur - ter plaatse - voor uitzonderlijke gevallen – PBM (personen met beperkte mobiliteit), enz.



INFO TEAM



MAGNY COURS CUPS 2026

Andere doorlaatkaarten - Accreditaties

Doorlaatkaart voor pers: wordt opgestuurd door onze press officer nadat de accreditatieaanvraag is behandeld, [[Klik](#)] op voorhand ingevuld en opgestuurd naar circuit@bgdc.be.
Het circuit van Magny-Cours zal de verzekeringen van de geaccrediteerde pers controleren om hen vervolgens de *tabard* te overhandigen op het gelijkvloers - kantoor van de pitgarages van het circuit.

Voor andere doorlaatkaarten: raadpleeg de promotoren van de series.

Veel raceplezier!