



# INFO TEAM



## MAGNY COURS CUPS 2026

Team Info évolutif V2026 05 04A

### Info Team Open Formula- Ferdinand Cup & NextGen

#### Contacts utiles Organisation du Meeting

##### Avant meeting

Outre votre promoteur

Patrick Van Billoen + 32 475 82 30 20 (FR NL UK )

##### Durant Meeting

Outre votre promoteur

Patrick Van Billoen + 32 475 82 30 20 (FR NL UK )

#### Heures d'accès aux paddocks/véhicules munis de « Laisser Passer »

<b>Mercredi</b>	<b>13/05</b>	17:00 – 20:00
<b>Jeudi</b>	<b>14/05</b>	07 :30 – 20:00
<b>Vendredi</b>	<b>15/05</b>	08 :00 – 20:00
<b>Samedi</b>	<b>16/05</b>	07:00 – 18:00

Plan des paddocks : [<Magny-Cours-Map>](#)

Accès pour certaines voitures de course dans les garages

Mercredi	13/05 de 18:00 à 19 :00
toujours via l'arrière des garages à partir de Jeudi	
Jeudi	14/05 de 09:00 à 20:00
Vendredi	15/05 de 07:00 à 10:00

**Remarque : les remorques ne peuvent à aucun moment accéder à l'arrière des garages, on peut décharger les voitures de course et placer sa remorque aux P7 (voire au P5.)**

La gestion de la clef de votre garage éventuel est confiée au Circuit Magny Cours ( caution- prise & remise )

A gestion du paiement de votre garage est en principe confiée à votre promoteur a qui vous êtes redevables du prix de location.

Les autos de course en garage doivent être déchargées des remorques porte-voiture avant d'accéder via la rampe. Les remorques seront stockées préférentiellement au paddock P7. Les autos de course ne peuvent rejoindre le garage que dans les plages horaires prévues ici En dehors de cet horaire, les autos de course et assistance doivent rester dans le paddock attribué à la série.

#### **AUCUNE VOITURE P R I V E E N'EST AUTORISEE DERRIERE LES GARAGES**

**Plan d'allocation général des garages :** [<Box>](#)

Belgian Gentlemen Driver's Club - N°Entreprise : 817.576.178 - [www.BGDC.be](http://www.BGDC.be) - [circuit@bgdc.be](mailto:circuit@bgdc.be)  
Asbl BGDC - Chaussée de la Verte Voie 18, B-1300 Wavre  
Bank : BNP Paribas Fortis / IBAN: BE24 0017 3518 8338 - SWIFT : GEBABEBB



## MAGNY COURS CUPS 2026

Les garages doivent se libérer pour 12H00 dimanche au plus tard

Pour rappel les concurrents d'un garage sont solidairement responsables des dégâts occasionnés à ce garage, il appartient aux concurrents qui prennent possession d'un garage de signaler par écrit les éventuels dégâts constatés à leur arrivée. Les clefs (si nécessaires) seront disponibles dans les plages horaires affichées au bureau des garages du Circuit.

### Paying Practice (Essais privés payants optionnels)

#### Décharge de Responsabilité

Vos promoteurs, organisateurs doivent être en possession de la décharge de responsabilité complétée par chaque pilote avant de prendre la piste durant le meeting.

Vous pouvez la télécharger [<Ici>](#) et devez la remettre au secrétariat de votre série.

#### Voitures

Il y a une session optionnelle possible pour Berlins et GT

Jeudi 14/05 18 50 PAF 200,00

Bulletin d'engagement requis : [<FPP>](#)

Administration – Transpondeur AMB nécessaire et en location possible

17:30- 19:00 Administration des Essais privés optionnels bureau N° 2 BGDC

Accès bureaux : Via Escalier 1

Voir plan des bureaux [<Offices>](#)

Si paiement sur place, en espèces seulement, merci de prévoir le montant exact ( majoré de 20€ )

Privilégiez si possible l'Inscription par email et le paiement préalable sur le compte. Les e-Mails doivent être renvoyés à l'adresse mentionnée sur le bulletin. Le paiement par compte se fait sur le compte BGDC mentionné sur le bulletin.

Nous n'avons pas de terminal de paiement.

**TIMING ( Evolutif ) : <Timing>**

#### **Contrôle administratif :**

Voir timing

Ferdinand Cup & NextGen : au Paddock P1A

Open Formula Series : au Paddock P4

#### **Décharge de Responsabilité**

Belgian Gentlemen Driver's Club - N°Entreprise : 817.576.178 - [www.BGDC.be](http://www.BGDC.be) - [circuit@bgdc.be](mailto:circuit@bgdc.be)

Asbl BGDC - Chaussée de la Verte Voie 18, B-1300 Wavre

Bank : BNP Paribas Fortis / IBAN: BE24 0017 3518 8338 - SWIFT : GEBABEBB



## MAGNY COURS CUPS 2026

Vos promoteurs, organisateurs doivent être en possession de la décharge de responsabilité complétée par chaque pilote avant de prendre la piste durant le meeting.

Vous pouvez la télécharger [<Ici>](#) et devez la remettre au secrétariat de votre série.

### Contrôle technique :

Voir timing

Emplacement sur le plan

Au Paddock des séries – Cas spéciaux, informez votre promoteur.

### Briefing :

Voir timing général – Emplacement f l é c h é « Salle de Briefing »

### Essais et courses :

Voir timing général

Les procédures rapides seront d'application – Les quelques voitures en garage devront rejoindre la file dans les pré-grilles

### Dégâts aux infrastructures

**Ceci est valable pour TOUTES LES SERIES et TOUS LES VEHICULES sans exception**

Tout dégât causé aux infrastructures sera à charge de la personne qui l'aura occasionné. Exemple : le pilote au volant de l'auto de course qui endommage un rail, quelle que soit la cause de l'incident.

### Carburant :

Il y a une station dans l'enceinte du circuit avec SP98 – Diesel.

Paiement via carte de crédit

**Il est strictement interdit de transporter du carburant en dehors de l'enceinte**

### Douches-Eau-Electricité-lumière

Il y a des douches au P2 et en paddock de course escalier 3. Les paddocks sont éclairés, il y a de l'eau et du courant.

### Food Truck

O'Jack Food sera installé dans le Paddock de course. [<Flyer>](#)



## MAGNY COURS CUPS 2026

### Quelques petits rappels :

- Les barbecues sont autorisés dans les zones Paddock alloués aux séries
- Aucun repas ne peut être préparé dans les garages
- Aucune voiture privée ou remorque dans la zone Paddock de Course (derrière les garages )
- Vous ne pouvez organiser aucune vente de boissons/nourriture dans l'enceinte du Circuit Magny-Cours.
- Les paddocks de course et garages doivent être totalement restitués le dimanche à 12H00 au plus tard ( excepté le P2B) , les teams qui veulent rester dans l'enceinte du circuit dimanche après 19H00 doivent se replier au Paddock 2B.

Live Timing : <http://Ris-Timing.be/>

### Transpondeur de l' Auto

#### **Ferdinand Cups et Nextgen**

Vous serez chronométrés par Ris-Timing.be au moyen de transpondeurs AMB . Votre transpondeur AMB est valable, qu'il soit simple ou AMB avec Driver ID.

Vous devez déclarer votre N° de Transpondeur au plus tôt à votre promoteur et tenir compte de l'ordre des pilotes de votre bulletin d'engagement au cas où vous feriez usage de votre transpondeur avec Driver ID AMB. Le transpondeur simple AMB - si vous ne le possédez pas - peut être loué auprès du BGDC pour 30 euros. Il vous sera demandé une pièce d'identité et le N° de téléphone de la personne emportant le Transpondeur.

Lieu de remise/reprise des transpondeurs loués au besoin : Bureau BGDC N°2 escalier 1

#### **Open Formula Series**

Vous serez chronométrés par Ris-Timing.be au moyen de transpondeurs Chronelec Votre transpondeur Chronelec est valable.

Vous devez déclarer votre N° de Transpondeur au plus tôt Le transpondeur simple Chronelec - si vous ne le possédez pas - peut être loué auprès du BGDC pour 30 euros. Il vous sera demandé une pièce d'identité et le N° de téléphone de la personne emportant le Transpondeur.

Lieu de remise/reprise des transpondeurs loués au besoin : Bureau BGDC N°2 escalier 1

### Communication Team **Essais libres optionnels** de jeudi 18H50

L'usage du groupe groupe whats app sera activé, le QR code pour accéder sera affiché au secrétariat 100 Series



## MAGNY COURS CUPS 2026

Divers :

Attestation Camion Pdf : [<Trucks>](#)

Laisser Passer accès véhicule paddock « Ferdinand » (P1A) [<"Ferdinand">](#)

Laisser Passer accès véhicule paddock « Open Formula » (P4) [<OpenFormulaSeries>](#)

Laisser Passer accès véhicule d'assistance (Garage) : Voir Promoteur

Laisser Passer accès véhicule Privés / Remorques teams (P7) [<Autos-P7>](#)

Laisser Passer accès véhicule Privés / Invités (P5-P8) [<Autos>](#)

Pour rappel ces « Laisser passer » sont indispensables pour accéder au Circuit Magny-Cours

Aucune voiture privée ne pourra accéder à la rampe vers les garages. Il y aura une gestion par laisser passer à durée réduite - sur place - pour les cas exceptionnels – PMR, etc

### Autres « Laisser Passer » - Accréditations

Laisser Passer « presse » : sera envoyé par notre press officer après traitement de la demande d'accréditation [<Press>](#) remplie par avance et renvoyée à votre Promoteur.

Le circuit Magny Cours vérifiera les assurances des candidats accrédités en vue de les autoriser par la chasuble qui leur sera remise au rez de chaussée - bureau des Box du Circuit

Autres « Laisser Passer », voir Promoteurs des séries

Bonnes Courses !