



Dijon 2026

Circuit Dijon – DIJON 240

Toegang tot de paddock voor de racewagens

Team Info V2026 06 19

Voor 18u00 op donderdag, wachten kan in Paddock 4

Gasten moeten hun doorlaatbewijs (accreditatie) tonen aan de toegangspoort.

Klik hier om het te downloaden: [\[Klik\]](#)

Toegang tot circuit :

Donderdag 25 juni

vanaf 18u00 tot 19u30, op basis van de gekende entry list
Geen toegang tot de garage na 21u00 – Sleutels tussen 18 en 19u

Vrijdag 26 juni

7u30-19-30 toegang op basis van de gekende entry list

Zaterdag 27 juni

Armband noodzakelijk voor iedere persoon

Zondag 28 juni

Armband noodzakelijk voor iedere persoon

(Zondag na 20u: alleen P4)

Paddocks en garages moeten vrij zijn ten laatste op zondag om 20u00.

Polsbandjes moeten afgehaald worden aan module van de promotor.

Er worden polsbandjes verdeeld aan rijders en mecaniciens.

Nuttige contacten

Patrick Van Billoen + 32 475 82 30 20 (FR NL UK)

GEEN ENKELE WAGEN NOCH AANHANGWAGEN IS TOEGELATEN ACHTER DE GARAGES

Alle racewagens, zonder enige uitzondering, moeten zich bevinden in P1C, de 2de Paddock na de pre-grid, gezien de aanwezige deelnemersvelden.

Alle privévoertuigen die zonder toelating geparkeerd staan in de paddock zullen automatisch en zonder voorafgaandelijke kennisgeving worden weggesleept.

Doorlaatkaart

Afhaalallocatie: Office Desk van het Circuit (1e deur)

Aantal: EEN voor assistentie per racenummer.

Alle andere voertuigen moeten parkeren op P1C - aan de linkerkant na de tunnel.

Belgian Gentlemen Driver's Club – N°Onderneming: 817.576.178 – www.BGDC.be - circuit@bgdc.be

Vzw BGDC – Chaussée de la Verte Voie 18, B-1300 Waver

Bank: BNP Paribas Fortis / IBAN: BE24 0017 3518 8338 – SWIFT: GEBABEBB

Garages en sleutels

U moet aan de BGDC signaleren dat u een garage nodig hebt voor 21/6, op de middag (Circuit@Bgdc.be / 0475 82 30 20 Patrick VB). Een garage is niet verplicht. De garages moeten ter plaatse worden betaald aan Circuit Dijon met een minimum van 2 dagen (aankomst op zaterdag), en minimaal 2 wagens per garage, aan €515 voor 2 dagen/garage, €755 voor 3 dagen/garage (aankomst op vrijdag) – Prijs te betalen met bankkaart of contant. De waarborg bedraagt €500, via de kredietkaart.

(Infrastructuur: 60 m² / 1 tv / 3 connectoren van Type F / Sanitair / Vestiaire / Wifi...)

⚠ Iedere huurder is gehouden, zodra ze aanwezig zijn op de locatie, om die te controleren en alle onregelmatigheden te signaleren, aangezien de schade aan de huurder zal worden aangerekend. ⚠ Er is een rookverbod in de pitbox en de omgeving. ⚠ Geen enkele privéwagen zal worden toegelaten achter de pitgarages. Alle particuliere voertuigen verplicht te parkeren op de Parking P2.

De huur van een garage moet ter plaatse worden betaald aan CIRCUIT DIJON. BGDC zal geen ontvangstbewijzen uitreiken voor die betalingen.

We herinneren eraan dat deelnemers die een garage gebruiken, als enige verantwoordelijken worden gezien voor beschadigingen aan die garage. De deelnemers moeten schriftelijk alle eventuele beschadigingen melden die ze vaststellen bij aankomst in de garages op het Circuit Dijon.

GELUID

Geluidsniveau: NACHTLAWAAI

Om de rust voor iedereen te garanderen zal elke vorm van lawaai strikt worden verboden na 22u30 en voor 7u00 (dat betreft muziek, luidruchtige discussies, motoren, stroomgeneratoren...)

De deelnemers en de Team Managers zijn verantwoordelijk voor alle leden van hun team. Inbreuken zullen worden bestraft door het College van Sportcommissarissen (Art.2bis /Chap.1 van de CSI en Art.6.5.3.1 en 6.5.1.3 van het standaardreglement voor circuit FFSA 2025)

Geluidsniveau: AUTO

Vrijdag/zaterdag/zondag: maximaal geluidsniveau van 100 dB op de piste – dynamische meting
De prefectuur kan op ieder moment de meting onderbreken.

Snelheidsbeperking van 20 km/u binnen de paddock.

Paying Practice (VRIJE TRAININGEN)

Zie de timing van de wedstrijd

Paying practice te betalen aan TTE. Twee mogelijke periodes (13&14). €168 per periode.

Afstand van verhaal voor die vrije trainingen (privétraining) is verplicht.

U kan het document hier downloaden en invullen: [\[Klik\]](#)

TIMING (onderhevig aan wijzigingen): [\[KLIK\]](#)

Enkele aandachtspunten binnen die timing:

Deelnemers	Admin. Module P	Tech. Garage 44	Briefing 1 ^{ste} verdieping
BGDC	Za 16u00 tot 19u00	Za 16u00 tot 19u00	
BGDC	Zo 08u00 tot 08u30	Zo 08u00 tot 08u30	Zo 08u45 Rijders+TM

Er zijn twee briefings maar één is voorbehouden aan de BGDC op zondagochtend.

Belgian Gentlemen Driver's Club – N°Onderneming: 817.576.178 – www.BGDC.be - circuit@bgdc.be

Vzw BGDC – Chaussée de la Verte Voie 18, B-1300 Waver

Bank: BNP Paribas Fortis / IBAN: BE24 0017 3518 8338 – SWIFT: GEBABEBB

Administratieve controle:

Zie timing hierboven.

- Locatie: Module van de promotor (rechts aan de ingang van de wedstrijdaddock)

Het inschrijvingsformulier moet worden ingevuld voor iedere wedstrijd om ons de onmisbare informatie mee te delen voor de correcte samenstelling van de lijsten die gebruikt worden voor het sportieve verloop van de wedstrijd. Eén persoon binnen het team moet de exacte en definitieve bezetting van de wagen aangeven en controleert o.a. de geldende lijsten (entry list, wie toegelaten is tot de trainingen, wie tot de wedstrijd), de juiste schrijfwijze van de namen, de klasse van de wagen... Die lijst van taken is niet beperkend. Rijders moeten hun licentie komen tonen. Bedankt om het werk van onze organisaties te vergemakkelijken.

- Voor de 100Series vindt u het verplichte formulier hier: [[KLIK](#)]
 - Voorlopige Entry List: [[Klik](#)]
- Voor de 100Series is de WhatsApp-groep geactiveerd

Dat nummer biedt toegang tot algemene informatie tijdens de meeting, zonder dat de gebruikelijke sportcommunicatiemethode voorzien in het reglement wordt vervangen. Het is bedoeld om de distributiekanaalen van de communicatie te optimaliseren (voorbeeld: kopie van de resultaten, info van de wedstrijdleiding en secretariaat...). Zie ook de Virtual Board van de tijdwaarnemer

- Voor Belgische nationale races moet iedere Belgische rijder met een niet-Belgische licentie een schriftelijke toelating krijgen van zijn nationale federatie of zijn lokale vertegenwoordiger (ASA voor Franse licenties) dat hij mag deelnemen aan een Belgische nationale wedstrijd. Sommige federaties drukken een permanente toelating op de (zelfs nationale) licenties om die procedure te vermijden.

- Technische controle:

Zie timing

- Locatie: Garage N° 44 5 (en waarschijnlijk in de garage in functie van de lopende vragen)
- Voor de 100 Series herinneren we dat de verplichte bestickering moet aangebracht worden voor de passage bij de technische controle.

- Racenummers

Voor deze wedstrijd worden verschillende nummers aangepast door bestaande of mogelijke duplicaten met de TTE-grid waar we ons bij aansluiten. (Zie Entry List)

Controle van de uitrusting van de rijders

Sinds 1 januari 2023 moeten de overalls voorzien zijn van een FIA-hologram.

Sinds 1 januari 2024 moet het ondergoed voorzien zijn van een FIA-hologram.

Als u uw uitrusting niet geldig hebt geregistreerd bij de RACB vóór de meeting, moet u die laten controleren tijdens de technische keuring van de auto. Een geldig IDD-profiel is op dit moment verplicht (www.iddsport.com). Het is mogelijk om ter plaatse hulp te krijgen van de technische commissie om uw uitrusting te registreren in het systeem.

Belgian Gentlemen Driver's Club – N°Onderneming: 817.576.178 – www.BGDC.be - circuit@bgdc.be

Vzw BGDC – Chaussée de la Verte Voie 18, B-1300 Waver

Bank: BNP Paribas Fortis / IBAN: BE24 0017 3518 8338 – SWIFT: GEBABEBB

Tijdswaarneming: ITS CHRONO

Chronometrage verzorgd door ITS Timing door middel van CHRONELEC transponders.

TRANSPONDERS

Donderdag vanaf 18u00 tot 19u30 / Module Promotor

Voor een transponder CHRONOLEC Protime ELITE en LS of gelijkwaardig / OLED mogelijk

=> Huurtarief: **zie BGDC** / Waarborg €500 bij de tijdwaarnemer van de organisatie

De BGDC heeft zich geëngageerd om de huur te betalen (€30). Gelieve ons de €30 voor de huur over te maken.

Gelieve ons te laten weten als u GEEN transponder huurt van de tijdwaarnemer van de organisatie.

Driver ID voor BGDC

Er is binnen geen elektronische detectie voorzien voor de rijders die het stuur nemen in BGDC.

Virtual Board (en live timing)

<https://www.its-live.net/live/tte/2026/dijon>

<https://www.its-results.com/tte/2026/9a8afffe-cd2a-49ef-96f4-f483427197ac>

Briefing voor iedereen:

Zie algemene timing – Locatie: briefingzaal

Nota's van de Briefing

Nota's van de Briefing BGDC/TTE: [KLIK](#) (evolutief)

Ter herinnering: Sportieve regels - Derogaties

Personen aangewezen door de reglementen die een briefing niet kunnen bijwonen, niet kunnen deelnemen aan een kwalificatie of een derogatieaanvraag willen indienen voor een regel van het sportieve of technische reglement, moeten **PERSOONLIJK** en **VOORAF** een derogatieaanvraag invullen, zelfs handgeschreven, en sturen naar sport@bgdc.be ter goedkeuring van de sportieve autoriteit (sportcommissarissen), of ter plaatse afgegeven aan een Relatie Deelnemers, of zelfs de racedirecteur of eventdirecteur.

Voorbeeld waarbij de derogatieaanvraag nodig is: de rijder moet tijdens een kwalificatiesessie deelnemen aan een briefing van een andere wedstrijd.

Derogatieaanvraag: [[Word](#)] [[PDF](#)]

Vrije Trainingen:

Zie algemene timing – Het juiste polsbandje is noodzakelijk

Gelieve kennis te nemen van de nota's van de briefing, dank bij voorbaat!

De wagens die het circuit opgaan, moeten uitgerust zijn met een Chronelec-transponder

=>Sessies: EL 13 – EL 14 : 55 min: .. **168 €** btw incl.

Iedere deelnemer moet een waiver tekenen om een polsbandje te krijgen dat recht geeft om de baan op te gaan. Een rijder die de polsband niet heeft, wordt tegengehouden aan het einde van de pitlane. 🚫 Er kunnen GEEN passagiers worden meegenomen tijdens de vrije trainingen.

Belgian Gentlemen Driver's Club – N°Onderneming: 817.576.178 – www.BGDC.be - circuit@bgdc.be

Vzw BGDC – Chaussée de la Verte Voie 18, B-1300 Waver

Bank: BNP Paribas Fortis / IBAN: BE24 0017 3518 8338 – SWIFT: GEBABEBB

Brandstof:

Er is een benzinstation binnen het domein van het circuit met SP98 – Diesel
De betaling gebeurt met kredietkaart

Het is strikt verboden om brandstof te transporteren buiten het domein.

Goed om weten:

- Geen enkele wagen noch aanhangwagen in de zone van de wedstrijdaddock (achter de garages)

Schade aan de infrastructuur

Elke vorm van schade aan de infrastructuur wordt in rekening gebracht aan de persoon die de schade heeft veroorzaakt (voorbeeld: de rijder aan het stuur beschadigt de vangrail, ongeacht de oorzaak van het incident). Er bestaat een verzekering voor de eerste €2500, met een franchise van €400.

Wij hebben die risicodeling voor u afgesloten en ons ertoe verbonden (€100 / auto). **Gelieve ons het bedrag van €100 over te maken met de vermelding "Mutualisation risque Dijon240 + Autonummer"**. Breng ons op de hoogte via een e-mail naar Circuit@Bgdc.be als u niet op het voorstel ingaat.

Verzekering (gedeeltelijk) voor SCHADE

Een dienst voorgesteld door TTE voor het dekken van materieel schaderisico aan de infrastructuur van het circuit en de piste tijdens de privétrainingen, de kwalificatie of de wedstrijden. Ter plaatse te ondertekenen voor de start van de meeting.

Franchise: €400 ten laste van de persoon in kwestie. Maximaal bedrag van terugbetaling: €2500

BGDC heeft zich ertoe verbonden de premies voor de risicodeling voor uw rekening te dekken.

Catering?

RESTAURANT

Lunch: open van 12u00 tot 14u00 / donderdag tot zondagmiddag

Avondeten: mogelijkheid om te reserveren via : restaurant@circuit-dijon-prenois.com / Contact: 03 80 35 32 22

Banden?

PIRELLI

Alle bandenbestellingen moeten doorgegeven worden aan Olivier. Tel.: 06 60 40 03 95

Email: tte@ivalto.com.

Na deze datum zal Pirelli zijn uiterste best doen om de bestelling te garanderen.

Persaccreditaties?

Gelieve geaccrediteerd te zijn door de organisatie van de Meeting.

<https://www.trophee-endurance.fr/accreditation-presse-media-tte/>

Veel raceplezier!

Belgian Gentlemen Driver's Club – N°Onderneming: 817.576.178 – www.BGDC.be - circuit@bgdc.be

Vzw BGDC – Chaussée de la Verte Voie 18, B-1300 Waver

Bank: BNP Paribas Fortis / IBAN: BE24 0017 3518 8338 – SWIFT: GEBABEBB