



Assen 200 2026

Circuit ASSEN

Team Info V2026 09 03

L'accès dans la zone paddocks à l'arrière des garages est réservé au véhicule d'assistance et aux voitures de course UNIQUEMENT.

CIRCUIT ASSEN MAP [<Map>](#)

Horaires

Accès au paddock / Welcome Center / Contrôle technique

Accès au paddock Welcome Center Contrôle technique

Jeudi 10.09.2026	18h30 – 22h00	14h00 – 22h00	
Vendredi 11.09.2026	07h00 – 22h00	07h00 – 22h00	13H00 – 18H00
Samedi 12.09.2026	07h00 – 22h00	07h00 – 14h00	07H30 – 08H15

Accès au paddocks

Tous les participants, équipes et représentants de la presse doivent obligatoirement se présenter au **Welcome Center**, situé à l'entrée du paddock, dès leur arrivée.

Ils y recevront tous les documents ainsi que les laissez-passer nécessaires.

Tickets de parking rouges = Paddock de Course

Tickets de parking bleus = Parking voitures particulières (à gauche après le tunnel)

Nous nous réservons le droit de faire enlever, aux frais du propriétaire, tout véhicule stationné de manière non autorisée dans le paddock

Accès aux 10 garages BGDC à partir de vendredi 11H00

(sauf arrangement préalable en vue d'accéder dès jeudi 18H00)

Contacts utiles

Avant & durant meeting

Patrick Van Billoen + 32 475 82 30 20 (FR NL UK)

Les autos de course ne peuvent rejoindre le garage que dans les plages horaires prévues . En dehors de cet horaire, les autos de course et assistance doivent rester dans les paddocks attribués aux séries respectives.

Rappel des dispositions particulières au Circuit TT Assen

Il est interdit de fumer tant à l'extérieur, qu'à l'intérieur de toutes les infrastructures dans tout le périmètre du circuit. Les chiens sont strictement interdits par le Circuit.

Belgian Gentlemen Driver's Club – N°Entreprise : 817.576.178 – www.BGDC.be - circuit@bgdc.be

Asbl BGDC – Chaussée de la Verte Voie 18, B-1300 Wavre

Bank : BNP Paribas Fortis / IBAN: BE24 0017 3518 8338 – SWIFT : GEBABEBB

Garages et Clés

Il est, au besoin, nécessaire de commander à BGDC un emplacement dans un Garage.

(Circuit@Bgdc.be / 0475 82 30 20 Patrick VB) Le garage n'est pas obligatoire.

Les clés sont remises par le Secrétariat du BGDC contre une caution en espèces de 100 Eur et les coordonnées téléphoniques de la personne qui prend la clef .

- ⇒ Les garages doivent être libérés à 19H30 le 12 Septembre et les clés rentrées avant 19H45 aux endroits où elles ont été remises.
- ⇒ Lors de la restitution des clés, les boxes devront être rendus **balayés et propres**, avec les grilles de séparation installées à leur emplacement.
- ⇒ Toute salissure ou dégradation nécessitant un nettoyage sera facturée au coordinateur de série responsable à hauteur de **100 € par box**.

Paddock si pas de garage => Paddock de course

Les concurrents ayant commandé un emplacement reçoivent leur clef chez BGDC, au secrétariat Vendredi 11 à partir de 11H00, contre remise de la caution de 100 € pour la clef (si nécessaire) , après s'être acquittés du prix de la location de la place de garage fixé à 250 € par auto (de préférence par avance svp) sur base de 2 autos par garage. Les clés doivent être rentrées au Secrétariat BGDC pour 19H45 le Samedi 12 Septembre. Les personnes présentes au circuit Jeudi peuvent nous contacter pour arranger l'accès au garage à partir de 18H00 dès le jeudi.

Plan d'allocation général (Provisoire & évolutif) des garages : [[Click](#)]

Pour rappel les concurrents occupant un garage sont solidairement responsables des dégâts occasionnés à ce garage, il appartient aux concurrents qui prennent possession d'un garage de signaler par écrit les éventuels dégâts constatés à leur arrivée. Les clés (si souhaitées) seront disponibles dans les horaires d'ouverture du secrétariat BGDC.

Si des paiements interviennent sur place, ce sera en espèces seulement, merci de prévoir le montant exact. Privilégier si possible l'Inscription par e-mail et le paiement préalable sur le compte. Nous n'avons pas de terminal de paiement.

TIMING (Evolutif) : [[Clic](#)]

Contrôle administratif :

Emplacement : **Bureau 2A ou 2B (sera fléché à l'étage)**

Vendredi	16H00-18H00
Samedi	07H30-08H15

Etes vous engagé ? Entry list ici : [<EntryList>](#)

Le bulletin d'engagement [\[Register RaceCar\]](#) doit être rempli avant chaque épreuve afin de nous communiquer utilement les informations indispensables pour l'établissement correct des listes à usage sportif durant l'épreuve. Une personne désignée par le Team doit venir déclarer la composition exacte et exhaustive de l'équipage, contrôler E.A. la publication des listes induites (entry list, autorisés aux essais, autorisés à la course) , l'orthographe des noms, la classe de l'auto sans que cette énonciation de devoirs soit limitative. Merci de faciliter le travail de nos associations. Les pilotes doivent venir présenter leur licence lors du premier meeting de l'année.

Les pilotes doivent s'enregistrer (sans frais) au moins 8 Jours avant le meeting [\[Register Driver\]](#)

Dans le cas où l'enregistrement n'est pas en ordre, 30,00 € de frais administratifs seront réclamés par pilote non enregistré.

Rappels importants 100Series

- Chaque pilote doit être enregistré sur le bulletin d'engagement . Tout pilote qui n'est pas enregistré dans l'équipage engagé 5 jours avant l'épreuve devra s'acquitter d'une redevance de 50 eur de frais administratifs. (Art 2.4 Règlement Sportif 2026)
-
- Rappel : si le paiement de l'engagement est reçu moins de 7 jours avant le début du contrôle administratif une majoration de 202,00 sera réclamée .(Art 2.2.2 Règlement Sportif 2026)

Pour le 100Series, un groupe WhatsApp (« BGDC »)

Celui-ci permettra l'accès à des informations générales durant le meeting sans pour autant remplacer les méthodes de communication sportives règlementaires mises en place . Il est mis à disposition pour optimiser les canaux de distribution de l'information. (par exemple, copie de résultats, informations de la direction de course et secrétariat ...) Un QR Code Scannable permet la demande d'accès au groupe Whatsapp, il sera affiché au secrétariat BGDC et est repris également dans le présent info team.

- Pour les courses nationales Belges, chaque Pilote titulaire d'une licence non Belge doit obtenir une autorisation écrite de son ASN ou de son représentant local (ASA pour les licences Françaises) de pouvoir prendre part à une épreuve Nationale Belge. Certaines ASN impriment sur les licences (même nationales) une autorisation permanente évitant ainsi la démarche. L'épreuve s'appelle « Terlaemen Cups », le règlement particulier approuvé est ici. [[Click](#)].

Contrôle technique :

Vendredi 16H00-18H00

Samedi 7H30 8H15

- Dans les garages au Paddock de Course pour ceux qui n'ont pas (encore) de garage au moment du Contrôle Technique
- Pour toutes les séries , on vous rappelle que les autocollants obligatoires doivent être installés avant le passage du Contrôle Technique..
- En Hollande le filet de porte conducteur est déjà obligatoire , étant un élément de sécurité du ressort des compétences et exigences de la Fédération du pays, nous devons nous conformer à cette règle.

Contrôle équipement des pilotes

Pour toutes les séries circuit sous règlement Sportif Belge, le RACB impose pour le moment l'utilisation l'IDDSPORT, (<https://www.iddsport.com/register>) . Ceux qui n'ont pas complètement complété leur profil IDD en ce qui concerne les équipements pilotes valides ou bien dont le statut n'est pas vert ou bleu devront présenter leur équipement durant le Contrôle Technique. Nous ne contrôlons pas votre statut préalablement à l'épreuve. Il vous appartient de vérifier votre statut en vérifiant votre compte IDD. N'oubliez pas de présenter volontairement votre équipement durant les horaires du contrôle technique en cas d'anomalie de statut IDD.

Chronométrage : www.raceresults.nu

Transpondeur de l'auto - BGDC-100 Series

Nous serons chronométrés par www.Raceresults.nu / TimeService au moyen de transpondeurs AMB

Votre transpondeur AMB est valable, qu'il soit simple ou AMB avec Driver ID.

Vous devez déclarer votre N° de Transpondeur au plus tôt et tenir compte de l'ordre des pilotes de votre bulletin d'engagement au cas où vous feriez usage de votre transpondeur avec Driver ID AMB. Le transpondeur simple AMB - si vous ne le possédez pas peut être fourni par le Circuit ASSEN à partir du

Belgian Gentlemen Driver's Club – N°Entreprise : 817.576.178 – www.BGDC.be - circuit@bgdc.be

Asbl BGDC – Chaussée de la Verte Voie 18, B-1300 Wavre

Bank : BNP Paribas Fortis / IBAN: BE24 0017 3518 8338 – SWIFT : GEBABEBB

vendredi à 07h30 à la salle de chronométrage située au 1er étage, contre une **caution en espèces de 100€**.

La restitution des transpondeurs s'effectue également au même endroit.

Attention : le service de chronométrage ferme le samedi et le dimanche **30 minutes après la dernière course**.

En cas de perte du transpondeur, le **TT Circuit facturera 350 €**. de même transpondeur non remis dans les temps sera comptabilisé 350 EUR au concurrent de l'auto, lequel réclamera la somme au responsable du manquement.

Driver ID

Il n'y aura pas de détection électronique du pilote au volant sur cette épreuve.

Radio Team – Groupe Whats app'

L'usage d'une radio Team n'est pas d'application à Assen et un groupe whats app sera activé. .

L'usage des groupes Whats'App est obligatoire dès les essais libres

Vous trouverez en fin d'info team les codes QR vous permettant d'accéder aux groupes respectifs

Tous les pilotes et Team manager peuvent rejoindre les groupes respectifs

Il est nécessaire qu'au moins une personne du team soit en relation PERMANENTE avec l'organisation via ce moyen. Les appels de l'organisation adressés aux teams et nécessitant le passage d'un représentant du team restant sans réponse dans les 5 minutes de leur émission pourront donner lieu à une pénalité éventuellement applicable durant l'épreuve principale de chaque série. Vous pouvez également réagir auprès d'un relation concurrent qui vous transmettra alors le message de la D/C

Essais libres optionnels payants

Il y a un formulaire à remplir, lequel peut servir de quittance pour les personnes désirant un reçu comptable, vous pouvez le remplir ici [\[FPP\]](#) c'est un PDF modifiable, il y a un bouton pour envoyer par votre compte mail . Il vous faudra l'envoyer à Circuit@BGDC.BE et en régler le prix de préférence sur le compte bancaire ou l'apporter sur place et il est possible de régler sur place mais en espèces et à un prix majoré de 20 eur

FPP BGDC 12 :50 45' prévente 250€

Briefing pour tous les Pilotes

Emplacement : **Press Conference Room au dessus du box 1**

Il y a un briefing avant les essais libres du Vendredi et un briefing avant épreuve Samedi.

Horaire	Vendredi	12 :00
	Samedi	08 :30

Notes de Briefing

(évolutives – vérifier les updates)

Notes de Briefing BGDC FR [Click](#) UK : [Click](#)

RAPPEL de règle Sportive - Dérogations

Les personnes désignées par les règlements qui ne peuvent pas assister à un Briefing, participer aux qualifications ou qui veulent soumettre une demande de dérogation à une règle Sportive ou Technique doivent PERSONNELLEMENT et AU PREALABLE remplir une demande de dérogation même manuscrite, laquelle doit être transmise à sport@bgdc.be en vue d'être visée par l'autorité sportive (Commissaires Sportifs) , ou sur place dans les mains d'un Relation Concurrent, voire d'un Directeur de Course ou de Meeting.

Exemple nécessitant une demande de dérogation : le pilote qui devra rouler en séance qualificative pendant le briefing d'une autre course.

Demande de dérogation : [[Word](#)] [[PDF](#)]

Carburant :

Il y a une station dans l'enceinte du circuit avec SP98 – Diesel
Paiement via carte de crédit

Il est strictement interdit de transporter du carburant en dehors de l'enceinte

Quelques petits rappels :

- Aucune voitures particulière dans la zone Paddock de Course
- Aucune vente de boissons/nourriture dans l'enceinte du Circuit . Le catering et les boissons payantes sont fournies exclusivement par les sous traitants autorisés par le Circuit Il est strictement interdit de préparer à manger dans un garage.

Dégâts aux infrastructures

Ceci est valable pour TOUTES LES SERIES et TOUS LES VEHICULES sans exception

Tout dégât causé aux infrastructures sera à charge de la personne qui l'aura occasionné. (Exemple , le pilote au volant de l'auto qui endommage un rail, quelle que soit la cause de l'incident)

Autres « Laisser Passer » - Accréditations

Laisser Passer « presse »

Sera remis au wellcome center, après traitement de la demande d'accréditation [[Click](#)] remplie par avance et renvoyée à Circuit@Bgdc.be.

Groupe à rejoindre - usage obligatoire par le Team dès les essais libres



Belgian Gentlemen Driver's Club – N°Entreprise : 817.576.178 – www.BGDC.be - circuit@bgdc.be
Asbl BGDC – Chaussée de la Verte Voie 18, B-1300 Wavre
Bank : BNP Paribas Fortis / IBAN: BE24 0017 3518 8338 – SWIFT : GEBABEBB

To Do List

Pour les pilotes que vous soyez porteur de licence Belge ou non

- Vous êtes vous inscrits sur IDDSPORT ?
 - o N'oubliez pas que vous pourriez avoir besoin d'accéder votre compte sur place
- Avez-vous votre Licence et si votre licence n'est pas belge, avez-vous envoyé la copie de celle-ci en recto Verso BGDC (Secrétariat@Bgdc.be)
- Egalement avez-vous l'autorisation écrite de votre ASN (- ASA -) de participer à une épreuve belge ? Avez-vous envoyé une copie de celle-ci par mail à secretariat@bgdc.be?
- Avez-vous rejoint le groupe Whats App' de votre série , au plus tard lors de votre arrivée sur site ?

Pour les Team Managers

- Est-ce au moins deux personnes de votre team ont rejoint le groupe whatsapp de votre série ?
- Pensez a mettre a jour les publicités de vos autos
- N'oubliez pas de mettre un transpondeur, c'est mieux pour avoir son temps au chrono
- Egalement, s'il vous plait faites respecter l'interdiction TOTALE de mettre des voitures particulières de vos teams derrière les garages quelle que puisse en être la raison, Tous les véhicules doivent en tous temps posséder un laissez passer posé visiblement derrière le pare brise. Cette interdiction permettra de fluidifier le flux à l'installation et surtout au départ des concurrents le samedi, les garages seront d'autant plus vite libre pour le concurrents suivants.
- Ne pas oublier de remettre le Transpondeur dans les heures prévues et en tous les cas avant votre départ même en cas d'abandon !

Nous vous remercions par avance pour la prise de connaissance des briefing

Bonnes Courses !