



Assen 200 2026

Circuit ASSEN

Team Info V2026 09 03

De toegang tot de paddockzone achter de garages is ENKEL
voor assistentievoertuigen en racewagens.

CIRCUIT ASSEN MAP [<Map>](#)

Tijdschema

Toegang tot de paddock / Welcome Center / Technische controle

Donderdag 10.09.2026	18u30 – 22u00	14u00 – 22u00	
Vrijdag 11.09.2026	07u00 – 22u00	07u00 – 22u00	13u00 – 18u00
Zaterdag 12.09.2026	07u00 – 22u00	07u00 – 14u00	07u30 – 08u15

Toegang tot de paddock

Alle deelnemers, teams en persleden moeten zich bij aankomst verplicht melden bij het **Welcome Center** aan de ingang van de paddock. Ze ontvangen daar alle benodigde documenten en doorgangsbewijzen.

Rode parkingtickets = Racepaddock

Blaue parkingtickets = Parking voor personenwagens (links na de tunnel)

Wij behouden ons het recht voor om elk voertuig dat zonder toestemming in de paddock geparkeerd staat op kosten van de eigenaar te laten wegslepen.

Toegang tot de 10 BGDC-garages vanaf vrijdag 11 uur.

(tenzij vooraf anders besproken om vanaf donderdag 18 uur toegang te krijgen)

Nuttige contactinformatie

Voor & tijdens de meeting

Patrick Van Billoen: +32 475 82 30 20 (FR NL UK)

Raceauto's hebben alleen binnen de voorziene tijdssloten toegang tot de garages. Buiten die uren moeten de raceauto's en assistentievoertuigen in de paddock blijven die aan de respectievelijke series zijn toegewezen.

Herinnering aan de specifieke regels van het TT Circuit Assen:

Het is verboden te roken, zowel buiten als binnen, in alle infrastructuur binnen de gehele perimeter van het circuit. Honden zijn strikt verboden door het circuit.

Belgian Gentlemen Driver's Club – N°Onderneming: 817.576.178 – www.BGDC.be - circuit@bgdc.be

Vzw BGDC – Chaussée de la Verte Voie 18, B-1300 Waver

Bank: BNP Paribas Fortis / IBAN: BE24 0017 3518 8338 – SWIFT: GEBABEBB

Garages en sleutels

Indien nodig moet er bij de BGDC een garage worden gereserveerd.

(circuit@bgdc.be / 0475 82 30 20 Patrick VB). Een garage is niet verplicht.

De sleutels worden afgegeven door het BGDC-secretariaat tegen een contante waarborg van €100 en het telefoonnummer van de persoon die de sleutel in ontvangst neemt.

- ⇒ De garages moeten op 12 september om 19u30 vrij zijn en de sleutels moeten vóór 19u45 worden ingeleverd op de plek waar ze zijn ontvangen.
- ⇒ Bij het inleveren van de sleutels moeten de boxen **schoongeveegd en netjes** worden opgeleverd, met de scheidingshekken op hun plaats gemonteerd.
- ⇒ Elke vervuiling of beschadiging die schoonmaak vereist, zal aan de verantwoordelijke seriecoördinator worden gefactureerd voor een bedrag van **€100 per box**.

Paddock (indien geen garage) => Racepaddock

Deelnemers die een plek hebben gereserveerd, ontvangen hun sleutel bij het BGDC-secretariaat op vrijdag 11 september vanaf 11 uur, tegen betaling van de waarborg van €100 voor de sleutel (indien van toepassing), en nadat de huurprijs voor de garage van €250 per auto is betaald (bij voorkeur vooraf), op basis van 2 auto's per garage. De sleutels moeten op zaterdag 12 september uiterlijk om 19u45 bij het secretariaat worden ingeleverd. Personen die donderdag al aanwezig zijn, kunnen contact met ons opnemen om vanaf donderdag 18:00 uur toegang te krijgen.

Algemeen garageplan (voorlopig en evolutief): [[Klik](#)]

Ter herinnering: deelnemers die een garage gebruiken, zijn hoofdelijk aansprakelijk voor de schade die aan die garage wordt veroorzaakt. Het is de verantwoordelijkheid van de deelnemers die een garage in gebruik nemen om bij aankomst eventuele vastgestelde schade schriftelijk te melden. De sleutels (indien gewenst) zijn beschikbaar tijdens de openingsuren van het BGDC-secretariaat.

Betalingen ter plaatse kunnen uitsluitend contant. Gelieve het exacte bedrag te voorzien. Geef waar mogelijk de voorkeur aan inschrijving per e-mail en voorafgaande betaling op de rekening. Wij beschikken niet over een betaalterminal.

TIMING (evolutief): [[Klik](#)]

Administratieve controle:

Locatie: **Bureau 2A of 2B (aangeduid in de gang)**

Vrijdag	16u00-18u00
Zaterdag	07u30-08u15

Bent u ingeschreven? Entry list hier: [<EntryList>](#)

Het inschrijvingsformulier [\[Register RaceCar\]](#) moet vóór elke wedstrijd ingevuld zijn om ons van de noodzakelijke informatie te voorzien voor de correcte opstelling van deelnemerslijsten tijdens het evenement. Een door het team aangewezen persoon moet de exacte en volledige samenstelling van de bemanning komen opgeven en onder andere de gegenereerde lijsten (deelnemerslijst, toegelaten tot de trainingen, toegelaten tot de race), de spelling van de namen en de klasse van de auto en andere zaken controleren. Bedankt om het werk van onze organisatie te vergemakkelijken.

Rijders moeten hun licentie tonen tijdens het eerste evenement van het jaar.

Rijders moeten zich (kosteloos) minstens 8 dagen vóór het evenement registreren [\[Register Driver\]](#).

Indien de registratie niet in orde is, zal €30,00 administratiekosten worden aangerekend per niet-geregistreerde rijder.

Belangrijke herinneringen 100 Series

- Elke rijder moet op het inschrijvingsformulier vermeld staan. Voor elke rijder die 5 dagen vóór het evenement nog niet is geregistreerd bij het ingeschreven team, geldt een administratieve toeslag van €50 (Art. 2.4 Sportief Reglement 2026).
- Indien de betaling van het inschrijfgeld minder dan 7 dagen vóór de aanvang van de administratieve controle wordt ontvangen, geldt een toeslag van €202,00 (Art. 2.2.2 Sportief Reglement 2026).
- Voor de 100 Series bestaat een WhatsApp-groep ('BGDC')

Die is beschikbaar voor algemene informatie tijdens het evenement. Hij vervangt echter niet de officiële, reglementaire communicatiekanalen, maar dient om de informatiedoorstroming te optimaliseren (bv. kopieën van resultaten, berichten van de wedstrijdleiding en het secretariaat...). Een scanbare QR-code voor toegang tot de groep hangt op bij het BGDC-secretariaat en is ook opgenomen in deze Team Info.

- Voor Belgische nationale races moet elke rijder met een niet-Belgische licentie een schriftelijke toestemming van zijn eigen federatie of lokale vertegenwoordiger (ASA voor Franse licenties) kunnen voorleggen om deel te nemen. Sommige federaties vermelden een permanente toestemming direct op de licentie (ook bij nationale licenties), waardoor die aanvraag niet nodig is. De meeting heet 'ADAC Hansa Pokal Racing Days'. Het bijzonder reglement is goedgekeurd en bevindt zich hier: [[Klik](#)].

Technische controle:

Vrijdag 16u00-18u00
Zaterdag 7u30-8u15

- In de garages van de racepaddock voor wie (nog) geen garage heeft op het moment van de Technische Controle
- We herinneren u eraan dat de verplichte stickers aangebracht moeten zijn vóór de Technische Controle.
- In Nederland is het veiligheidsnet aan het raam al verplicht. Aangezien dat een veiligheidselement is dat onder de bevoegdheid en eisen van de nationale federatie valt, moeten we ons aan die regel houden.

Controle van rijdersuitrusting

Voor alle circuitkampioenschappen onder het Belgische Sportief Reglement verplicht de RACB momenteel het gebruik van IDDSport (<https://www.iddsport.com/register>). Wie zijn IDD-profiel niet volledig heeft ingevuld met de geldige kledij/uitrusting van de rijder, of wiens status niet groen of blauw is, moet de uitrusting tonen tijdens de Technische Controle. Wij controleren uw status niet vóór het evenement. Het is uw verantwoordelijkheid om uw status te controleren via uw IDD-account. Vergeet niet om uw uitrusting uit eigen beweging te tonen tijdens de uren van de technische controle in geval van een afwijkende IDD-status.

Tijdwaarneming: www.raceresults.nu

Transponder van de auto – BGDC-100 Series

De tijdwaarneming wordt verzorgd door www.Raceresults.nu / TimeService via AMB-transponders. Uw AMB-transponder is geldig, zowel een eenvoudige AMB als een AMB met Driver ID. U moet uw transpondernummer zo snel mogelijk doorgeven. Hou rekening met de volgorde van de rijders op uw inschrijvingsformulier als u gebruikmaakt van een transponder met AMB Driver ID. De eenvoudige AMB-transponder kan – indien u er zelf geen heeft – vanaf **vrijdag om 07u30** gehuurd worden bij het Circuit van Assen in het timingkantoor op de 1ste verdieping, tegen een **contante waarborg van € 100**.

Belgian Gentlemen Driver's Club – N°Onderneming: 817.576.178 – www.BGDC.be - circuit@bgdc.be
Vzw BGDC – Chaussée de la Verte Voie 18, B-1300 Waver
Bank: BNP Paribas Fortis / IBAN: BE24 0017 3518 8338 – SWIFT: GEBABEBB

Het inleveren van de transponders gebeurt eveneens op dezelfde locatie.

Let op: de tijdwaarnemer sluit op zaterdag en zondag **30 minuten na de laatste race**.

In geval van verlies van de transponder zal het **TT Circuit €350 aanrekenen**. Ook een transponder die niet tijdig wordt ingeleverd, zal aan €350 worden gefactureerd aan de deelnemer van de auto, die dat bedrag zal verhalen op de verantwoordelijke.

Driver ID

Tijdens deze wedstrijd zal er geen elektronische detectie van de rijder aan het stuur gebeuren.

Radio Team – WhatsApp-groep

De teamradio is niet van toepassing in Assen en de WhatsApp-groep zal geactiveerd worden.

Het gebruik van de WhatsApp-groep is verplicht vanaf de vrije trainingen.

Aan het einde van de Team Info vindt u de QR-codes om toegang te krijgen tot de respectievelijke groepen.

Alle rijders en teammanagers kunnen zich aansluiten bij de respectievelijke groepen.

Het is noodzakelijk dat minstens één persoon van het team via dat kanaal in PERMANENT contact staat met de organisatie. Oproepen van de organisatie aan de teams waarop de komst van een teamvertegenwoordiger vereist is, en die binnen 5 minuten na verzending onbeantwoord blijven, kunnen aanleiding geven tot een straf die eventueel tijdens de hoofdrace van elke serie wordt toegepast. U kunt ook reageren bij een Relatie Deelnemers, die het bericht vervolgens aan de wedstrijdleiding zal overmaken.

Optionele betalende vrije trainingen

Er is een formulier om in te vullen, dat ook kan dienen als kwitantie voor wie een boekhoudkundig bewijs wenst. U kunt het hier invullen [\[FPP\]](#). Het is een bewerkbare PDF met een knop om te verzenden via uw e-mailaccount. U moet het sturen naar circuit@bgdc.be en de prijs bij voorkeur via bankoverschrijving betalen of het ter plaatse meebrengen. Betaling ter plaatse is mogelijk, maar uitsluitend contant en tegen een meerprijs van €20.

FPP BGDC	Vrijdag 12u50	45'	Voorverkoop €250
----------	---------------	-----	------------------

Briefing voor alle rijders

Locatie: **Press Conference Room boven box 1**

Er vindt een briefing plaats voor de vrije trainingen van vrijdag en een briefing voor de race op zaterdag.

Timing	Vrijdag	12u00
	Zaterdag	08u30

Briefingnota's

(Evolutief – check eventuele updates)

Briefingnota's BGDC FR: [Klik](#) UK: [Klik](#)

HERINNERING aan het reglement – Derogaties

Wie door de reglementen is aangewezen en niet aanwezig kan zijn bij een Briefing, niet kan deelnemen aan de kwalificaties, of een derogatieaanvraag van een Sportief of Technisch reglement wil indienen, moet **PERSOONLIJK** en **VOORAF** een derogatieaanvraag (mag handgeschreven) invullen. Die moet worden gestuurd naar sport@bgdc.be om te worden goedgekeurd door de sportieve autoriteit (sportcommissarissen), of ter plaatse worden overhandigd aan een Relatie Deelnemer, wedstrijdleader of Meeting Director.

Voorbeeld dat een derogatieaanvraag vereist: een rijder die tijdens de kwalificatiesessie moet rijden terwijl op dat moment een briefing aan de gang is voor een andere race.

Derogatieaanvraag: [[Word](#)] [[PDF](#)]

Brandstof:

Er is een benzinestation binnen de perimeter van het circuit met SP98 – Diesel
Betaling met kredietkaart

Het strikt verboden om brandstof te vervoeren buiten de perimeter van het circuit

Enkele kleine herinneringen:

- Geen personenwagens in de racepaddock
- Geen verkoop van hapjes/drankjes binnen de perimeter van het circuit. Catering en betaalde dranken worden exclusief aangeboden door de onderaannemers van het circuit. Het is strikt verboden om voedsel te bereiden in een garage.

Schade aan de infrastructuur

Dit is geldig VOOR ALLE KAMPIOENSCHAPPEN en ALLE WAGENS zonder uitzondering.

Schade veroorzaakt aan de infrastructuur is ten laste van de persoon die ze heeft veroorzaakt (Bv: de rijder achter het stuur van de auto die een vangrail beschadigt, ongeacht de oorzaak van het incident).

Andere doorlaatbewijzen – Accreditaties

Perskaart: die wordt overhandigd in het Welcome Center na verwerking van de vooraf ingevulde accreditatieaanvraag [[Klik](#)], die moet worden teruggestuurd naar circuit@bgdc.be.

De WhatsApp-groep – verplicht gebruik door het Team vanaf de vrije trainingen



Belgian Gentlemen Driver's Club – N°Onderneming: 817.576.178 – www.BGDC.be - circuit@bgdc.be
Vzw BGDC – Chaussée de la Verte Voie 18, B-1300 Waver
Bank: BNP Paribas Fortis / IBAN: BE24 0017 3518 8338 – SWIFT: GEBABEBB

To Do List

Voor de rijders, ongeacht of u een Belgische licentie heeft of niet:

- Bent u ingeschreven op IDDSPORT?
 - o Vergeet niet dat u ter plaatse toegang tot uw account nodig kunt hebben
- Heeft u uw licentie bij en, in geval van een buitenlandse licentie, heeft u een kopie daarvan (voor- en achterzijde) gestuurd naar BGDC (secretariat@bgdc.be)?
- Heeft u eveneens de schriftelijke toestemming van uw federatie om deel te nemen aan een Belgisch evenement? Heeft u hiervan een kopie per e-mail gestuurd naar secretariat@bgdc.be?
- Bent u lid geworden van de WhatsApp-groep van uw serie, uiterlijk bij aankomst op het circuit?

Voor de Team Managers:

- Zijn er minstens twee teamleden lid geworden van de WhatsApp-groep van uw serie?
- Denk eraan de verplichte stickers aan te brengen op uw auto's
- Vergeet geen transponder te plaatsen, dat werkt beter om uw rondetijden te weten te komen
- Zorg ervoor dat het VOLLEDIGE verbod op het parkeren van personenwagens van uw teams achter de garages wordt gerespecteerd, ongeacht de reden. Alle voertuigen moeten te allen tijde voorzien zijn van een doorlaatbewijs dat zichtbaar achter de voorruit is geplaatst. Dat verbod zal de doorstroming tijdens de opbouw en vooral bij het vertrek van de deelnemers op zaterdag bevorderen, waardoor de garages des te sneller vrij zijn voor de volgende deelnemers.
- Vergeet niet de transponder binnen de voorziene uren in te leveren en in ieder geval vóór uw vertrek, zelfs in geval van opgave!

Wij danken u bij voorbaat om de briefings door te nemen.

Veel raceplezier!