



Spa240 2026

Circuit SPA / Bruit : 107Db dynamique

Contacts utiles

Patrick Van Billoen + 32 475 82 30 20 (FR NL UK)

Heures d'accès véhicules de course & assistance BGDC

Team Info V20260927A

Jeudi-Vendredi-Samedi-Dimanche : Via Blanchimont uniquement

Jeudi	1 octobre	20:00 – 22:30
Vendredi	2 octobre	07:00 – 22:30
Samedi	3 octobre	07:00 ->

Paddock Garage F1 Préconisation : à partir de 17 :00 Vendredi , garages ouverts

Veillez strictement respecter le plan de garages et tenir compte de ce que vous n'êtes pas seul dans le garage et que vous devez partager l'espace trop petit à l'arrière de celui .A partir de +- 17H00 le samedi, il y aura moyen de modifier cette allocation et de recevoir quelques garages qui se libèreront petit à petit après le damier de 15 :31 samedi. La mise à disposition de garages est une chance, rappelons – nous du bon temps des paddocks en gazon sous la pluie à Chimay... profitons en, même si on est un peu serrés au début de ce meeting à succès, le Super Spa.

LAISSER-PASSER

Paddocks F1

Via l'entrée Blanchimont

Valable uniquement pour les véhicules d'assistance, camionnettes + remorques, semi remorques
Présentez ce laissez passer au garde [\[Click\]](#) , si vous passez dans les heures indiquées, vous recevrez un autocollant pour les prochains passages

P14-P Bleu

Via l'entrée STER

Véhicules privés, invités et voitures en général : P14 [\[Click\]](#) via passage dans le tunnel vers P14 , hauteur de passage sous ster 2 :00 M

Horaires particuliers pour l'entrée Ster: 07:00 - 21 :00

Le P bleu sera vite saturé, prière d'utiliser exclusivement le P14 qui sera ouvert pour nos séries.

L'accès par la source sera UNIQUEMENT piéton.

Paddocks et garages devront être libérés à 20H00 dimanche, au plus tard.

Belgian Gentlemen Driver's Club – N°Entreprise : 817.576.178 – www.BGDC.be - circuit@bgdc.be

Asbl BGDC – Chaussée de la Verte Voie 18, B-1300 Wavre

Bank : BNP Paribas Fortis / IBAN: BE24 0017 3518 8338 – SWIFT : GEBABEBB

AUCUNE VOITURE PRIVEE NI REMORQUE N'EST AUTORISEE DERRIERE LES GARAGES

Le Paddock Bleu sera aussi le paddock d'attente , nous recommandons d'accéder au circuit après 12H00 pour les teams qui sont en garage, le P Bleu étant partagé il sera très occupé.

Plan des paddocks [[Click](#)]

Vu l'exiguité du P Bleu et le nombres de plateaux veuillez absolument privilégier le P1/P14 pour garer toute voiture particulière (par exemple de pilotes ou invités durant ce meeting) merci.

Garages

Il faut que vous signaliez au BGDC votre demande d'emplacement dans un Garage (Circuit@Bgdc.be / 0475 82 30 20 Patrick VB) Le garage n'est pas obligatoire. Les emplacements BGDC en garages seront payables à BGDC 200,00 par auto. Merci de privilégier le paiement sur notre compte. Pour TTE, voyez votre promoteur.

Des garages seront en F1 du 10 au 17, pour le BGDC, à partir de vendredi soir Les garages restent non verrouillés, sauf demande expresse. Plan évolutif allocation garages F1 [\[Clic\]](#)

Pour rappel les concurrents occupant un garage sont solidairement responsables des dégâts occasionnés à ce garage, il appartient aux concurrents qui prennent possession d'un garage de signaler par écrit les éventuels dégâts constatés à leur arrivée au circuit.

Il y a un nouveau service appelé « Paddock Patrol » qui vous aidera à garder votre garage et paddock de course sécurisé et propre, ce service est gratuit. Veuillez absolument y faire appel en cas de nécessité pour traiter, **durant votre présence**, notamment toute tache ou fuite accidentelle. Une tâche résiduelle non traitée à la sortie des lieux donnera lieu à votre participation minimale aux frais de 250,00 €.

BRUIT

Niveau sonore : AUTO

Dim. : Valeur maxi 107 dB sur piste - dynamique

Limitation de vitesse à 20 km/h dans les paddocks de course.

TIMING (Evolutif) : [Clic]

Quelques points d'attention dans ce timing :

Contrôle administratif TTE Pirelli Series:

Emplacement : **Local 113**

Contrôle administratif 100 Series:

Samedi 13 :00 – 16:00

Dimanche 08:00 – 09:00

Belgian Gentlemen Driver's Club – N°Entreprise : 817.576.178 – www.BGDC.be - circuit@bgdc.be

Asbl BGDC – Chaussée de la Verte Voie 18, B-1300 Wavre

Bank : BNP Paribas Fortis / IBAN: BE24 0017 3518 8338 – SWIFT : GEBABEBB

Emplacement : **Local 119**

Le bulletin d'engagement doit être rempli avant chaque épreuve afin de nous communiquer utilement les informations indispensables pour l'établissement correct des listes à usage sportif durant l'épreuve. Une personne désignée par le Team doit venir déclarer la composition exacte et exhaustive de l'équipage, contrôler E.A. la publication des listes induites (entry list, autorisés aux essais, autorisés à la course) , l'orthographe des noms, la classe de l'auto sans que cette énonciation de devoirs soit limitative. Merci de faciliter le travail de nos associations. Les pilotes doivent venir présenter leur licence. Ils recevront un bracelet.

- Pour les 100Series le bulletin obligatoire : [[Click](#)]

Les pilotes doivent avoir été également inscrits cette année ou à tout le moins 7 jours avant le meeting : [[Click](#)]

Pour le 100Series & TTE , le groupe Whatsapp' est activé

Celui-ci permettra l'accès à des informations générales durant le meeting sans pour autant remplacer les méthodes de communication sportives règlementaires habituelles. Il est mis à disposition pour optimiser les canaux de distribution de l'information. (par exemple, copie de résultats, informations de la direction de course et secrétariat ...)

- Pour les courses nationales Belges, chaque Pilote titulaire d'une licence non Belge doit obtenir une autorisation écrite de son ASN ou de son représentant local (ASA pour les licences Françaises) de pouvoir prendre part à une épreuve Nationale Belge. Certaines ASN impriment sur les licences (même nationales) une autorisation permanente évitant ainsi la démarche.

Pour information le bureau de direction de course sera au 117.

- **Transpondeurs AMB :**

Le bureau de chronométrage utilise le système AMB uniquement.

Les transpondeurs, si nécessaires, seront distribués aux bureaux des séries

Votre transpondeur AMB est valable, il faut nous le déclarer avant le meeting svp.

Si vous n'avez pas de transpondeur, nous pouvons vous en louer un durant les horaires du secrétariat, prix de la location, 30 Eur pour les 100 series. Prévoyez le montant juste en espèces en cas de paiement sur place.

- **Contrôle technique 100 Series :**

Samedi 13:00-16 :00

Dimanche 08:00-09:00

- Lieu : Garages et CT en F1
- Pour les 100 Series, on vous rappelle que les autocollants obligatoires doivent être installés avant le passage du Contrôle Technique.

Belgian Gentlemen Driver's Club – N°Entreprise : 817.576.178 – www.BGDC.be - circuit@bgdc.be

Asbl BGDC – Chaussée de la Verte Voie 18, B-1300 Wavre

Bank : BNP Paribas Fortis / IBAN: BE24 0017 3518 8338 – SWIFT : GEBABEBB

Contrôle équipement des pilotes

Pour toutes les séries le contrôle des équipements est systématique et se fait durant l'horaire des contrôles techniques. Sont exonérés de contrôle de vêtements les pilotes qui ont enregistré avec succès leur équipement sur la plateforme IDD Sport. (Statut vert)

Le Racb organisera un contrôle des équipements dans le cas où une difficulté particulière aurait été rencontrée avec le système IDD. L'horaire et lieu seront affichés au secrétariat de votre série. Il appartient aux pilotes d'être - soit valides dans le système IDD - soit, dans tous les autres cas éventuels d'aller à la rencontre de la commission technique dans les horaires convenus pour présenter volontairement leur équipement pilote. La commission technique n'ira pas à la recherche des personnes et ou équipement non encore validés. Un équipement non valablement enregistré sur le système IDD doit de toute façon être (re)contrôlé sur site à chaque épreuve.

Essais Libres pour les plateaux BGDC/TTE:

S 10:30 – 11:25 Prix 250,00 € (100Series)

Merci de vous inscrire via le formulaire : [\[Clic\]](#)

Merci de privilégier un paiement par versement sur le compte du BGDC avec mention du N° de course et FPP BGDC Spa 240 – Pour le TTE, voyez votre promoteur

En cas de paiement sur place, prévoir le montant majoré de 20,00 et en espèces uniquement.

Qualifications BGDC/TTE:

Il y a deux séances qualificatives de 30 Minutes

Chaque pilote doit avoir pris part à au moins une séance qualificative

Chaque pilote doit avoir participé au briefing avant de prendre la piste aux qualifications

- Il y aura à cet effet un briefing Samedi et un Dimanche

Le meilleur temps de l'auto sera pris en compte pour établir la grille de départ

Chronométrage : ALKAMEL

Nous serons chronométrés par ALKAMEL au moyen de transpondeurs AMB
Entry list évolutive [[Click](#)].

Live timing

<https://livetiming.alkamelsystems.com/spa>

BRIEFING obligatoire pour tous les pilotes, recommandé pour les teams managers

Belgian Gentlemen Driver's Club – N°Entreprise : 817.576.178 – www.BGDC.be - circuit@bgdc.be

Asbl BGDC – Chaussée de la Verte Voie 18, B-1300 Wavre

Bank : BNP Paribas Fortis / IBAN: BE24 0017 3518 8338 – SWIFT : GEBABEBB

Briefing accessible à tous :

Samedi 16 :30 et/ou
Dimanche 09 :15

– Emplacement Salle de Briefing (local 132)

Notes de Briefing

Notes de Briefing BGDC/TTE FR [Click](#)
Notes de Briefing BGDC/TTE UK [Click](#)

RAPPEL de règle Sportive - Dérogations

Les personnes qui ne peuvent pas assister à un Briefing, participer aux qualifications ou qui veulent soumettre une demande de dérogation à une règle Sportive ou Technique doivent PERSONNELLEMENT et AU PREALABLE remplir une demande de dérogation même manuscrite, laquelle doit être transmise à sport@bgdc.be en vue d'être visée par l'autorité sportive (Commissaires Sportifs), ou sur place dans les mains d'un Relation Concurrent, voire d'un Directeur de Course ou de Meeting.

Exemple nécessitant une demande de dérogation : le pilote qui devra rouler en séance qualificative pendant le briefing d'une autre course.

Demande de dérogation : [[Word](#)] [[PDF](#)]

Carburant :

Il y a une station dans l'enceinte du circuit avec SP98 – Diesel
Paiement via carte de crédit

Il est strictement interdit de transporter du carburant en dehors de l'enceinte

Quelques petits rappels :

- Aucune voiture ni remorque dans la zone Paddock de Course (derrière les garages)
Les remorques doivent être garées dans l'Overflow

Dégâts aux infrastructures

Tout dégât causé aux infrastructures sera à charge de la personne qui l'aura occasionné. (Exemple , le pilote au volant de l'auto qui endommage un rail, quelle que soit la cause de l'incident)

Resumé des autres dispositions : « Drivers Infos »

<https://drivers.superspa.be>

Belgian Gentlemen Driver's Club – N°Entreprise : 817.576.178 – www.BGDC.be - circuit@bgdc.be
Asbl BGDC – Chaussée de la Verte Voie 18, B-1300 Wavre
Bank : BNP Paribas Fortis / IBAN: BE24 0017 3518 8338 – SWIFT : GEBABEBB

Ce qui n'est pas spécifié autrement dans le présent info team est d'actualité dans ce Drivers Infos général

Informations pour les spectateurs : site général

<https://superspa.be/>

To Do List

Pour les pilotes que vous soyez porteur de licence Belge ou non

- Vous êtes vous inscrits sur IDDSPORT ?
 - o N'oubliez pas que vous pourriez avoir besoin d'accéder votre compte sur place
- Avez-vous votre Licence et si votre licence n'est pas belge, avez-vous envoyé la copie de celle-ci en recto Verso BGDC (Secrétariat@Bgdc.be)
- Egalement avez-vous l'autorisation écrite de votre ASN (- ASA -) de participer à une épreuve belge ? Avez-vous envoyé une copie de celle-ci par mail à secretariat@bgdc.be?
- Avez-vous rejoint le groupe Whats App' de votre série , au plus tard lors de votre arrivée sur site ?

Pour les Team Managers

- Est-ce au moins deux personnes de votre team ont rejoint le groupe whatsapp de votre série ?
- Pensez à mettre à jour les publicités de vos autos
- N'oubliez pas de mettre un transpondeur, c'est mieux pour avoir son temps au chrono
- Egalement, s'il vous plaît faites respecter l'interdiction TOTALE de mettre des voitures particulières de vos teams derrière les garages quelle que puisse en être la raison, Tous les véhicules doivent en tous temps posséder un laissez passer posé visiblement derrière le pare brise. Cette interdiction permettra de fluidifier le flux à l'installation et surtout au départ des concurrents le samedi, les garages seront d'autant plus vite libre pour les concurrents suivants.
- Ne pas oublier de remettre le Transpondeur dans les heures prévues et en tous les cas avant votre départ même en cas d'abandon !

Nous vous remercions par avance pour la prise de connaissance des briefing

Groupe à rejoindre - usage obligatoire par le Team dès les essais libres



Bonnes Courses !

Belgian Gentlemen Driver's Club – N°Entreprise : 817.576.178 – www.BGDC.be - circuit@bgdc.be

Asbl BGDC – Chaussée de la Verte Voie 18, B-1300 Wavre

Bank : BNP Paribas Fortis / IBAN: BE24 0017 3518 8338 – SWIFT : GEBABEBB