# « Franco 200 » 2026
# Circuit SPA 107Db dynamique

## Heures d'accès voitures de course & assistance

Team Info V2026 10 19

**Jeudi** **22 Octobre ( entre 20H et 21H30 ) VIA BLANCHIMONT UNIQUEMENT**
**Vendredi** **23 Octobre VIA BLANCHIMONT UNIQUEMENT**
**Samedi** **24 Octobre** Via BLANCHIMONT UNIQUEMENT

Paddock Garage F1 à partir de 07:00 (V & S )
Paddock VIOLET ( & Bleu) à partir de 07:00

*LAISSER-PASSER*
*Wellcome Center : Spa Racing , Rue Saint Laurent 1 , Stavelot*
Jeudi 22 Octobre 17.45 – 21.30
Vendredi 23 Octobre 09 :00 – 18 :00
Samedi 24 Octobre 09 :00 – 18 :00

Une enveloppe par N° de course contient les 3 laisser-passer

Dans le cas de samedi matin avant 9 :00 *il faudra nous prévenir avant jeudi 22* pour qu'on organise quelque chose pour votre enveloppe si aucun membre de votre team n'est passé la veille au Welcome (demander via mail à circuit@bgdc.be )

Les garages devront être libérés à 18H00 samedi, au plus tard, les paddocks également , sauf pour ceux qui participent à l'épreuve principale du meeting.

Contacts utiles

Patrick Van Billoen + 32 475 82 30 20 (FR NL UK )

**AUCUNE VOITURE PRIVEE NI REMORQUE NI ASSISTANCE IMPORTANTE N'EST AUTORISEE à STATIONNER DERRIERE LES GARAGES sans dérogation écrite expresse.**

L'expérience du passé a démontré qu'Il existe en effet un risque sérieux d'être complètement coincé jusqu'à la fin de la course de 24H. Il est compréhensible que les teams installés pour les 24H prennent plus de place pour l'assistance, le catering, - etc, qu'un team qui vient pour une course plus courte. Merci de votre tolérance. Il est quasiment impossible de demander aux teams en « mode course » de se dé-positionner pour faciliter la circulation en paddocks.

Les paddock violet est disponible pour BGDC
Plan des paddocks dans l'info team 2CV-C1 : [ Click ]
Nous conseillons d'installer les mobilhomes au Paddock Orange.
Accès P14 parking teams et accompagnants via l'entrée « la source »
Laisser passer parking Team P14 : <Clic>

## Garages

Il n'y a que peu de garages. Il faut que vous signaliez au BGDC votre demande d'emplacement dans un Garage ( Circuit@Bgdc.be / 0475 82 30 20 Patrick VB ) Le garage n'est pas obligatoire et est disponible en tout petit nombre, ceci est dû au succès de la course principale de 24H qui compte 120 voitures. Veuillez nous excuser. Un plan provisoire est établi par nos soins – merci de nous prévenir rapidement si vous renoncez à votre emplacement .

En cas de prise de clefs après 10H00 vendredi, la caution garage est payable au secrétariat BGDC par garage F1 entier, la caution clef (100,00 en espèces ) devra également y être consignée par le premier team qui prendra possession d'une place dans ledit garage *et qui demanderait la clef*. La caution de la clef est en charge des personnes qui auront remis la clef au team l'ayant demandée. Le prix par voiture est de 200 eur, sur base de 3 voitures / garage. Merci par préférence de verser le prix de votre emplacement sur le compte du BGDC. Veuillez prévenir le BGDC au secrétariat lorsque le garage pourra être inspecté pour libération de la caution, par le personnel en charge. La libération du garage BGDC doit être effective samedi à 18H00 au plus tard

Plan évolutif allocation garages – garages F1 [Clic]

Pour rappel les concurrents occupant un garage sont solidairement responsables des dégâts occasionnés à ce garage, il appartient aux concurrents qui prennent possession d'un garage de signaler par écrit les éventuels dégâts constatés à la personne qui a remis les clefs au team dans un délai de 30 minutes.

## Free Paying Practice : 103 DB

L'organisateur a réservé une plage d'essais privés de 16:30 à 17:20. Le bulletin d'engagement est ici : <**Clic**> Ce document est a remplir et apporter à la (nouvelle) Tour, Mezzanine UHODA, 2 ème étage, avant le roulage. Le paiement des sommes se fait à l'organisateur 2CV suivant les modalités prévues par l'organisateur. Le transpondeur et les numéros de course doivent être installés avant de monter en piste

### BRUIT

Niveau sonore : AUTO
**Vendredi : 103 dBa . Samedi et Dimanche. : Valeur maxi 107 dBa sur piste - dynamique**
Limitation de vitesse à 20 km/h dans les paddocks de course .

## TIMING ( Evolutif ) : [Clic]

Quelques points d'attention dans ce timing :

## Contrôle administratif :

Vendredi 15:00-19:00
Samedi 07:30-08:00

Emplacement **: Local 115**

Le bulletin d'engagement doit être rempli avant chaque épreuve afin de nous communiquer utilement les informations indispensables pour l'établissement correct des listes à usage sportif durant l'épreuve. Une personne désignée par le Team doit venir déclarer la composition exacte et exhaustive de l'équipage, contrôler E.A. la publication des listes induites ( entry list, autorisés aux essais, autorisés à la course ) , l'orthographe des noms, la classe de l'auto sans que cette énonciation de devoirs soit limitative. Merci de faciliter le travail de nos associations. Le concurrent est implicitement responsable des publications qui resteraient inexactes après les 30 minutes de délai de réclamation.

- Pour les 100Series le bulletin obligatoire c'est ici : [ Click ]

  Pour 100 Series , le groupe Whatsapp' est activé

  Celui-ci permettra l'accès à des informations générales durant le meeting sans pour autant remplacer les méthodes de communication sportives règlementaires habituelles. Il est mis à disposition pour optimiser les canaux de distribution de l'information. (par exemple, copie de résultats, informations de la direction de course et secrétariat … ) Le QR code, repris en fin de ce document, pour ajout au groupe sera également affiché au secrétariat.

- Pour les courses nationales Belges, chaque Pilote titulaire d'une licence non Belge doit obtenir une autorisation écrite de son ASN ou de son représentant local ( ASA pour les licences Françaises ) de pouvoir prendre part à une épreuve Nationale Belge. Certaines ASN impriment sur les licences ( même nationales) une autorisation permanente évitant ainsi la démarche.

- **Contrôle technique :**
  Vendredi : 15:00-19:00
  Samedi : 07:00-08:00

- Lieu : Garages et Paddocks
- Pour les 100 Series, on vous rappelle que les autocollants obligatoires doivent être installés avant le passage du Contrôle Technique.
-

## Contrôle équipement des pilotes

Tous les pilotes qui n'ont pas enregistré valablement leur équipement sur l'application IDD ou dont le statut d'enregistrement existant n'est pas vert doivent présenter leur équipement aux contrôleurs techniques du RACB au local 127.

Petits rappels
Depuis ce 1er Janvier 2023, les combinaisons doivent porter l'hologramme FIA.
Depuis le 1er Janvier 2024, les sous vêtements doivent comporter l'hologramme FIA

## Chronométrage : Ris-Timing

Nous serons chronométrés par Ris Timing au moyen de transpondeurs AMB
Des transpondeurs en location (30,00 € ) seront disponibles au local 115
Entry list évolutive [ Click ].

***Driver ID pour BGDC***

Il n'y aura pas de détection électronique du pilote au volant en BGDC sur cette épreuve.

Live timing

https://ris-timing.be

## Briefing pour tous, obligatoire pour les pilotes : Samedi 08H15

Le timing est serré, la porte du local se referme à 8H15

– Emplacement Salle de Briefing local 132

## Notes de Briefing

Notes de Briefing BGDC (FR ) Click
Briefing notes BGDC (UK) Click

RAPPEL de règle Sportive - Dérogations

Les personnes qui ne peuvent pas assister à un Briefing, participer aux qualifications ou qui veulent soumettre une demande de dérogation à une règle Sportive ou Technique doivent PERSONNELLEMENT et AU PREALABLE remplir une demande de dérogation même manuscrite, laquelle doit être transmise à sport@bgdc.be en vue d'être visée par l'autorité sportive ( Commissaires Sportifs ) , ou sur place dans les mains d'un Relation Concurrent, voire d'un Directeur de Course ou de Meeting. ( Une dérogation de demande avant de déroger … )

Exemple nécessitant une demande de dérogation : le pilote qui devra rouler en séance qualificative pendant le briefing d'une autre course.

Demande de dérogation : [ Word ] [ PDF ]

## Carburant :

Il y a une station dans l'enceinte du circuit avec SP98 – Diesel
Paiement via carte de crédit

**Il est strictement interdit de transporter du carburant en dehors de l'enceinte**

## Quelques petits rappels :

- Aucune voiture ni remorque dans la zone Paddock de Course ( ou derrière les garages )
  Les remorques doivent être garées dans l'Overflow
  Les voitures particulières doivent se garer au P1,2 ou 14 ( moyennant laisser Passer )

## Dégâts aux infrastructures

Tout dégât causé aux infrastructures sera à charge de la personne qui l'aura occasionné. ( Exemple , le pilote au volant de l'auto qui endommage un rail, quelle que soit la cause de l'incident).

**Divers**

Groupe à rejoindre - usage obligatoire par le Team dès les essais libres




Franco 200