Franco200 2026
CircuitSPA | 107 dB dynamische meting

Toegangsuren racewagens & assistentievoertuigen

Team Info_V20261019

Donderdag 22 oktober (tussen 20 en 21.30 uur) ENKEL VIA BLANCHIMONT
Vrijdag 23 oktober ENKEL VIA BLANCHIMONT
Zaterdag 24 oktober ENKEL VIA BLANCHIMONT

Paddock F1-garages vanaf 07.00u (vrijdag en zaterdag)
Paddock VIOLET vanaf 07.00u

DOORLAATBEWIJZEN
Welcome Center: Spa Racing, Rue Saint Laurent 1, Stavelot

Donderdag	22oktober	17.45u – 21.30u
Vrijdag	23oktober	09.00u – 18.00u
Zaterdag	24oktober	09.00u – 18.00u

Een enveloppe per startnummer bevat drie doorlaatkaarten.

Gelieve voor donderdag 22 oktober te waarschuwen als u voor zaterdagochtend om 9.00u aankomt, zodat we het nodige kunnen doen voor uw enveloppe als geen enkel teamlid de avond ervoor op de Welcomeis langsgeweest (aanvraag via circuit@bgdc.be).

De garages moeten zaterdag om 18.00u ten laatste vrij zijn, net als de paddock, behalve voor teams die deelnemen aan de hoofdrace van de meeting.

Nuttige contactinfo

Patrick Van Billoen +32 475 82 30 20 (FR NL UK)

GEEN ENKELE PRIVEWAGEN NOCH AANHANGWAGEN MAG BLIJVEN STAAN ACHTER DE GARAGES

Het verleden heeft aangetoond dat een reëel risico bestaat om volledig geblokkeerd te raken tot het einde van de 24 uursrace. Het is begrijpelijk dat de teams die deelnemen aan de 24 Uur meer ruimte innemen voor assistentie, catering enzovoort, dan een team dat slechts voor een kortere race aanwezig is. Bedankt voor uw begrip. Het is bijna onmogelijk om teams tijdens hun race te vragen zich te verplaatsen om de circulatie in de paddock te vergemakkelijken.

Paddock Violet is beschikbaar voor de BGDC.
Het paddockplan bevindt zich in de Team Info van de 2CV-C1: [Klik]
We raden Paddock Oranje aan om mobilhomes te parkeren.
Toegang P14 (parking teams en supporters) via de ingang van La Source.
Doorlaatbewijs teamparking P14: [Klik]

Garages

Er zijn erg weinig garages. U moet uw aanvraag voor een plaats in een garage doorgeven aan de BGDC(circuit@bgdc.be / 0475 82 30 20 Patrick VB). Het is niet verplicht een garage te hebben. Het gebrek aan garages is te wijten aan het succes van de 24H2CV/C1, met 120 wagens aan de start. Onze excuses daarvoor. Wij stellen een voorlopig garageplan op – gelieve ons snel te waarschuwen als u geen nood heeft aan een garage.

Als u de garagesleutels ontvangt na vrijdagochtend 10 uur, moet de waarborg betaald worden aan het BGDC-secretariaat, per volledige F1-box. De sleutelwaarborg (100,00 euro cash) moet eveneens betaald worden door het eerste team dat *de sleutel van de box in kwestie vraagt*. De waarborg voor de sleutel valt onder de verantwoordelijkheid van de personen die de sleutel hebben overhandigd aan het team dat die heeft aangevraagd.De prijs per wagen bedraagt 200 euro, berekend op basis van min. drie wagens per garage.Gelieve bij voorkeur het bedrag voor uw plaats over te schrijven op de rekening van de BGDC. Graag het BGDC-secretariaatverwittigen zodra de garage door het bevoegde personeel kan worden geïnspecteerd met het oog op de vrijgave van de waarborg. De BGDC-garage moet uiterlijk op zaterdag om 18.00 uur volledig ontruimd zijn.

Voorlopig garageplan– F1-garages [Klik]

We herinneren iedereen er nog eens aan dat de deelnemers in een garage, en enkel en alleen zij, volledig verantwoordelijk zijn voor schade aangebracht in die garages. Het is aan de deelnemers om binnen de dertig minuten schriftelijk te signaleren dat er eventueel beschadigingen zijn bij aankomst.

Free PayingPractice: 103 DB

De organisator heeft een private vrije training gereserveerd van 16.30u tot 17.20u. Het deelnameformulier bevindt zich hier: [**Klik**]Dat document moet ingevuld worden en overhandigd aan de (nieuwe) toren, Mezzanine Uhoda, 2de verdieping, voor de start van de sessie. De betaling gebeurt aan organisator 2CVRT volgens de voorwaarden op het formulier. De transponder en de startnummers moeten aangebracht zijn wanneer de auto zich op het circuit bevindt.

GELUID

Geluidsniveau: AUTO
Vrijdag: 103 dB.Zaterdag &Zondag: maximale waarde van 107 dB op de baan – dynamische meting
Snelheidsbeperking van 20 km/u in de wedstrijdpaddock.

TIMING (voorlopige versie): [Klik]

Enkele aandachtspunten in de timing:

Administratieve controle:

Vrijdag	15.00u – 19.00u
Zaterdag	07.30u – 08.00u

Waar? **Lokaal 115**

Het inschrijfformulier moet voor elk evenement worden ingevuld om ons onmisbare informatie te geven om de juiste lijsten op te stellen voor sportief gebruik tijdens de wedstrijd. Een persoon aangewezen door het Team moet de exacte en volledige samenstelling van de bemanning komen melden, onder andere de publicatie van de daaropvolgende lijsten (entry list, toegelaten tot de trainingen, toegelaten tot de race), de schrijfwijze van de namen en de klasse van de auto controleren, samen met eventuele andere zaken. Bedankt om zo het werk van onze organisaties te vergemakkelijken. De deelnemer is impliciet verantwoordelijk voor de informatie die onjuist blijft na de termijn van 30 minuten voor het indienen van een klacht.

- Voor de 100 Series kan u het verplichte formulier hier vinden: [Klik]

- De WhatsApp-groep van de 100 Series zal actief zijn.

  Die groep biedt toegang tot algemene informatie tijdens de meeting, zonder dat de gebruikelijke sportcommunicatiemethode voorzien in het reglement wordt vervangen. Het is bedoeld om de distributiekanalen van de communicatie te optimaliseren (voorbeeld: kopie van de resultaten, info van de wedstrijdleiding en secretariaat…). De QR Code, die toegang geeft tot de groep, wordt afgebeeld op het secretariaat.

- Voor Belgische nationale races moet iedere Belgische rijder met een niet-Belgische licentie een schriftelijke toelating krijgen van zijn nationale federatie of zijn lokale vertegenwoordiger (ASA voor Franse licenties) dat hij mag deelnemen aan een Belgische nationale wedstrijd. Sommige federaties drukken een permanente toelating op de (zelfs nationale) licenties om die procedure te vermijden.

- **Technische controle:**
  Vrijdag 15.00u – 19.00u
  Zaterdag 07.00u – 08.00u

- Waar? Garages en Paddock
- Voor de 100 Series herinneren we dat de verplichte stickers moeten aangebracht zijn voor de technische controle.

Controle van rijdersuitrustingen

Alle rijders die hun uitrusting niet op de correcte manier hebben geregistreerd op de IDD-app of van wie de registratiestatus niet groen is, moeten hun uitrusting voorleggen aan de technische controleurs van de RACB in lokaal 127.

Herinnering:
Sinds 1 januari 2023 moeten de overalls voorzien zijn van een FIA-hologram.
Sinds 1 januari 2024 moet het ondergoed voorzien zijn van een FIA-hologram.

Tijdwaarneming:Ris-Timing

Ris-Timing doet de tijdwaarneming met behulp van AMB-transponders.
Transponders worden verhuurd (€30,00) in lokaal 115.
Voorlopige deelnemerslijst: [Klik].

Driver ID voor BGDC

Er is geen elektronische herkenning van de rijder aan het stuur voor deze BGDC-wedstrijd.

Live timing:

https://ris-timing.be

Briefing, verplicht voor alle rijders:zaterdag 08.15u

We hebben weinig tijd, daarom gaat de deur van de zaal dicht om 8.15 uur.
– Waar? Briefingzaal (lokaal 132)

Briefingnota's

Briefingnota'sBGDC (FR) Klik
Briefing notes BGDC (UK) Klik

HERINNERING van sportregels – Derogaties

Wie niet kan deelnemen aan een briefing of aan de kwalificaties, of wie een derogatieaanvraag wil indienen op een regel van het sport- of technische reglement, moet PERSOONLIJK en VOORAF een aanvraag invullen, zelfs handgeschreven, die moet worden doorgegeven aan sport@bgdc.be zodat ze kan worden nagezien door de sportieve autoriteiten (sportcommissarissen), of door de Relatie Deelnemers ter plaatse (of de racedirecteur van de meeting).Eerst de aanvraag, dan de vrijstelling. Niet omgekeerd…

Een voorbeeld van een derogatieaanvraag is een rijder die een kwalificatiesessie moet afwerken tijdens de briefing voor een andere wedstrijd.

Derogatieaanvraag: [Word][PDF]

Brandstof:

Er is een benzinestation binnen het circuit met SP98 – Diesel
Betaling met kredietkaart

Het is strikt verboden om brandstof te transporteren buiten het circuit

Kleine herinneringen:

- Geen enkele auto noch aanhangwagen in de racepaddock (of achter de garages) Aanhangwagens moeten geparkeerd worden in de Overflow
- Privéwagens moeten zich parkeren in P1, P2 of P14 (met doorlaatkaart)

Schade aan de infrastructuur

Alle schade aan de infrastructuur wordt aangerekend aan de persoon die ze heeft veroorzaakt. (voorbeeld: de rijder aan het stuur die een vangrail beschadigt, ongeacht de oorzaak van het incident).

Divers

Gelieve lid te worden van deze groep – verplicht voor het Team vanaf de vrije trainingen.

