



Entry Fee



“One Hundred Series 2024”

Division 1:

Classe A : moins de 1600 cc

Classe B : de 1601 à 2000 cc + les BMW 325i « Clubsport », max 2500cc, modèles E90 ou E92 au poids minimum de 1200 Kg, pneus slicks interdits.

Division 2 :

Classe E : de 1501 à 1650 cc (cylindrée non corrigée) munie d'un turbo essence homologuée après 01/01/2010 ou de 1760 à 2058 cc (cylindrée non corrigée) munie d'un turbo essence homologuée après 31/12/2013

Toutes les automobiles dites 'TCR' – pas de BOP

Classe F : de 2001 cc à 3500 cc (sauf les BMW 325i Clubsport) décrites dans la classe B)

Les silhouettes de – de 2L ' (exemple « Mitjet »)

Division 4 : Tourisme GT et Silhouettes

Classe GT- : Tourisme et GT de + de 3501cc jusqu'au 31/12/2016)

Classe GT4+ : Toute automobile à partir du 01/01/1997 répondant à l'homologation GT4 (Pas de BOP)

Classe GT+/992 : Tourisme, GT de + de 3501 cc à partir du 01/01/2017 + les Silhouettes +2L

GT3 d'avant le 31/12/2013 sont admises